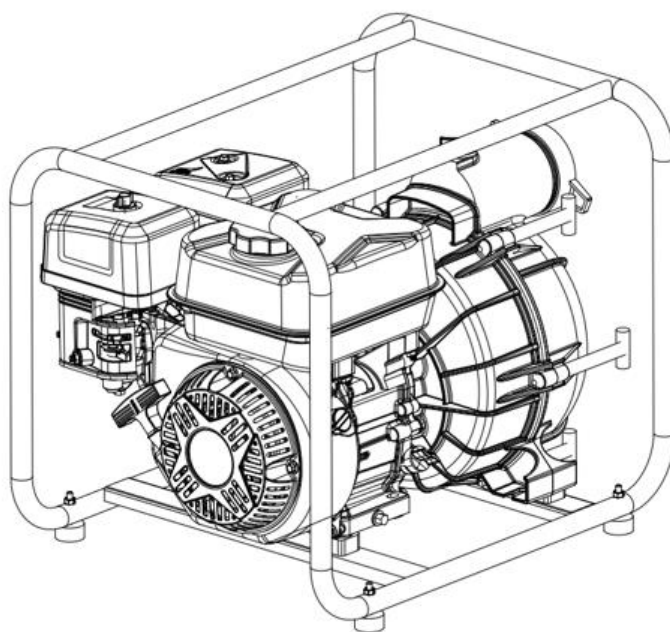


Lider.



POMPA SPALINOWA DO WODY BRUDNEJ

DP80

Numer katalogowy: 24 050 804

Wyprodukowano w ChRL., Instrukcja obsługi: wydanie 1, Październik 2023 rok



Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia przeczytaj uważnie i ze zrozumieniem instrukcję obsługi.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199, poz. 1228) i Dyrektywą 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady
Krysiak Sp. z o.o. ul. Rolna 6 62-081 Baranowo

Osoba odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji technicznej maszyny na terenie UE:

Andrzej Krysiak, Rolna 6, 62-081, Baranowo **deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:**

Maszyna:	Pompa spalinowa do wody brudnej Lider DP80
Model:	DPT80
Numery seryjne:	2024015510001-2024015519999
Rok produkcji:	2024
Funkcja:	pompa tłocząca wodę brudną

do której odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia wymagania:

2006/42/EC – Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006r. w sprawie maszyn

2014/30/EU – Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej

2000/14/EC i 2005/88/EC – Dyrektywa hałasowa

(EU)2016/1628 zmieniona przez 2017/656 - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 14 września 2016r. w sprawie wymogów dotyczących silników spalinowych.

Do oceny zgodności zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN 55012:2007/A1:2009, EN 61000-6-1:2007, EN809:1998/A1:2009

Ponadto potwierdzono, zgodnie z dyrektywą w sprawie emisji hałasu 2000/14/EC + 2005/88/EC

Gwarantowany poziom mocy akustycznej 112 dB(A)

Zmierzony poziom mocy akustycznej 109,3 dB(A), K=3 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego 96,3 dB(A), K=3 dB(A)

Wibracje – max 4,12 m/s² k=1,5 m/s²

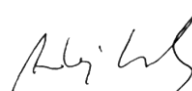
Zastosowana procedura oceny zgodności odpowiada załącznikowi V dyrektywy 2000/14/EC

Niniejsza deklaracja zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli maszyna zostanie zmieniona lub przebudowana bez zgody producenta.

Integralnym elementem maszyny jest instrukcja obsługi.

02/10/2023, Baranowo

Data i miejsce wystawienia



Andrzej Krysiak
Prezes Zarządu

Imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej
do sporządzenia deklaracji zgodności

TÜV SÜD Product Service GmbH;

Zertifizierstelle, Ridlerstraße 65; 80339; Munchen, Germany



Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia. Zawarte są tu ważne informacje dotyczące zasad właściwego montażu, sposobu pracy i konserwacji urządzenia, bezpiecznych dla użytkownika. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu, aby w razie potrzeby móc do niej wrócić lub przekazać ją kolejnym użytkownikom wraz z urządzeniem.



Zwracaj szczególną uwagę na rozdziały, które zawierają sygnały ostrzegawcze i uwagi.

Wszelkie regulacje lub czynności konserwacyjne nie opisane w niniejszej instrukcji muszą być wykonywane przez dealera lub specjalistyczne centrum serwisowe. Posiadają oni niezbędną wiedzę i sprzęt, aby zapewnić prawidłowe wykonanie pracy bez wpływu na bezpieczeństwo maszyny.

Pomoże to utrzymać najwyższą wydajność zakupionego urządzenia i utrzymać jego wartość podczas eksploatacji.



Urządzenie to, używane zgodnie z jego przeznaczeniem, odpowiada stanowi techniki oraz aktualnym wymogom bezpieczeństwa w momencie jego wprowadzenia.

Nie nadaje się do użytku komercyjnego ani przemysłowego.

Każdy inny sposób użytkowania jest niewłaściwy. Niewłaściwe użycie lub modyfikacje urządzenia lub użycie komponentów, które nie są przetestowane i zatwierdzone przez producenta, może spowodować nieprzewidziane uszkodzenia!

Każde użycie niezgodne z przeznaczeniem i nieuwzględnione w niniejszej instrukcji jest uważane za użycie bez zezwolenia i zwalnia producenta z odpowiedzialności prawnej.

Spis treści

Spis treści	4
1. Zawartość opakowania	5
2. Przeznaczenie	5
3. Opis ogólny	5
3.1 Opis działania	5
3.2 Elementy pompy (budowa)	6
3.3 Dane techniczne	8
4. Podstawowe zalecenia bezpieczeństwa	8
4.1 Symbole dotyczące urządzenia	9
4.2 Symbole w instrukcji obsługi	12
4.3 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	12
4.4 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące paliwa	15
5. Przed uruchomieniem	16
5.1 Podłączenie dopływu	17
5.2 Podłączenie odpływu	18
5.3 Olej silnikowy	19
5.4 Paliwo	21
5.5 Sprawdzanie filtra powietrza	22
5.6 Sprawdzanie poziomu wody chłodzącej	22
6. Praca z urządzeniem	23
6.1 Uruchomienie	24
6.2 Wylączanie pompy	26
6.3 Wskazówki dotyczące pracy urządzenia	26
7. Czyszczenie, konserwacja, przechowywanie i zamawianie części zamiennych	26
7.1 Czyszczenie	27
7.2 Konserwacja	27
7.3 Wymiana oleju	28
7.4 Filtr powietrza	29
7.5 Świeca zapłonowa	30
7.6 Przechowywanie	31
7.7 Transport	33
7.8 Zamawianie części zamiennych	33
8. Plan wyszukiwania usterek	34
9. Gwarancja	35
10. Usuwanie odpadów i recycling	36
11. RYSUNEK ZŁOŻENIOWY NR 1	37

1. Zawartość opakowania

Ostrożnie otwórz opakowanie i wyciągnij z niego wszystkie elementy pompy.

Komplet powinien zawierać:

- korpus pompy
- opaski zaciskowe na wąż – kpl.
- króćce - przyłącza na wąż- 2 szt.
- kosz ssący z filtrem
- instrukcja obsługi
- karta gwarancyjna

2. Przeznaczenie



OSTRZEŻENIE

Samozasysająca pompa przeznaczona jest do pompowania wody brudnej. Pompa spalinowa jest przeznaczona do użytku domowego.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj pompy do przepompowywania łatwopalnych materiałów lub środków korodujących (np. kwasy lub benzyna). Pompowanie substancji agresywnych chemicznie (ściernych), żrących, palnych (np. paliwa silnikowe) i wybuchowych, słonej wody, środków czyszczących oraz artykułów spożywczych jest niedozwolone.

Absolutnie nie dopuszczaj do działania pompy na sucho.

Nie stosuj pompy do przepompowywania cieczy o temp. powyżej +40 °C.

Każde inne wykorzystanie pompy jest sprzeczne z przeznaczeniem i może stanowić poważne zagrożenie dla użytkownika, a także prowadzić do uszkodzenia urządzenia.

Pompa nie jest przeznaczona do użytkowania przez dzieci oraz osoby dorosłe znajdujące się pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków ograniczających możliwość prowadzenia pojazdów mechanicznych i obsługiwanie maszyn. Urządzenie może obsługiwać wyłącznie osoba dorosła, która zapoznała się z niniejszą instrukcją i jest świadoma ryzyka, jakie może wystąpić w wyniku nieprzestrzegania zasad w niej zawartych.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody zaistniałe w wyniku użycia urządzenia niezgodnego z przeznaczeniem oraz jego nieprawidłowej obsługi. Za wszelkie wypadki lub szkody poniesione przez innych ludzi na zdrowiu lub mieniu odpowiada wyłącznie właściciel pompy i/lub osoba ją obsługująca.

Pompa nie jest przystosowana do użytku komercyjnego ani do pracy ciągłej.



OSTRZEŻENIE

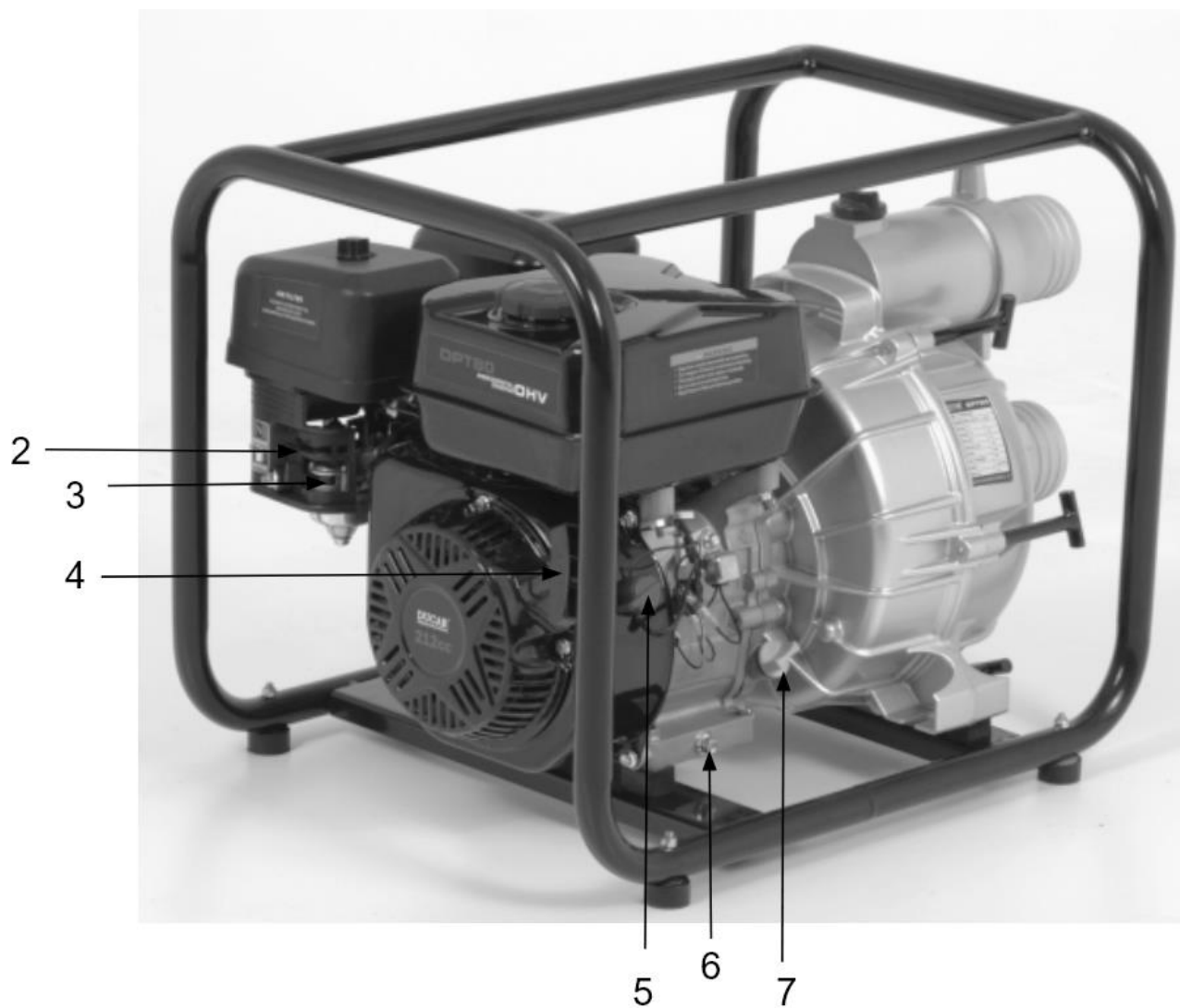
Ta pompa nie jest przeznaczona do pompowania wody pitnej!

3. Opis ogólny

3.1 Opis działania

Samozasysająca pompa spalinowa do wody brudnej po przyłączeniu węża ssącego i węża tłoczącego oraz zalaniu ją wodą pompuje i przesyła określoną ilość wody. Pompę napędza benzynowy 4 suwowy silnik spalinowy firmy Ducar OHV z poziomym wałem korbowym.

3.2 Elementy pompy (budowa)





Rys. 1

1. Obudowa filtra powietrza
2. Dźwignia ssania
3. Zawór paliwa
4. Uchwyt linki rozrusznika
5. Wyłącznik zapłonu on/off – główny wyłącznik silnika pompy
6. Śruba spustowa oleju – korek spustowy
7. Korek miski oleju z miarką
8. Rama pompy
9. Przyłącze tłoczące-wylot wody
10. Korek zalewowy pompy
11. Korek zbiornika paliwa
12. Tłumik
13. Korek spustowy pompy
14. Przyłącze ssące-wlot wody



Przed uruchomieniem pompy zapoznaj się z Rys. 1 przedstawiającym elementy urządzenia.

3.3 Dane techniczne

Model / numer katalogowy	DP80 /24 050 804
Waga netto	35 kg
Silnik -model / Pojemność silnika	4-suwowy OHV poziomy wał – DH212/ 212 cm ³
Moc silnika nominalna/obroty	4,3kW /3600 obr/min
Max moment obrotowy silnika	13,5 Nm/2800 obr/min
Pojemność zbiornika paliwa / oleju	3,6 L / 0,6 L
Wydajność pompy	60 m ³ /h
Maksymalna wysokość podnoszenia	25 m
Maksymalna wysokość (głębokość) zasysania	7 m
Średnica króćców przyłączeniowych	80 mm = 3" (wyjście i wejście)
Maksymalna temperatura cieczy	40 °C
Czas samozasysania	180 s
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	112 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej	109,3 dB(A), K=3 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego	96,3 dB(A), K=3 dB(A)
Wibracje	Max 4,12 m/s ² , K=1,5 m/s ²

Wartości hałasu i drgań zostały określone zgodnie z normami i przepisami określonymi w deklaracji zgodności. Podana wartość emisji drgań została zmierzona metodą znormalizowaną i może być użyta do porównania urządzenia z innymi urządzeniami oraz do szacunkowej oceny stopnia ekspozycji użytkownika na drgania.



Wartości emisji drgań mogą być rozbieżne z podaną i różne podczas pracy urządzenia, w zależności od sposobu jej użycia. Środki ostrożności mające na celu ochronę użytkownika, powinny opierać się na ocenie ekspozycji w konkretnych, rzeczywistych warunkach pracy (należy wziąć pod uwagę wszystkie składowe cyklu pracy, czyli zarówno czas pracy, jak czas, w którym urządzenie pozostaje wyłączone oraz pracuje bez obciążenia).

*Producent zastrzega sobie prawo do zmian poprawiających funkcjonalność i bezpieczeństwo urządzenia, które niekoniecznie są odzwierciedlone na rysunkach i w opisach niniejszej instrukcji.

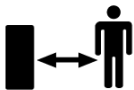
4. Podstawowe zalecenia bezpieczeństwa

Zawarte są tu podstawowe zasady bezpieczeństwa, konieczne do zachowania podczas pracy urządzenia. Urządzenie jest zaopatrzone w naklejki ostrzegawcze i informacje w postaci piktogramów – umownych znaków ostrzegawczych, które mają przypominać o bezpieczeństwie użytkowania i obsługi. Naklejki te należy utrzymywać w czystości i nie wolno ich odklejać. W przypadku uszkodzenia, zabrudzenia czy utraty czytelności należy dokupić je u importera i ponownie umieścić na maszynie.

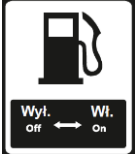
Znaki bezpieczeństwa oraz napis ostrzegawczy jest umieszczony na obudowie urządzenia.

4.1 Symbole dotyczące urządzenia

Dbaj o to, aby były czytelne (nie wszystkie są na urządzeniu):

	OSTRZEŻENIE! Zachowaj szczególną ostrożność!
	OSTRZEŻENIE! Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed uruchomieniem urządzenia.
	Zakładaj odpowiednie środki ochrony osobistej Pracuj w obuwiu roboczym z przeciwpoślizgową podeszwą. Zakładaj rękawice ochronne, ochronniki słuchu oraz okulary ochronne.
	UWAGA! Osoby postronne (szczególnie dzieci) i zwierzęta domowe powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.
	OSTRZEŻENIE! Paliwo jest łatwopalne. Nie używaj pompy w pobliżu palnych cieczy i gazów - niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu. Nie pal podczas nalewania paliwa.
	OSTRZEŻENIE! Nie dotykaj! Gorąca powierzchnia!
	ODRZUT WSTECZNY - SZYBKIE POCIĄgniĘCIE ZA LINKĘ ROZRUSZNIKA MOŻE SPOWODOWAĆ ODRZUT I POCIĄgniĘCIE DŁONI I RAMIENIA KU SILNIKOWI ZANIM ZWOLNISZ UCHWYT, GROZI TO ZWICHNIĘCIEM, ZŁAMANIEM LUB INNĄ KONTUZJĄ. • Przy uruchamianiu silnika najpierw lekko wyciągnij linkę rozrusznika aż do wyczucia oporu, a dopiero potem pociągnij linkę szybkim, zdecydowanym ruchem. • Uruchamiaj silnik bez obciążenia. • Elementy maszyny, które są bezpośrednio podłączone do silnika takie jak między innymi noże, koła pasowe, zębate muszą być pewnie i trwale zamontowane.

	RUCHOME ELEMENTY - OBRACAJĄCE SIĘ CZĘŚCI MOGĄ CHWYCIĆ DŁONIE, NOGI, WŁOSY LUB TEŻ CZĘŚCI ODZIEŻY, WSKUTEK CZEGO MOŻE DOJŚĆ DO POWAŻNYCH USZKODZEŃ CIAŁA SKUTKUJĄCYCH NAWET AMPUTACJĄ KOŃCZYN. • Uruchamiaj silnik tylko wtedy, kiedy są zamontowane wszystkie osłony i zabezpieczenia. • Ręce, stopy i włosy trzymaj z dala od obracających się części maszyny. • Upnij długie włosy i zdjąć wszelką biżuterię, łańcuszki, szale itp. • Unikaj rozpiętych ubrań, zwisających części odzieży, które mogą się dostać w obracające się części maszyny.
	GORĄCA POWIERZCHNIA - SILNIKI SPALINOWE SĄ SILNYM ŹRÓDŁEM CIEPŁA. SZCZEGÓLNIE TŁUMIK SILNIKA ULEGA BARDZO SILNEMU NAGRZANIU, W PRZYPADKU DOTKNIĘCIA MOŻNA ULEC POWAŻNEMU POPARZENIU. SUCHY MATERIAŁY TAKIE JAK ZESCHŁA TRAWA, LIŚCIE MOGĄ SIĘ ŁATWO ZAPALIĆ W KONTAKCIE Z TŁUMIKIEM. • Poczekaj aż silnik ostygnie przed dotykaniem tłumika, cylindra oraz innych nagrzewających się części. • Usuń wszystkie łatwopalne materiały z tłumika i cylindra silnika. • Zainstaluj i utrzymuj w odpowiednim stanie łapacz iskier przed użyciem urządzenia w obszarach leśnych, pokrytych trawą, z krzakami i jeżeli jest to wymagane w Twoim kraju.
	WYBUCH- URUCHOMIENIE SILNIKA POWODUJE POWSTAWANIE ISKIER ISKRZENIE MOŻE SPOWODOWAĆ ZAPALENIE PALNYCH GAZÓW. SKUTKIEM TEGO MOŻE BYĆ WYBUCH I POŻAR • Nie uruchamiaj silnika w pobliżu gazu albo gdy doszło do wycieku gazu. • Nie używaj płynów rozruchowych pod ciśnieniem, ponieważ spaliny są łatwopalne. Benzyna i jej opary są wyjątkowo łatwopalne i wybuchowe. Ogień lub wybuch może spowodować

	poważne oparzenia lub śmierć. Podczas dodawania paliwa: • Wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć przez co najmniej 2 minuty przed zdjęciem korka. • Napełnij zbiornik paliwa na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym miejscu. • Nie przepełniaj zbiornika paliwa. • Utrzymuj benzynę z dala od iskier, otwartego ognia, lampek kontrolnych, ciepła i innych źródeł zapłonu. • Często sprawdzaj przewody paliwowe, zbiornik, korek i złączki pod kątem pęknięć lub wycieków. W razie potrzeby wymień Podczas uruchamiania silnika: • Upewnij się, że świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza są na swoim miejscu. • Nie obracaj silnika przy zdjętej świecy zapłonowej. • Jeśli paliwo się rozleje, przed uruchomieniem silnika zaczekaj, aż wyparuje. • Jeśli silnik zaleje, ustaw dławik w położeniu OTWÓRZ / URUCHOM, ustaw przepustnicę w pozycji SZYBKIEJ i obracaj korbą, aż silnik się uruchomi. Podczas obsługi sprzętu: • Nie wolno dusić gaźnika, aby zatrzymać silnik. Podczas transportu sprzętu: • Transport z PUSTYM zbiornikiem paliwa. Podczas przechowywania benzyny lub sprzętu z paliwem w zbiorniku: • Przechowuj z dala od pieców, pieców, podgrzewaczy wody lub innych urządzeń wyposażonych w źródło światła lub inne źródło zapłonu, ponieważ mogą one zapalić opary benzyny.
	UWAGA! Przed uruchomieniem silnika sprawdź czy nie ma luźnych śrub ani pozostawionych narzędzi.
	Ssanie: zamknięte - otwarte
	Zawór paliwa: otwarty - zamknięty

	Gwarantowany poziom mocy akustycznej.
	Produkt odpowiada standardom bezpieczeństwa.

4.2 Symbole w instrukcji obsługi

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych osób jest bardzo ważne. Bezpiecznie korzystać z tej pompy wodnej jest ważną odpowiedzialnością.

Aby pomóc Ci podejmować świadome decyzje dotyczące bezpieczeństwa, ważne informacje zamieszczamy na etykietach oraz w tej instrukcji. Ta informacja ostrzega przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą zranić ciebie lub innych.

Oczywiście nie jest możliwe ostrzeżenie o wszystkich związanych z obsługą i konserwacją tego urządzenia zagrożeniami.

Musisz użyć własnego osądu.

Znajdziesz ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa w różnych formach, w tym:

Etykiety bezpieczeństwa - na pompie.

Komunikaty bezpieczeństwa - poprzedzone symbolem alarmu bezpieczeństwa  i jednym z trzech sygnałów słowa, NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub UWAGA. Te słowa ostrzegawcze oznaczają:

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** wskazuje na zagrożenie, które, jeśli się go nie uniknie, **SPOWODUJE** śmierć lub poważne obrażenia.

 **OSTRZEŻENIE** wskazuje na zagrożenie, które, jeśli się go nie uniknie, **MOŻE** spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

 **UWAGA** wskazuje na niebezpieczeństwo, które, jeśli się go nie uniknie, **MOŻE** spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia.

 **WSKAZÓWKA** wskazuje, że pompa może ulec uszkodzeniu jeśli nie będziesz postępował zgodnie ze wskazówkami.

4.3 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

 **OSTRZEŻENIE** Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję. Przechowuj ją, aby móc do niej zaglądać w dowolnej chwili.

 **OSTRZEŻENIE** W przypadku nieprawidłowej eksploatacji, urządzenie może spowodować poważne urazy. W celu uniknięcia szkód osobowych i rzeczowych, koniecznie przestrzegaj opisanych wskazówek

bezpieczeństwa i zachowania szczególnej uwagi. Zaznajom się dobrze ze wszystkimi częściami urządzenia przed montażem.

Przygotowanie do bezpiecznej pracy:

- Nie pozwalaj dzieciom oraz innym osobom dorosłym, które nie zaznajomiły się z niniejszą instrukcją obsługi, używać urządzenia. Kontakt z gorącymi elementami maszyny grozi poparzeniem!
- Umieść pompę na solidnej podstawie w celu uniknięcia kołysania się maszyny, co mogłoby spowodować rozlanie paliwa.
- Urządzenie trzymaj (przechowuj) co najmniej 1m od ściany lub innych urządzeń oraz z dala od materiałów łatwopalnych.
- Przed uruchomieniem urządzenia po raz pierwszy przeczytaj jak szybko zatrzymać pracę pompy.
- Pompa nie jest zabawką, zachowaj szczególną ostrożność przez cały czas kontaktu z urządzeniem.
- Nie używaj pompy do innych celów niż zgodnych z przeznaczeniem. Pompowanie substancji agresywnych chemicznie (ściernych), żrących, palnych (np. paliwa silnikowe) i wybuchowych, słonej wody, środków czyszczących oraz artykułów spożywczych jest zabronione! To nie jest pompa do wody pitnej!
- Nie korzystaj z urządzenia w czasie, w którym w pobliżu znajdują się inne osoby (szczególnie małe dzieci) oraz zwierzęta domowe.
- Pamiętaj, że to użytkownik i/lub właściciel ponoszą odpowiedzialność za wypadki i urazy innych osób oraz ich mienia.
- Zakładaj wysokie, gumowe, solidne obuwie na nieślizgającej się podszewie.
- Przed każdym użyciem przeprowadź kontrolę wzrokową urządzenia. Nie uruchamiaj pompy, jeśli brak w niej jakichkolwiek elementów.
- Używaj wyłącznie części zamiennych i elementów wyposażenia, które zostały dostarczone i/lub są zalecane przez producenta. Użycie innych części zamiennych prowadzi do utraty roszczeń z tytułu gwarancji.
- Nie korzystaj z urządzenia w przypadku zmęczenia, osłabionej koncentracji, gdy jesteś pod wpływem alkoholu, leków lub innych środków odurzających. Używaj pompy z rozsądkiem.
- Nigdy nie zostawiaj pompy w miejscu pracy bez kontroli, zwłaszcza w pomieszczeniach mieszkalnych!
- Chroń urządzenie przed mrozem i pracą „na sucho”.
- Nie pracuj przy użyciu urządzenia, które jest niekompletne, uszkodzone lub przebudowane bez zgody producenta. Nie przeciążaj urządzenia.
- Nie używaj pompy w pobliżu palnych cieczy i gazów - niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Pompa nie jest przystosowana do pracy ciągłej (np. do napędzania cieków wodnych w sadzawkach ogrodowych). Regularnie sprawdzaj, czy urządzenie pracuje prawidłowo.
- Jeśli powstanie sytuacja nieopisana w tej instrukcji, zwróć się o pomoc na infolinię serwisową producenta.
- Nie podejmuj samodzielnych prób naprawiania urządzenia o ile nie posiadasz właściwego przygotowania zawodowego w tym zakresie. Wszystkie prace, które nie są opisane w tej instrukcji, powinien przeprowadzić autoryzowany serwis upoważniony przez dealera.
- Przechowuj urządzenie w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

Bezpieczna praca z urządzeniem:



W trakcie pracy urządzenia pamiętaj że niektóre elementy pompy nagrzewają się. Niebezpieczeństwo poparzenia!



Przestrzegaj przepisów dotyczących ochrony przed hałasem i przepisów lokalnych. Możliwość eksploatacji urządzenia w określone dni (np. w niedziele i święta), w określonych porach dnia (w porze obiadowej, w czasie ciszy nocnej) oraz w określonych obszarach (np. kurortach lub klinikach) jest ograniczona.

- Pracuj wyłącznie w świetle dziennym lub przy bardzo dobrym sztucznym oświetleniu.
- Nie uruchamiaj urządzenia przy silnym wietrze, gdy jest słaba widoczność, bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.
- Nigdy nie uruchamiaj urządzenia w zamkniętych lub źle przewietrzanych pomieszczeniach; niebezpieczeństwo zatrucia – spaliny zawierają szkodliwy tlenek węgla.
- Do pracy przy pompie miej suche dłonie, bez śladów zabrudzeń paliwem lub olejem.
- Nie korzystaj z urządzenia w przypadku zmęczenia, osłabionej koncentracji, gdy jesteś pod wpływem alkoholu, leków lub innych środków odurzających. Pracuj z rozsądkiem, rób przerwy.
- Nigdy nie zostawiaj pompy w miejscu pracy bez nadzoru.



Zatrzymaj silnik za każdym razem gdy pozostawiasz pompę. Podczas przerw w pracy pozostaw urządzenie w taki sposób, aby nie stanowiło dla nikogo zagrożenia.

- Nie przechylaj urządzenia w trakcie uruchamiania.
- Nie uruchamiaj silnika stojąc przed otworem wylotowym.
- Uruchamiaj i gaś silnik zgodnie z zasadami podanymi w niniejszej instrukcji i tylko stojąc w bezpiecznej odległości od wylotu spalin.
- Nie pracuj gdy pompa jest niekompletna, uszkodzona lub przebudowana bez zgody producenta. Przed użyciem sprawdź, czy wszystkie węże są dobrze podłączone.
- Nie przeciążaj urządzenia. Pracuj tylko w podanym przedziale mocy, nie zmieniaj ustawień regulatora przy silniku.
- Nie pal tytoniu podczas pracy oraz na obszarze, na którym dolewasz paliwo lub przechowujesz paliwo, czy samo urządzenie. Wyeliminuj wszystkie źródła iskier lub płomieni, takie jak np. ognisko, czy inna praca, która powoduje iskrzenie.
- Uważnie obchodź się z paliwem; rozlane posprzątaj.
- Nie pracuj w pobliżu palnych cieczy i gazów - niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Nie pracuj w pobliżu wysypisk, kanałów czy wałów - możesz stracić równowagę i spaść.
- Podczas pracy ciągle zwracaj uwagę na wystarczającą wymianę powietrza – zagrożenie dla życia wskutek zatrucia!
- W razie wystąpienia mdłości, bólu czy zawrotów głowy, zakłóceń widzenia, słuchu lub spadku koncentracji, natychmiast przerwij pracę; symptomy mogą oznaczać zatrucie wysoką koncentracją spalin – niebezpieczeństwo wypadku!
- Silnik i tłumik nagrzewają się podczas pracy i może spowodować poparzenia - nie dotykaj ich.



- **Uważaj, aby podczas pracy gorący strumień spalin nie został skierowany na materiały łatwopalne (np. suchą trawę, liście, korę, czy paliwo). Nie dotykaj takich materiałów**

rozgrzaną powierzchnią tłumika – niebezpieczeństwo pożaru!

- Nie podnoś ani transportuj urządzenia w czasie, gdy silnik pracuje.
- Jeśli urządzenie zacznie wibrować w nienormalny sposób, zatrzymaj silnik, zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej i szybko poszukaj przyczyny. Wibracje są ostrzeżeniem przed problemem.
- Zawsze zgaś silnik, zamknij zawór paliwa i zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej:
 - gdy oddalasz się od pompy;
 - jeżeli urządzenie jest nieużywane;
 - przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy pompie w przypadku wystąpienia nieszczelności w układzie wodnym;
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem i przechowywaniem;
 - jeżeli w trakcie pracy urządzenie natrafia na ciało obce lub pojawiają się anormalne wibracje. W takim przypadku należy sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń lub ewentualnie naprawić.
- Jeśli powstanie sytuacja nieopisana w tym podręczniku zwróć się o pomoc na infolinię serwisową producenta.

Bezpieczna konserwacja i przechowywanie

- Sprawdź, czy wszystkie nakrętki, śruby, trzpienie były dobrze dokręcone oraz czy urządzenie jest kompletne i nieuszkodzone. Pamiętaj o sprawdzeniu przewodów. Przed użyciem zleć naprawę uszkodzonych części.
- Nie podejmuj samodzielnych prób naprawiania urządzenia, o ile nie posiadasz właściwego przygotowania zawodowego w tym zakresie. Wszystkie prace, które nie są podane w tej instrukcji, powinien przeprowadzić autoryzowany serwis upoważniony przez dealera.
- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
- Dbaj o urządzenie. Utrzymuj je tak, aby zawsze było czyste. Przestrzegaj instrukcji konserwacyjnych.
- Dbaj o urządzenie. Pilnuj, aby uchwyty były suche, czyste i nie były zanieczyszczone olejem ani smarem. Tłuste, zabrudzone olejem uchwyty są śliskie i prowadzą do utraty kontroli nad urządzeniem.
- Wymień uszkodzony tłumik.
- Ze względów bezpieczeństwa zużyte i uszkodzone części bezzwłocznie wymieniaj.
- Nie zmieniaj ustawień silnika, nie reguluj obrotów silnika. Nadmierne obroty są niebezpieczne dla silnika.
- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych i części wyposażenia, które zostały dostarczone i/lub są zalecone przez producenta. Użycie innych części zamiennych prowadzi do utraty roszczeń z tytułu gwarancji.

4.4 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące paliwa

- Ostrożnie obchodź się z benzyną. Jest wysoce łatwopalna, a opary mogą być wybuchowe.
- Używaj wyłącznie atestowanych pojemników na benzynę.
- Wlewaj paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika paliwa i nie uzupełniaj paliwa podczas pracy silnika, ani gdy silnik jest jeszcze gorący. Zgaś silnik i odczekaj przynajmniej 2 minuty zanim dolejesz paliwo!
- Po dolaniu paliwa do zbiornika dobrze dokręć korek paliwa.
- Rozlane paliwo powycieraj i poczekaj co najmniej 5 minut aż opary wyparują.
- Przesuń urządzenie w inne miejsce przed uruchomieniem silnika.
- Jeżeli podczas napełniania zbiornika paliwo rozlało się na Twoją skórę i ubranie, natychmiast przemyj

skórę i zmień ubranie.

- Uzupełniaj paliwo na wolnym powietrzu. Nie uzupełniaj paliwa na stacji benzynowej bezpośrednio do zbiornika paliwa.
- Nie pal tytoniu w trakcie uzupełniania paliwa.
- Przechowuj paliwo w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie trzymaj paliwa, ani pompy w pomieszczeniach, gdzie jest otwarty ogień lub iskry, np. gazowy podgrzewacz do wody, grzejnik, piec.
- Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Unikaj wdychania gazów spalinowych. Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.
- Nie wdychaj oparów paliwa.
- Utrzymuj silnik w czystości, aby zminimalizować ryzyko pożaru. Usuń z urządzenia wszelkie pozostałości trawy, nadmiernego smaru, itp.



OSTRZEŻENIE

Twoja odpowiedzialność: Ogranicz użytkowanie tego urządzenia do osób, które przeczytały, zrozumiały i będą się stosować do ostrzeżeń i zaleceń zawartych w tej instrukcji.

5. Przed uruchomieniem



OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy masz wszystkie potrzebne części. Włącz urządzenie dopiero wtedy, gdy pompa jest zmontowana.

Bądź pewien, co pompujesz.

Dla twojego bezpieczeństwa i dla maksymalizacji żywotności twojego sprzętu, bardzo ważne jest, aby poświęcić kilka chwil na uruchomienie pompy, aby sprawdzić jej stan. Pamiętaj, aby rozwiązać każdy znaleziony problem lub poprosić o naprawienie go przed rozpoczęciem pracy



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe utrzymanie tej pompy lub niemożność rozwiązania problemu przed rozpoczęciem pracy może spowodować awarię, w której możesz zostać poważnie ranny.

Zawsze wykonuj kontrolę przed uruchomieniem i usuń problem.

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Unikaj wdychania gazów spalinowych. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub zamkniętej przestrzeni.

Przed uruchomieniem upewnij się, że pompa znajduje się na poziomej powierzchni i wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF.

Sprawdź ogólny stan pompy

Rozejrzyj się wokół pompy pod kątem wycieków oleju lub benzyny.

Usuń nadmiar brudu i zanieczyszczeń, szczególnie wokół tłumika silnika i uchwytu rozrusznika.

Poszukaj oznak uszkodzenia.

Sprawdź, czy wszystkie nakrętki, śruby, śruby, złącza węża i zaciski są dokręcone.

Sprawdź węże ssawne i tłoczne.

Sprawdź ogólny stan węży. Upewnij się, że węże są sprawne przed podłączeniem ich do pompy. Pamiętaj, że wąż ssący musi być wzmocniony a jego konstrukcja musi zapobiegać zwijaniu się węża.

Sprawdź, czy podkładka uszczelniająca złącza węża ssącego jest w dobrym stanie.

Sprawdź, czy złącza węża i zaciski są prawidłowo zainstalowane.

Sprawdź, czy kosz z filtrem sitkowym jest w dobrym stanie i czy jest zainstalowany na wężu ssącym.

5.1 Podłączenie dopływu

Podłącz dopływ wody za pomocą węża gumowego o średnicy 80 mm ze wzmocnieniem, umocowanego za pomocą opasek zaciskowych na króćcu ssącym.



Aby uzyskać optymalną pracę pompy wąż wlotowy (ssący) nie powinien posiadać żadnych zgięć, a jego długość nie powinna być dłuższa niż to konieczne. Powinien również być tak blisko wody jak to możliwe. Czas przepompowywania wody jest proporcjonalny do długości użytego węża wlotowego.

Rozmiar węża wynosi 80 mm = 3".



Przed pompowaniem wody podłącz kosz ssawny z filtrem, aby uniknąć przepływu wody z zanieczyszczeniami, które mogą uszkodzić urządzenie. Nieszczelne podłączenie węża spowoduje wolniejszy przepływ wody.

Użyj dostępnego w handlu węża i złącza węża z dołączonym zaciskiem. Wąż ssący musi być wzmocniony nierozkładalną ścianą lub drutem plecionym.

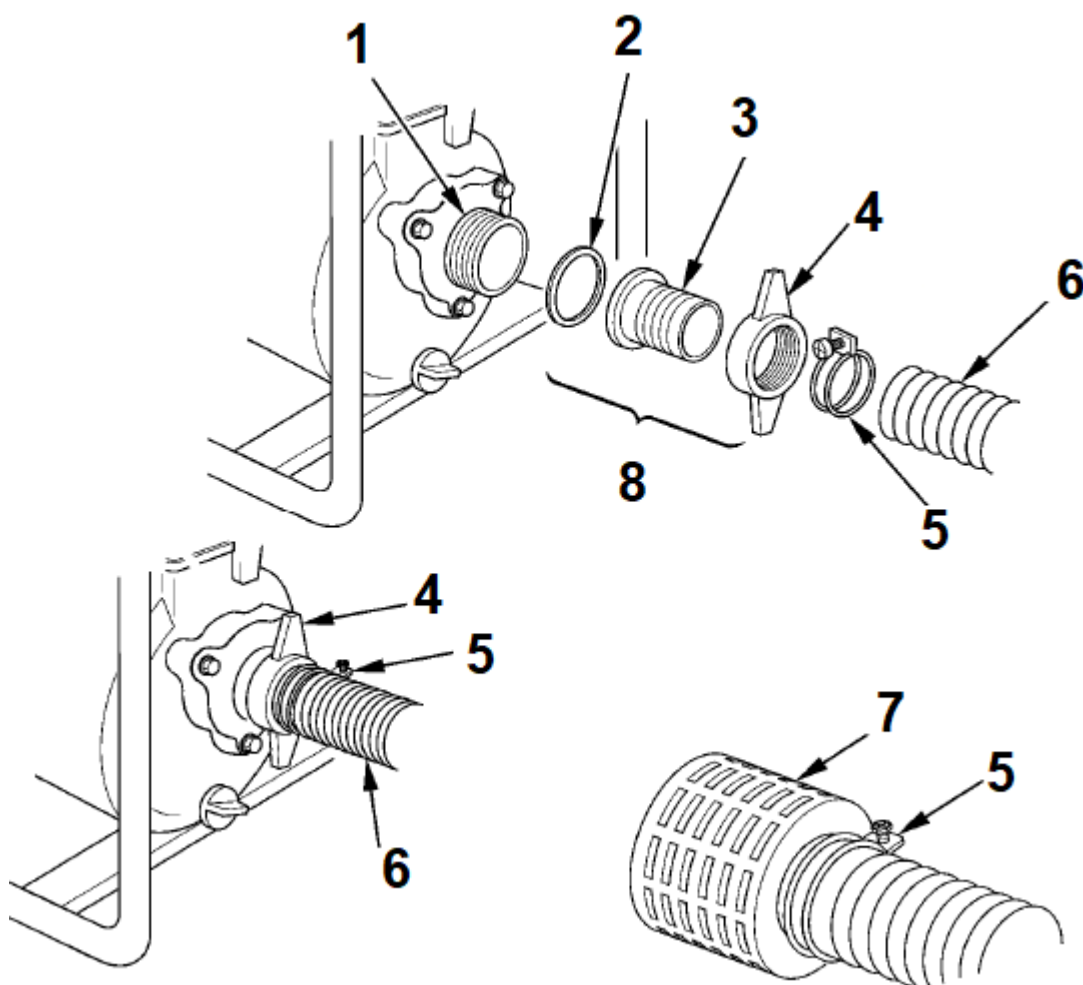
Nie używaj węża mniejszego niż rozmiar króćca ssawnego pompy.

Wąż ssący nie powinien być dłuższy niż to konieczne. Wydajność pompy jest najlepsza, gdy pompa znajduje się w pobliżu poziomu wody, a węże są krótkie.

Użyj zacisku węża, aby bezpiecznie przymocować złącze węża do węża ssącego, aby zapobiegać wyciekowi powietrza i spadkowi ssania. Sprawdź, czy podkładka uszczelniająca złącza węża jest w środku i w dobrym stanie.

Zamontuj kosz z filtrem sitkowym (dostarczony z pompą) na drugim końcu węża ssącego i zabezpiecz za pomocą opaski zaciskowej. Filtr sitkowy pomoże zapobiec włóczeniu zatkanej pompy lub uszkodzeniu jej przez zanieczyszczenia.

Dokładnie dokręć złącze węża na króćcu ssawnym pompy.



Rys. 2

1. Wlot (wpust) wody (zasysanie)
2. Uszczelka
3. Króciec – łącznik węży
4. Nakrętka – pierścień zaciskowy
5. Opaska zaciskowa
6. Wąż ssący (**nie dostarczany z pompą**)
7. Filtr sitkowy
8. Zestaw podłączeniowy

5.2 Podłączenie odpływu

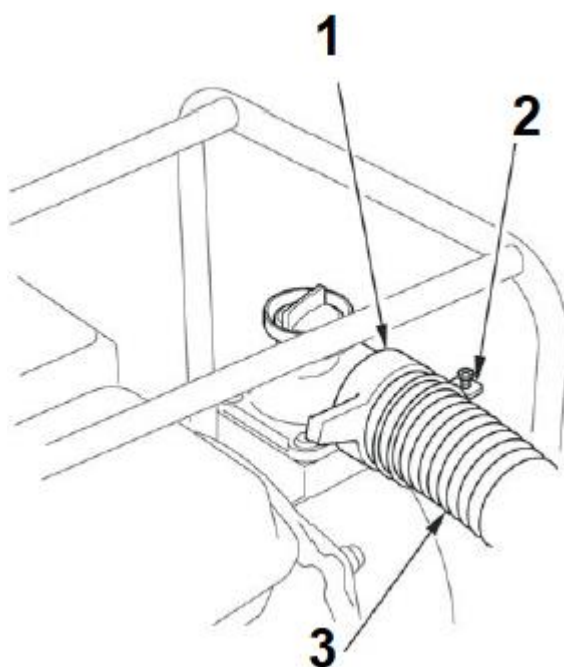
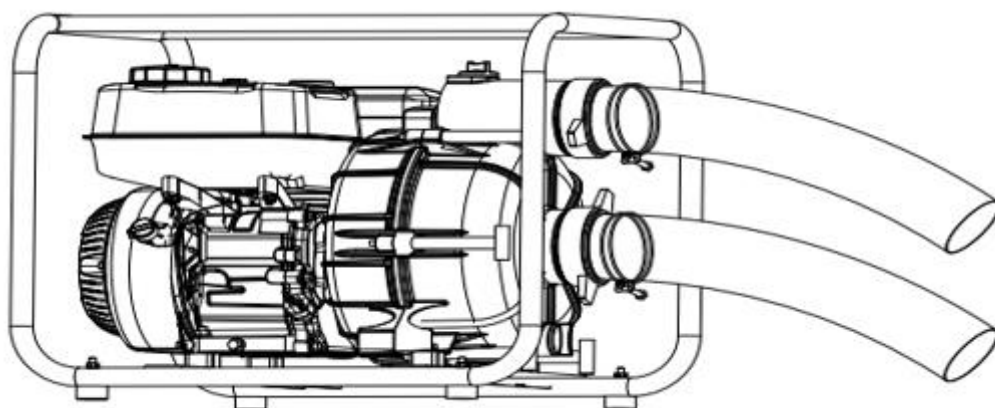
Podłącz odpływ za pomocą węży gumowego tłoczącego, umocowanego za pomocą opaski zaciskowej na króciec tłoczącym. Większa średnica węży jest bardziej efektywna od mniejszych, które mogą hamować przepływ wypompowywanej wody. Mocno dokręć opaskę, aby zapobiec odłączeniu się węży w wyniku pojawiającego się ciśnienia.

Optymalna średnica węży dla tej pompy wynosi 80 mm = 3".



UWAGA

Solidnie zamocuj wąż, aby uniknąć rozlania wody w miejscu do tego nieprzeznaczonym.



Rys. 3

1. Króciec łączący
2. Opaska zaciskowa
3. Wąż odpływowy

5.3 Olej silnikowy



OSTRZEŻENIE Pompa dostarczana jest z pustą miską olejową.

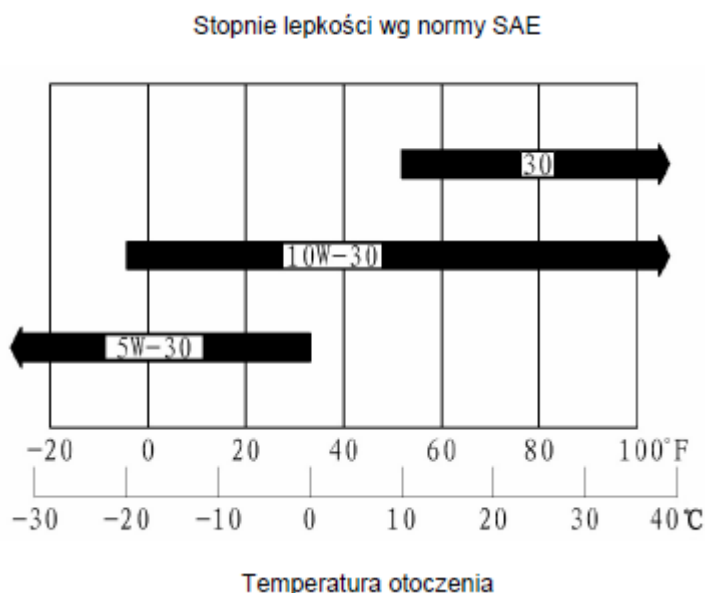
Zastosuj się do wskazówek producenta silnika odnośnie rodzaju oleju.

Przed uruchomieniem wlej olej do miski olejowej w ilości 0,6 L (do poziomu maks. na miarce oleju).

Zalecany olej SAE30.

Olej jest głównym czynnikiem wpływającym na właściwą pracę silnika i jego żywotność. Nie używaj olejów zabrudzonych lub roślinnych. Poziom oleju sprawdzaj wyłącznie wtedy, gdy silnik jest zgaszony i ustawiony na stabilnej powierzchni. Używaj oleju typu samochodowego ze składnikami czyszczącymi przeznaczonego do silników 4-suwowych.

Olej typu SAE 10W-30 jest zalecany jako najbardziej uniwersalny we wszystkich temperaturach. Oleje o innej lepkości (patrz rysunek poniżej) można stosować, gdy średnia temperatura w danej strefie przekracza wskazany zakres na schemacie.

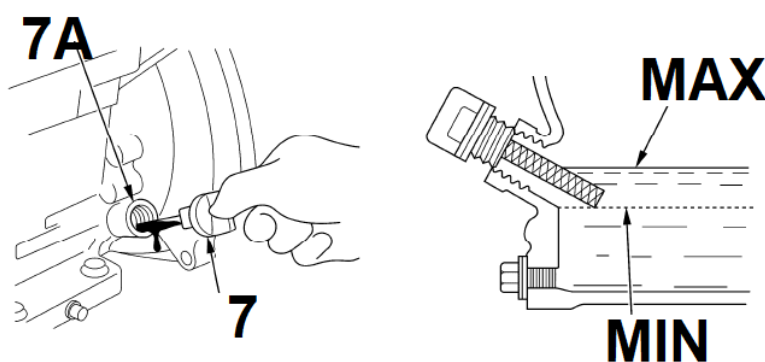


Stopień lepkości oleju wg SAE i klasyfikacja zastosowania podane są na etykiecie w kategorii API.

Zaleca się stosowanie oleju wg API SERVICE kategoria SE lub SF.

Przed uruchomieniem pompy najpierw sprawdź poziom oleju. W tym celu:

- odkręć korek zbiornika oleju z miarką (Rys. 4, poz. 7) i wyczyść miarkę



Rys. 4

- włoż miarkę do otworu (Rys. 4, poz. 7A), ale nie zakręcaj korka. Odpowiedni poziom oleju powinien być zawsze na poziomie maksimum na miarce. Jeśli poziom jest za niski dolej oleju.
- przykręć korek zbiornika oleju.



OSTRZEŻENIE

uruchomienie pompy z za małą ilością oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

5.4 Paliwo



OSTRZEŻENIE

Paliwo jest substancją łatwopalną. Zachowaj wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem.



OSTRZEŻENIE

Pompa dostarczana jest z pustym zbiornikiem paliwa.



OSTRZEŻENIE

Zastosuj się do wskazówek producenta silnika odnośnie rodzaju paliwa. Zalecane jest używanie paliwa bezołowiowego PB 95 (min 90 oktanów) lub o niskim stężeniu ołowiu. Nie używaj mieszanki olej-benzyna lub zanieczyszczonej benzyny.

Zawsze używaj bezpiecznego pojemnika na paliwo.

Podczas wlewania paliwa nie pal papierosów. Nie uzupełniaj paliwa w pomieszczeniu zamkniętym.

Przed dolaniem paliwa zatrzymaj silnik i poczekaj kilka minut, aż ostygnie.

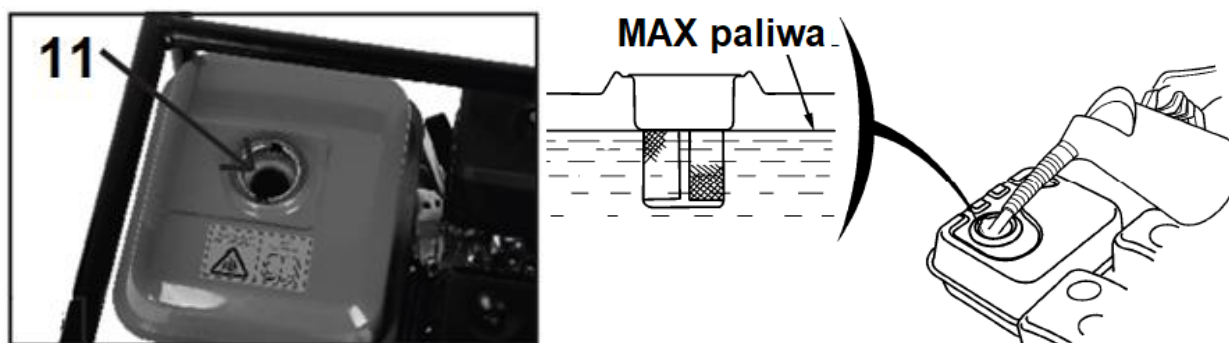
Paliwo przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci. Po napełnieniu paliwa zawsze dobrze dokręć korek zbiornika paliwa. Nie wdychaj oparów paliwa.

Wytrzyj rozlane paliwo

Sprawdź poziom paliwa z pompą na płaskiej powierzchni i ze zgaszonym silnikiem.

W celu uzupełnienia paliwa:

-odkręć korek zbiornika paliwa (Rys. 5, poz. 11) i sprawdź poziom paliwa. Jeśli jest za niski uzupełnij paliwo



Rys. 5

-po dolaniu paliwa dokręć korek.

-powycieraj porozlewane paliwo zanim uruchomisz silnik. Nie uruchamiaj silnika w miejscu, gdzie rozlane zostało paliwo.



WSKAZÓWKA nie przepelniaj powyżej poziomu maksymalnego. Zostaw min 2cm na rozprężenie.



WSKAZÓWKA Paliwo może uszkodzić farbę i niektóre rodzaje plastiku. Uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas napełniania zbiornika paliwa.

Od czasu do czasu słysząc „spalanie stukowe”, gdy silnik pracuje pod dużym obciążeniem.

Jeżeli „spalanie stukowe” występuje przy stałej prędkości pod normalnym obciążeniem, zmień markę benzyny; jeśli takie zdarzenia nadal występują, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy, w przeciwnym razie silnik może zostać uszkodzony.



WSKAZÓWKA praca silnika z ciągłym stukaniem może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Ten rodzaj uszkodzenia nie jest objęty gwarancją.

5.5 Sprawdzanie filtra powietrza

Odkręć śrubę (Rys. 6, poz. 1A) i zdejmij elementy montażowe a następnie zdejmij pokrywę filtra (Rys. 6, poz. 1).



Rys. 6

Sprawdź elementy filtra i jeśli są one zabrudzone wyczyść je (opis znajduje się w pkt 7.4 niniejszej instrukcji).



WSKAZÓWKA Nie uruchamiaj silnika bez założonego filtra powietrza albo z uszkodzonym filtrem! Może to spowodować dostanie się zanieczyszczeń do wnętrza silnika, co w efekcie spowoduje jego uszkodzenie. Ten rodzaj uszkodzenia nie jest objęty gwarancją.

5.6 Sprawdzanie poziomu wody chłodzącej

Przed rozpoczęciem pracy pompa musi być napełniona wodą w tym celu przed uruchomieniem silnika zdejmij korek wlewu (Rys. 7, poz. 10) z komory pompy i całkowicie napełnij komorę pompy wodą. Załóż ponownie korek wlewu i mocno go dokręć.

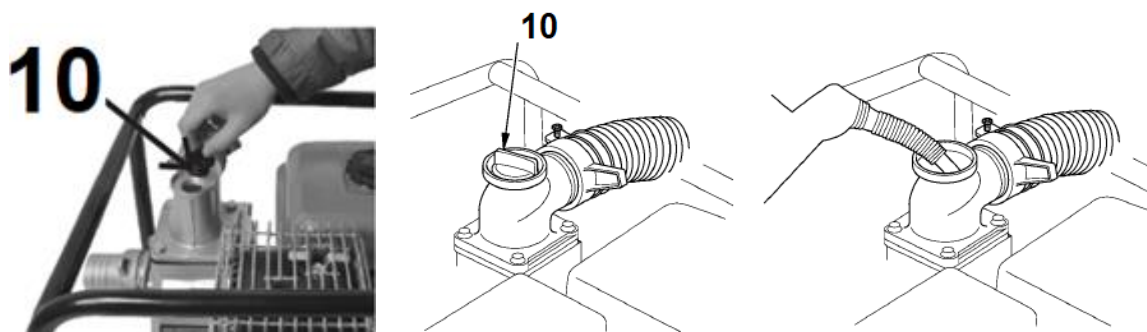


WSKAZÓWKA Praca na sucho uszkodzi pompę. Upewnij się że komora jest uzupełniona wodą zanim uruchomisz pompę.



OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj pompy bez uprzedniego wiania wody, ponieważ spowoduje to przegrzanie się pompy, uszkodzenie uszczelek. Jeśli urządzenie jest włączone, ale nie pompuje wody natychmiast zgaś silnik i po jego ochłodzeniu uzupełnij wodę uprzednio odkręcając korek (Rys. 7. Poz. 10).



Rys. 7



WSKAZÓWKA Praca na sucho spowoduje zniszczenie uszczelnienia pompy. Jeśli pompa może zacząć pracować na sucho, natychmiast zatrzymaj silnik i pozwól pompie ostygnąć przed pracą.

6. Praca z urządzeniem



OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj urządzenia niekompletnego czy nieprawidłowo złożonego.

Przed uruchomieniem sprawdź zawsze poziom oleju, paliwa, czystość filtra powietrza i poziom wody w pompie!

Przed uruchomieniem sprawdź czy węże są prawidłowo zamocowane i czy są w dobrym stanie.

Ustaw pompę w miejscu możliwie najbliższym powierzchni cieczy. Zapewni to prawidłowe ssanie pompy.

Wszystkie węże należy utrzymywać możliwie prosto, unikając ostrych zakrętów.

Zawsze upewnij się, że urządzenie stoi bezpiecznie. Zachowaj bezpośredni obszar pracy pompy wolny od osób postronnych. Jeśli pompa stoi obok wykopu, upewnij się, że jest dobrze zakotwiczona, aby nie spadła.

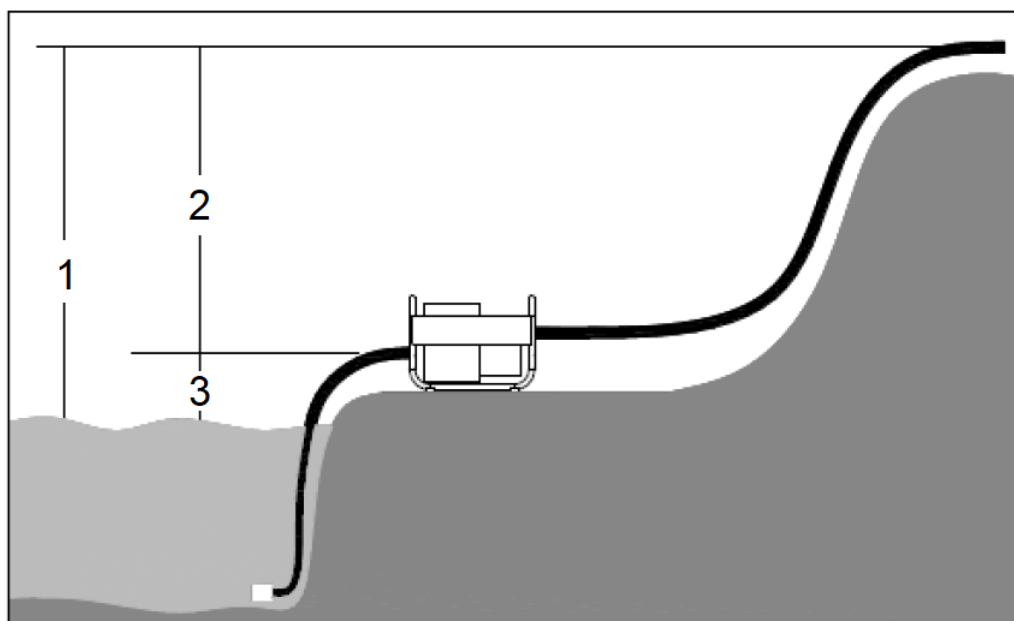
Zabezpiecz elastyczny wąż. Nigdy nie pozwalaj pojazdowi przejechać przez elastyczny wąż. Nagły spadek ciśnienia może spowodować „szok hydrauliczny”. Jeśli wąż elastyczny musi znajdować się w obszarze o dużym natężeniu ruchu, zaleca się chronić elastyczny wąż deskami.

Aby uzyskać najlepszą wydajność pompy, umieść pompę w pobliżu poziomu wody i użyj odpowiednich węży nie dłuższych niż to konieczne. Umożliwi to pompie uzyskanie największej wydajności - najkrótszy czas samozasysania.

Wraz ze wzrostem wysokości podnoszenia (wysokości pompowania) spada wydajność pompy. Długość, typ i rozmiar węży ssących i tłoczących mogą również znacząco wpływać na wydajność pompy.

Wydajność -wysokość tłoczenia jest zawsze większa niż wydajność- wysokość ssania, dlatego jest to ważne aby wysokość ssania była krótszą częścią całkowitej wysokości.

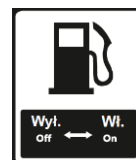
Bardzo ważne jest również minimalizowanie wysokości ssania (umieszczenie pompy w pobliżu poziomu wody) co skróci czas samozasysania. Czas samozasysania to czas, w którym pompa doprowadza wodę do głowicy ssącej podczas pierwszego uruchomienia.



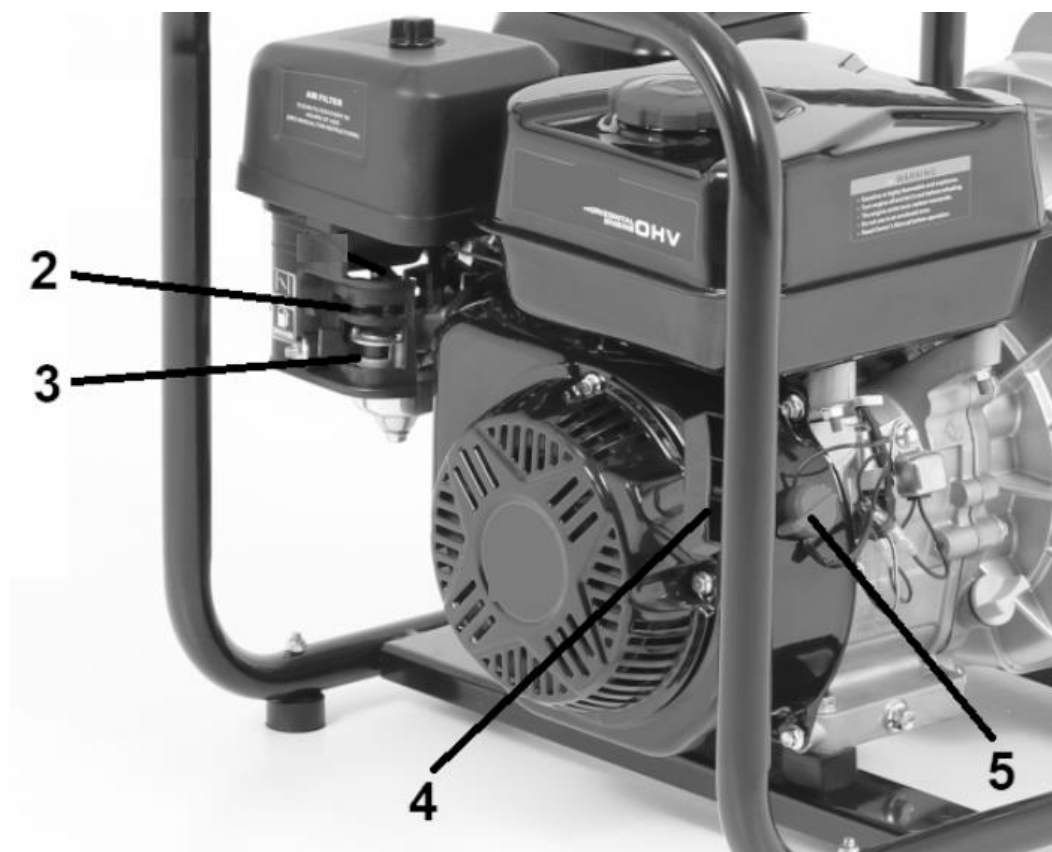
- 1) Całkowita wysokość
- 2) Maksymalna wysokość podnoszenia
- 3) Maksymalna wysokość zasysania

6.1 Uruchomienie

1. Napełnij wąż ssący i pompę wodą.



2. Otwórz zawór paliwa (Rys. 8, poz. 3) przestawiając go z pozycji OFF/ Wyl na ON/ Wł



Rys. 8

3. Włącz ssanie ustawiając dźwignię ssania (Rys. 8, poz. 2) w pozycję zamkniętą .



Ciepły silnik uruchamiaj w położeniu dźwigni ssania otwartego. Nie wykorzystujesz wtedy „ssania”.

Zimny silnik uruchamiaj w położeniu dźwigni ssania zamkniętego.

Pozycja zamknięta wzbogaca mieszankę paliwową do uruchomienia zimnego silnika.

4. Ustaw wyłącznik zapłonu on/off (Rys. 8, poz. 5) w pozycję ON.
Wyłącznik zapłonu silnika włącza i wyłącza układ zapłonowy. Przełącznik silnika musi być w pozycji ON, aby silnik mógł pracować. Obrócenie przełącznika silnika w położenie OFF powoduje zatrzymanie silnika.
5. Powoli pociągnij za uchwyt linki rozrusznika (Rys. 8, poz. 4) do wycucia oporu, a następnie mocno pociągnij dźwignię.



OSTRZEŻENIE

Po uruchomieniu się silnika powoli odprowadź linkę, nigdy nie puszczaj jej gwałtownie, bo może dojść do uszkodzenia rozrusznika.



Jeśli uruchamiasz zimny silnik powtórz operację 2-3 razy, gdy silnik nie uruchomi się za pierwszym razem. Jeśli jest zimno pozwól by silnik rozgrzewał się kilka minut, zanim rozpoczniesz dalszą pracę.

6. Jeżeli silnik pracował w pozycji zamkniętego ssania ustaw dźwignię ssania (Rys. 8, poz. 2) w pozycji

otwartej





Jeżeli urządzenie wydaje jakieś niepokojące dźwięki – skontaktuj się ze sprzedawcą, bądź z serwisem producenta. Jeśli nie obserwujesz takich hałasów – urządzenie jest gotowe do pracy.

6.2 Wyłączanie pompy

1. Przetaw główny wyłącznik pompy w pozycję OFF.
2. Zamknij zawór paliwa (ustaw w pozycję OFF/ Wył).



OSTRZEŻENIE

W nagłych przypadkach gdy należy szybko wyłączyć pompę przestaw włącznik silnika do pozycji OFF.

Po użyciu wyjmij korek spustowy pompy (Rys. 1, poz. 13) i opróżnij komorę pompy. Zdejmij korek wlewu (Rys. 1, poz. 10) i przepłucz komorę pompy czystą, świeżą wodą. Pozwól wodzie spłynąć z komory pompy, a następnie ponownie załóż korek wlewu i korek spustowy pompy.

6.3 Wskazówki dotyczące pracy urządzenia

Jeśli wyście pompy zatka się a pompa nadal pracuje niezwłocznie zgaś silnik. Zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej, zamknij zawór paliwa i sprawdź co jest przyczyną problemu.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj obracać wirnika, gdy pompa ma założoną nasadkę świecy zapłonowej.

7. Czyszczenie, konserwacja, przechowywanie i zamawianie części zamiennych



OSTRZEŻENIE

Przed wykonaniem prac konserwacyjnych i czyszczeniem bądź przechowywaniem zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej i zamknij zawór paliwa. Jeśli czynności związane z konserwacją muszą odbywać się przy uruchomionym silniku czyn to na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.



Zleć prace, które nie są opisane w tej instrukcji, upoważnionej placówce serwisowej.

Regularnie oczyszczaj i konserwuj urządzenie. Zapewni to jego sprawność i długą żywotność eksploatacyjną.

Dobra konserwacja jest niezbędna do bezpiecznej, ekonomicznej i bezproblemowej eksploatacji. Pomaga również zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe utrzymanie tej pompy lub niemożność rozwiązania problemu przed rozpoczęciem pracy może spowodować awarię, w wyniku której możesz być poważnie ranny lub zabity. Zawsze należy przestrzegać zaleceń i harmonogramów kontroli i konserwacji zawartych w tym podręczniku. Aby pomóc ci odpowiednio dbać o pompę, na poniższych stronach opisano konserwację, przedstawiono harmonogram i rutynowe procedury inspekcji i proste procedury konserwacji z wykorzystaniem podstawowych narzędzi ręczne.

Harmonogram konserwacji dotyczy normalnych warunków pracy. Jeśli operujesz pompą w trudnych warunkach, takich jak długotrwałe działanie przy wysokim obciążeniu lub w wysokiej temperaturze lub używasz

jej w wyjątkowo mokrych lub zakurzonych warunkach, skonsultuj się ze sprzedawcą w celu określenia wymagań dotyczących twoich indywidualnych potrzeb i zastosowania.

Pamiętaj, że Twój autoryzowany serwis zna Twoją pompę najlepiej i jest w pełni wyposażony do jej konserwacji i naprawy.

Aby zapewnić najlepszą jakość i niezawodność, do naprawy i wymiany należy używać wyłącznie nowych, oryginalnych części lub ich odpowiedników.

Poniżej przedstawiono niektóre z najważniejszych środków ostrożności. Nie jesteśmy jednak w stanie ostrzec Cię o wszystkich możliwych zagrożeniach, które mogą wystąpić podczas wykonywania prac konserwacyjnych. Tylko Ty możesz zdecydować czy wykonać dane zadanie.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do instrukcji konserwacji i środków ostrożności może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Zawsze postępuj zgodnie z procedurami i środkami ostrożności opisanymi w instrukcji obsługi.

Upewnij się, że silnik jest wyłączony przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw. To pozwoli wyeliminować kilka potencjalnych zagrożeń:

- **zatrucie tlenkiem węgla** - zawsze upewnij się, że zapewniona jest odpowiednia wentylacja.
- **oparzenie od gorących części** - przed dotknięciem poczekaj, aż silnik i układ wydechowy ostygną.
- **urazy spowodowane przez ruchome części** - nie uruchamiaj silnika, jeśli nie jest to zalecane.

Przeczytaj instrukcje przed rozpoczęciem i upewnij się, że masz narzędzia i wymagane umiejętności.

Aby zmniejszyć możliwość pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas pracy w pobliżu benzyny. Do czyszczenia części używaj wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika, a nie benzyny. Trzymaj papierosy, iskry i płomienie z dala od wszystkich części związanych z paliwem.

7.1 Czyszczenie

- Utrzymuj urządzenie w czystości. Po każdym użyciu oczyść urządzenie czystą wodą. Umyj silnik ręcznie i uważaj, aby woda nie dostała się do wnętrza, filtra powietrza lub tłumika. Trzymaj wodę z dala elementów sterujących i wszystkich innych miejsc, które są trudne do wysuszenia, ponieważ woda sprzyja powstawaniu rdzy.



WSKAZÓWKA Użycie węża ogrodowego lub myjki ciśnieniowej może spowodować wypchnięcie wody do otworu filtra powietrza lub tłumika. Woda w filtrze powietrza nasączy filtr powietrza i dostanie się do cylindra, powodując uszkodzenia.



WSKAZÓWKA Kontakt wody z gorącym silnikiem może spowodować uszkodzenie. Jeśli silnik pracował, pozwól mu ostygnąć przez co najmniej pół godziny przed myciem.

Wytrzyj do sucha wszystkie dostępne powierzchnie.

Napełnij komorę pompy czystą, świeżą wodą, uruchom silnik na zewnątrz i pozwól mu pracować, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą, aby odparowała woda z powierzchni.

- Przy użyciu czystego strumienia wody usuwaj włoski i włókna, które mogą się osadzać w obudowie pompy.
- Przepłukuj regularnie układ zasysania czystą wodą.

7.2 Konserwacja

- Przed każdym użyciem sprawdź urządzenie pod kątem widocznych usterek, takich jak nieprzytwierdzone lub uszkodzone części. Regularnie sprawdzaj dokręcenie wszystkich śrub i wkrętów. Zużyte bądź złe

dokręcone nakrętki mogą spowodować bardzo niebezpieczne uszkodzenia silnika bądź obudowy. Elementy zużyte lub uszkodzone wymien na nowe, jeśli zachodzi taka potrzeba.

- Sprawdzaj regularnie poziom oleju i dolej lub wymień olej jeśli jest to wymagane.
- Konserwacji i napraw urządzenia powinny wykonywać osoby z odpowiednim przygotowaniem.

Harmonogram czynności konserwacyjnych

Częstotliwość Czynność		Przed każdym użyciem	Pierwszy miesiąc lub co 20h pracy	Co 3m-ce lub co 50h pracy	Co pół roku lub co 100h pracy	Co rok lub co 300h pracy
*Olej silnikowy	Sprawdzenie	v				
	Wymiana		v		v	
*Filtr powietrza	Sprawdzenie	v				
	Czyszczenie			v ¹		
*Bieg jałowy	Sprawdzanie i regulacja					v ²
*Świeca zapłonowa	Sprawdzanie i czyszczenie				v	
*Łapacz iskier	Czyszczenie				v	
*Komora spalania	Czyszczenie					v ²
*Luz zaworowy	Sprawdzanie i regulacja					v ²
*Zbiornik paliwa i osadnik	Czyszczenie					v ²
*Przewody paliwowe	Sprawdzenie	Wymiana co 2 lata (wymiana jak zachodzi potrzeba) ²				
Wirnik	Sprawdzenie					v ²
Czystość wirnika	Sprawdzenie					v ²
Dopływ wody	Sprawdzenie					v ²

* obszary zależne od emisji

1. W przypadku stosowania w bardzo zapyłonych obszarach konserwacja ta powinna być wykonywana częściej.
2. Powinno to być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego pracownika serwisu, chyba że masz odpowiednie narzędzia do naprawy.

7.3 Wymiana oleju

Olej odprowadza się łatwiej i szybciej, gdy silnik jest ciepły.

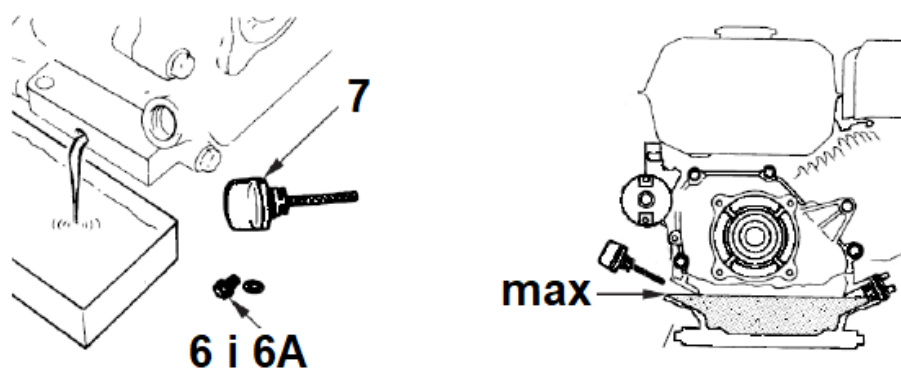
1. Odkręć korek zbiornika oleju z miarką (Rys. 6, poz. 7). Przygotuj pojemnik na olej. Odkręć śrubę spustową

oleju (Rys. 6, poz. 6) nie zgub uszczelki (Rys. 6A), aby usunąć zużyty olej.

2. Spuścić olej do blaszanego pojemnika i zakręć śrubę.

Olej zutylizuj zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie wyrzucaj do śmieci, nie wylewaj na ziemię.

3. Wlej świeży olej do zbiornika oleju. Po włożeniu miarki (bez dokręcania) poziom oleju musi być na maksimum na miarce (pompa na płaskiej powierzchni). Nie wlewaj zbyt dużo oleju. Włóż miarkę.
4. Następnie na krótko uruchom silnik. Zatrzymaj silnik, odczekaj jedną minutę i sprawdź poziom oleju. Dolej go w razie potrzeby.



Rys. 9

7.4 Filtr powietrza



OSTRZEŻENIE

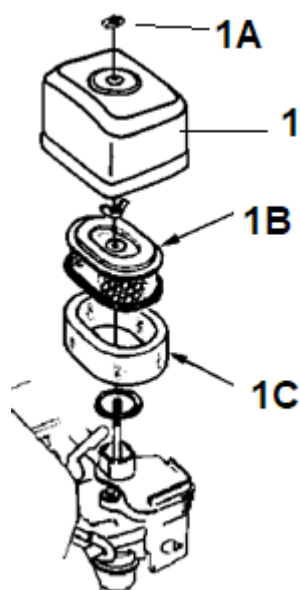
Zanieczyszczony filtr będzie przepuszczał mniejszą ilość powietrza do gaźnika. Aby zapewnić prawidłowe działanie gaźnika należy systematycznie czyścić filtr powietrza (nie rzadziej niż co 50rbh). Jeżeli pompa jest używana w zabrudzonym środowisku filtr należy czyścić częściej. Do czyszczenia filtra nie należy używać środków łatwopalnych.

1. Odkręć nakrętkę motylkową (Rys. 10, poz. 1A), zdejmij pokrywę filtra (Rys. 10, poz. 1). Wyjmij elementy filtra.
2. Wyczyścić elementy filtra za pomocą środków niepalnych. Filtr gąbkowy (Rys. 10, poz. 1C) wyczyścić detergentem i wysuszyć. Po wyschnięciu delikatnie nasączyć olejem silnikowym i wycisnąć nadmiar oleju. Silnik będzie dymił jeżeli zostanie za dużo oleju.
Filtr papierowy (Rys. 10, poz. 1B) przedmuchać sprężonym powietrzem o niskim ciśnieniu lub oczyścić z nieczystości uderzając delikatnie o twarde podłoże.
Do czyszczenia nie używaj szczotek.
3. Wyczyścić ściereczką pokrywę filtra i komorę uważając, aby brud nie dostał się do wnętrza.
4. Po wyczyszczeniu elementów filtra zamocuj je z powrotem.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez zainstalowanego wkładu filtra powietrza.



Rys. 10

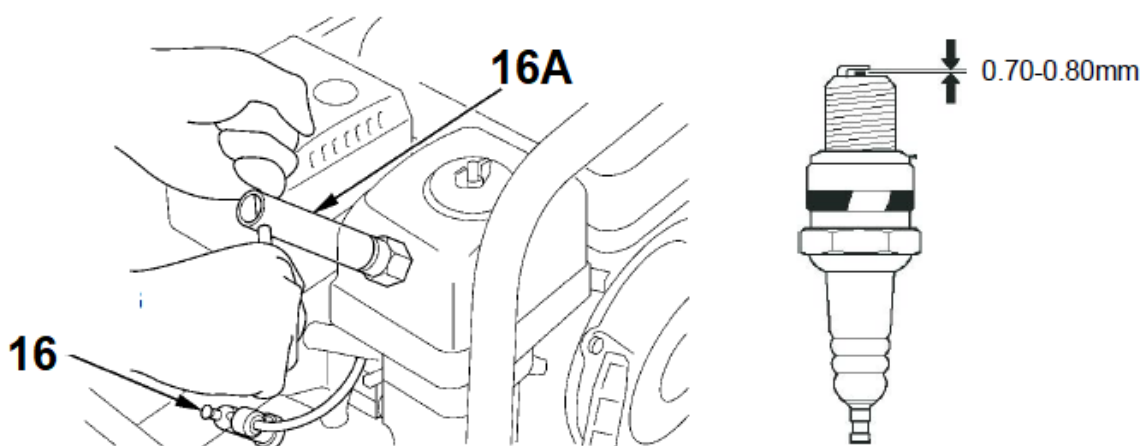
7.5 Świeca zapłonowa



OSTRZEŻENIE

Aby praca silnika przebiegała normalnie świeca powinna posiadać odpowiednią szczelinę oraz nie powinno na niej być osadu węglowego.

1. Gdy silnik jest zimny zdejmij nasadkę świecy (Rys. 11, poz. 16).



Rys. 11

2. Kluczem nasadowym do świec (Rys.11, poz.16A) wykręć świecę.
3. Dokładnie obejrzyj świecę. Świecę oczyść szczotką. Wymień ją jeśli ma znaki zużycia lub jeśli pierścień izolacyjny jest uszkodzony.
4. Sprawdź czy świeca posiada odpowiednią szczelinę (0,7-0,8mm). Za pomocą szczelinomierza ustaw szczelinę.
5. Zamontuj ponownie świecę uważając, by nie dokręcić jej zbyt mocno.



UWAGA

Podczas instalowania nowej świecy zapłonowej, przekręć ją o 1/2 obrotu; w przypadku zużytej świecy zapłonowej obróć o 1 / 8-1 / 4 obrotu.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że świeca jest właściwie dokręcona. Niewłaściwe dokręcenie świecy może spowodować przegrzanie silnika i jego uszkodzenie.

Rekomendowana świeca to F7TC, F7RTC lub odpowiednik.

7.6 Przechowywanie

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć pożaru, przed przechowywaniem pompy upewnij się czy silnik jest wystarczająco ochłodzony. Zamknij zawór paliwa, zdejmij nasadkę świecy zapłonowej i ustaw ssanie w pozycję zamkniętą. Ustaw urządzenie w stabilnej pozycji, aby uniknąć rozlania paliwa.

- Nie przechowuj urządzenia z pełnym zbiornikiem paliwa w pomieszczeniu zamkniętym, gdzie opary paliwa mogą stanowić niebezpieczeństwo w połączeniu z iskrą bądź płomieniem. Niech silnik ostygnie zanim schowasz pompę w miejsce przechowywania.
- Jeśli chcesz spuścić paliwo, należy to zrobić przed zimą, na zewnątrz.

Prawidłowe przygotowanie do przechowywania jest niezbędne, aby zapewnić bezproblemową pracę pompy. Poniższe kroki pomogą powstrzymać rdzę i korozję, które zaburzają działanie i mogłyby zniszczyć pompę. Poza tym umożliwią one bezproblemowe uruchomienie silnika przy ponownym użyciu pompy.

1. Upewnij się, czy pomieszczenie, w którym zamierzasz przechowywać pompę jest czyste, suche i nie ma w nim kurzu. Pompę przechowuj na płaskiej, stabilnej powierzchni z dala od zanieczyszczeń i źródeł ognia, w dobrze wentylowanym pomieszczeniu nawet jeżeli zbiornik paliwa jest pusty.
2. Wyczyść pompę i wnętrze pompy (patrz pkt 7.1).
3. Wytrzyj do sucha wszystkie dostępne obszary.
4. Pompa może się zapchać, jeśli była używana do przepompowywania wody brudnej np. zawierającej piasek, ziemię itp.
5. Przed rozpoczęciem przechowywania pompy przepompuj pompę czystą wodą. uruchom silnik na zewnątrz i pozwól mu pracować, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą, aby odparować całą wodę zewnętrzną. Po takim czyszczeniu poczekaj aż silnik i urządzenie ostygnie i pozbądź się wody znajdującej się w pompie odkręcając korek spustowy (Rys. 1, poz. 13). Osady i pozostałości mogą utrudniać uruchamianie pompy. Pamiętaj, aby przy ponownym uruchomieniu zalać zbiornik wodą, aby nie uszkodzić pompy.
6. Jeżeli przechowujesz pompę na krótki czas rozważ dodanie stabilizatora do paliwa. Jeżeli przechowujesz ją dłużej opróżnij zbiornik paliwa i pozbądź się paliwa z gaźnika.
7. O ile całe paliwo nie zostało spuszczone ze zbiornika paliwa, pozostaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji OFF w celu zmniejszenia możliwości wycieku paliwa.
8. Wymień olej silnikowy.
9. Wykręć świecę i nalej niewielką ilość oleju silnikowego do cylindra, kilkakrotnie uruchom silnik, następnie wkręć świecę.
10. Gdy silnik i układ wydechowy są zimne, przykryj pompę, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu. Gorący silnik i układ wydechowy mogą spowodować zapalenie lub stopienie niektórych materiałów. Nie używaj plastikowych elementów jako osłon przeciwpyłowych. Nieporowata osłona zatrzymuje wilgoć wokół pompy, powodując powstawanie rdzy i korozji. Włóż (z zimnym silnikiem) pompę do oryginalnego bądź

zastępczego kartonu. Przechowywanie pompy pod plandeką, nylonowym workiem czy podobną osłoną nie jest zalecane; może się pod nią zbierać wilgoć, która będzie powodować rdzewienie pompy.

11. Umieścić pompę na równej powierzchni. Przechylenie może spowodować wyciek paliwa lub oleju.
12. Jeżeli na powierzchni znajduje się uszkodzona farba i obszary, które mogą rdzewieć powlecz je lekką warstwą oleju. Nasmaruj elementy sterujące za pomocą smaru w sprayu silikonowym.

Jeśli pompa będzie przechowywana z benzyną w zbiorniku paliwa i gaźniku, ważne jest, aby zmniejszyć ryzyko zapłonu oparów benzyny. Wybierz dobrze wentylowane miejsce do przechowywania z dala od źródła ognia, takiego jak piec, podgrzewacze wody lub suszarki do ubrań. Należy także unikać miejsc, w których znajduje się silnik elektryczny wytwarzający iskry lub w których używane są elektronarzędzia.

Jeśli to możliwe, unikaj miejsc przechowywania o dużej wilgotności, ponieważ sprzyja to rdzewieniu i korozji.

Jeśli ze zbiornika nie spuszczone całego paliwa, należy pozostawić dźwignię zaworu paliwa w położeniu WYŁĄCZONYM/ OFF, aby zmniejszyć ryzyko wycieku paliwa.

Paliwo

Benzyna przechowywana przez dłuższy czas utlenia się, ulega rozwarstwieniu i jej jakość jest bardzo zła. Stara benzyna powoduje problemy z uruchomieniem silnika, pozostawia osad żywiczny który zanieczyszcza układ doprowadzenia paliwa do silnika. Jeżeli taka sytuacja nastąpi, koniecznym może być czyszczenie lub wymiana gaźnika ewentualnie wymiana innych elementów instalacji zasilającej w paliwo.

Okres przez który benzyna może być bezpiecznie przechowywana w zbiorniku silnika a co za tym idzie w instalacji paliwowej i gaźniku nie powodując problemów, zależy od wielu czynników, takich jak skład benzyny, temperatura otoczenia, to czy zbiornik jest napełniony w całości czy częściowo. Powietrze w zbiorniku napełnionym np. do połowy sprzyja utlenianiu się i rozwarstwieniu benzyny, sprzyja temu również wysoka temperatura otoczenia. Do problemu z benzyną i jej zestarzeniem się może dojść podczas kilku miesięcy składowania ewentualnie nawet wcześniej, jeżeli do zbiornika wlane już zwiędziały, starą benzynę.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń instalacji zasilania paliwem i problemów związanych z wydajnością silnika spowodowanych niewłaściwą obsługą związaną ze stosowaniem i przechowywaniem paliwa.

Możesz przedłużyć jakość i okres składowania paliwa poprzez dodanie specjalnego dodatku stabilizującego benzynę, można również uniknąć wszelkich problemów związanych z paliwem poprzez całkowite wypalenie/zużycie benzyny w zbiorniku po sezonie lub spuszczenie jej z gaźnika. Benzynę przechowuj w specjalnie do tego celu przeznaczonym i atestowanym kanistrze.

ZASTOSOWANIE DODATKU STABILIZUJĄCEGO DO BENZYNY

Jeżeli stosowany był środek stabilizujący, napełnij zbiornik paliwa świeżą, czystą benzyną. Jeżeli zbiornik jest napełniony tylko do połowy, pozostające powietrze przyspieszy utlenianie się benzyny podczas przechowywania. Upewnij się, że przechowywana benzyna w kanistrze nie jest stara.

1. Dodaj środek stabilizujący do benzyny zgodnie z zaleceniami producenta.
2. Po dodaniu środka uruchomić silnik na wolnym powietrzu przez ok. 10 min, aby upewnić się, że benzyna ze środkiem stabilizującym dotarła do układu paliwowego i gaźnika



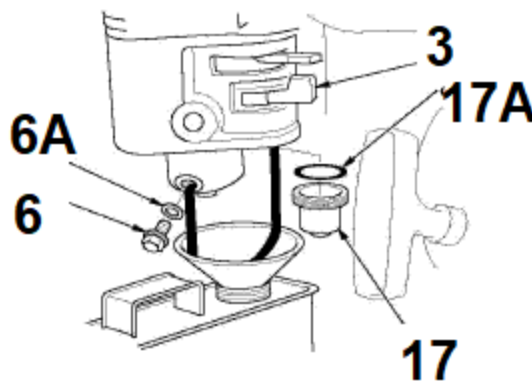
OSTRZEŻENIE

Praca na sucho spowoduje uszkodzenie uszczelki pompy. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że komora pompy jest wypełniona wodą.

3. Zgaś silnik, zawór paliwa przestaw w pozycję "OFF" - zamknięty.

OPRÓŻNIANIE ZBIORNIKA PALIWA I GAŹNIKA

1. Umieść odpowiedni zbiornik pod gaźnikiem i użyj lejka, aby zapobiec rozlaniu się benzyny.
2. Wykręć śrubę spustową (Rys. 12, poz. 6) oraz zdejmij podkładkę uszczelniającą (Rys. 12, poz. 6A), przestaw zawór paliwa (Rys. 12, poz. 3) w pozycję "ON".
3. Po zlaniu całości paliwa wkręć z powrotem śrubę spustową z podkładką i odstojnik (Rys. 12, poz. 17), z o-ringiem (Rys.12, poz. 17). Dokręć do oporu.



Rys. 12

Ponowne uruchomienie silnika

Sprawdź silnik zgodnie z rozdziałem „PRZED URUCHOMIENIEM”.

Jeżeli paliwo zostało spuszczone z silnika napełnij zbiornik czystą i świeżą benzyną. Jeżeli używasz kanistra z benzyną, to upewnij się, że znajduje się w nim benzyna odpowiedniej jakości, długie przechowywanie w kanistrze utlenia i rozwarstwia paliwo, benzyna wietrzeje co może bardzo utrudnić uruchomienie silnika.

Jeżeli cylinder został zabezpieczony warstwą oleju po sezonie do prawidłowej konserwacji silnika, po uruchomieniu przez chwilę silnik może dymić nadmiernie co jest zjawiskiem normalnym i przejściowym.

7.7 Transport

Jeżeli pompa była uruchomiona, przed załadowaniem pompy na pojazd transportowy należy odczekać co najmniej 15 minut, aby silnik ostygł. Gorący silnik i wydech może spowodować poparzenie i zapalenie niektórych materiałów.

Zamknij zawór paliwa, zdejmij nasadkę świecy zapłonowej i ustaw ssanie w pozycję zamkniętą. Ustaw urządzenie w stabilnej pozycji aby uniknąć rozlania paliwa.

7.8 Zamawianie części zamiennych

Przy zamawianiu części zamiennych podaj następujące dane pompy z tabliczki znamionowej, umieszczonej na obudowie:

- Typ urządzenia
- Numer artykułu
- Numer identyfikacyjny

W celu przyspieszenia realizacji zamówienia podaj numer części zamiennej, którą potrzebujesz. Możesz również dostać zdjęcie uszkodzonego elementu na adres mailowy producenta: czesci@krysiak.pl – ułatwi to jednoznaczną identyfikację zwłaszcza w przypadku nieznamienia numeru części.

Zamówienia części możesz dokonać również w autoryzowanych punktach serwisowych, których wykaz znajdziesz na stronie internetowej producenta: www.krysiak.pl



OSTRZEŻENIE

UŻYWAJ TYLKO ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH.

Części zamienne złej jakości mogą uszkodzić pompę i skrócić jej żywotność.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wywołane przez urządzenie, jeżeli zostaną one wywołane z powodu nieprawidłowo wykonanej samodzielnej naprawy, zastosowania nieoryginalnych części zamiennych, względnie zastosowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem.

8. Plan wyszukiwania usterek

Nigdy nie podejmuj się rozbiórki pompy. W razie konieczności sprawdzenia i naprawy dokona autoryzowany serwis (w porozumieniu ze sprzedawcą).

SILNIK

Silnik się uruchamia się	Możliwa przyczyna	Usuwanie
Sprawdź elementy sterujące	Zawór paliwa na OFF	Ustaw zawór na ON
	Ssanie otwarte	Przestaw dźwignię ssania na ZAMKNIĘTE chyba że silnik jest ciepły
	Wyłącznik zapłonu na OFF	Przestaw w pozycję ON
Sprawdź poziom paliwa	Brak paliwa	Uzupełnij
	Paliwo złej jakości albo niewłaściwe	Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Napełnij właściwym świeżym paliwem.
Usuń i sprawdź świecę zapłonową	Świeca zapłonowa wadliwa, uszkodzona lub ma złe ustawioną szczelinę.	Wymień świecę lub ustaw szczelinę.
	Świeca zalana (zalany silnik)	Osusz i zamontuj świecę. Uruchom silnik.
Udaj się z silnikiem do autoryzowanego serwisu	Zapchany filtr paliwa, uszkodzenie gaźnika, uszkodzenie zapłonu, zawory się zablokowały	Wymień albo napraw odpowiednie komponenty w autoryzowanym serwisie

Silnik nie ma mocy	Możliwa przyczyna	Usuwanie
Sprawdź filtr powietrza	Filtr zapchany	Wyczyść lub wymień filtr
Sprawdź poziom paliwa	Paliwo złej jakości; pompa przechowywana bez dodatku stabilizatora do paliwa albo bez spuszczenia paliwa	Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Napełnij właściwym świeżym paliwem.
Udaj się z silnikiem do autoryzowanego serwisu	Zapchany filtr paliwa, uszkodzenie gaźnika, uszkodzenie zapłonu, zawory się zablokowały	Wymień albo napraw odpowiednie komponenty w autoryzowanym serwisie

POMPA

Brak wydajności pompy przy zasysaniu	Możliwa przyczyna	Usuwanie
--------------------------------------	-------------------	----------

INSTRUKCJA ORYGINALNA PL

Sprawdź komorę pompy	Komora zalewania nie jest wystarczająco pełna	Dodaj więcej wody do komory zalewania
Sprawdź wąż zasysający	Wąż uszkodzony, przecięty albo odcięty	Wymień wąż ssący
	Filtr nie jest w pełni zanurzony	Umieść filtr i końcówkę węża zasysającego całkowicie pod wodą.
	Powietrze dostaje się do układu	Wymień podkładkę uszczelniającą, jeśli uszkodzona lub zamontuj, jeżeli brakuje. Dokręć złącze węża i opaskę zaciskową.
	Brudny filtr zasysania wody	Wyczyść filtr
Zmierz długość węża zasysającego i wysokość zasysania i podnoszenia	Za duże wartości	Przenieś pompę i/ albo wężę bliżej źródła wody
Sprawdź silnik	Silnik nie ma mocy	Sprawdź we wskazówkach dotyczących rozwiązywania problemów silnika.

Brak wydajności pompy na wylocie	Możliwa przyczyna	Usuwanie
Sprawdź wąż zasysający	Wąż uszkodzony, przecięty albo odcięty	Wymień wąż ssący
	Filtr nie jest w pełni zanurzony	Umieść filtr i końcówkę węża zasysającego całkowicie pod wodą.
	Powietrze dostaje się do układu	Wymień podkładkę uszczelniającą, jeśli uszkodzona lub zamontuj, jeżeli brakuje. Dokręć złącze węża i opaskę zaciskową.
	Brudny filtr zasysania wody	Wyczyść filtr
Sprawdź wąż odprowadzający wodę	Wąż uszkodzony, za długi albo średnica za mała	Wymień wąż odprowadzający
Zmierz długość węża zasysającego i wysokość zasysania i podnoszenia	Za duże odległości	Przenieś pompę i/ albo wężę bliżej źródła wody
Sprawdź silnik	Silnik nie ma mocy	Sprawdź we wskazówkach dotyczących rozwiązywania problemów silnika.

9. Gwarancja

Na niniejsze urządzenie obowiązuje 24-miesięczna gwarancja. W ramach gwarancji gwarant zapewnia kupującemu nieodpłatne usunięcie usterek w funkcjonowaniu urządzenia wynikających z jego wadliwości konstrukcyjnych i materiałowych. Niektóre części konstrukcyjne ulegające normalnemu zużyciu oraz szkody wywołane naturalnym zużyciem, przeciążeniem lub nieprawidłową obsługą, a także uszkodzenia mechaniczne, są wykluczone z zakresu gwarancji. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest przestrzeganie podanych w instrukcji obsługi wskazówek dotyczących oczyszczania, konserwacji i napraw urządzenia. Próby samodzielnej naprawy urządzenia włącznie jego rozebranie albo otwarcie obudowy silnika

przez osoby nieupoważnione, powodują wygaśnięcie gwarancji.

Warunkiem skorzystania ze świadczenia gwarancyjnego jest przekazanie nierozmontowanego urządzenia wraz z dowodem zakupu naszemu centrum serwisowemu lub sprzedawcy. Wykonanie obowiązków wynikających z gwarancji nastąpi w terminie 30 dni, licząc od dnia dostarczenia urządzenia przez Użytkownika. W przypadku reklamacji gwarancyjnej lub zlecenia naprawy należy dostarczyć oczyszczone urządzenie wraz z informacją o usterce pod adres naszego punktu serwisowego. W celu ustalenia wskazówek dotyczących nadania przesyłki należy skontaktować się z gwarantem.

Utylizację Twojego urządzenia przeprowadzimy bezpłatnie.

Naprawy nie objęte gwarancją można zlecać odpłatnie naszemu centrum serwisowemu.

10. Usuwanie odpadów i recykling

Każde gospodarstwo jest użytkownikiem maszyn i urządzeń, a co za tym idzie – potencjalnym wytwórcą niebezpiecznego dla ludzi i środowiska odpadu, z tytułu obecności w tymże niebezpiecznych substancji, mieszanin oraz części składowych. Z drugiej strony zużyty sprzęt to cenny materiał, z którego można odzyskać surowce.

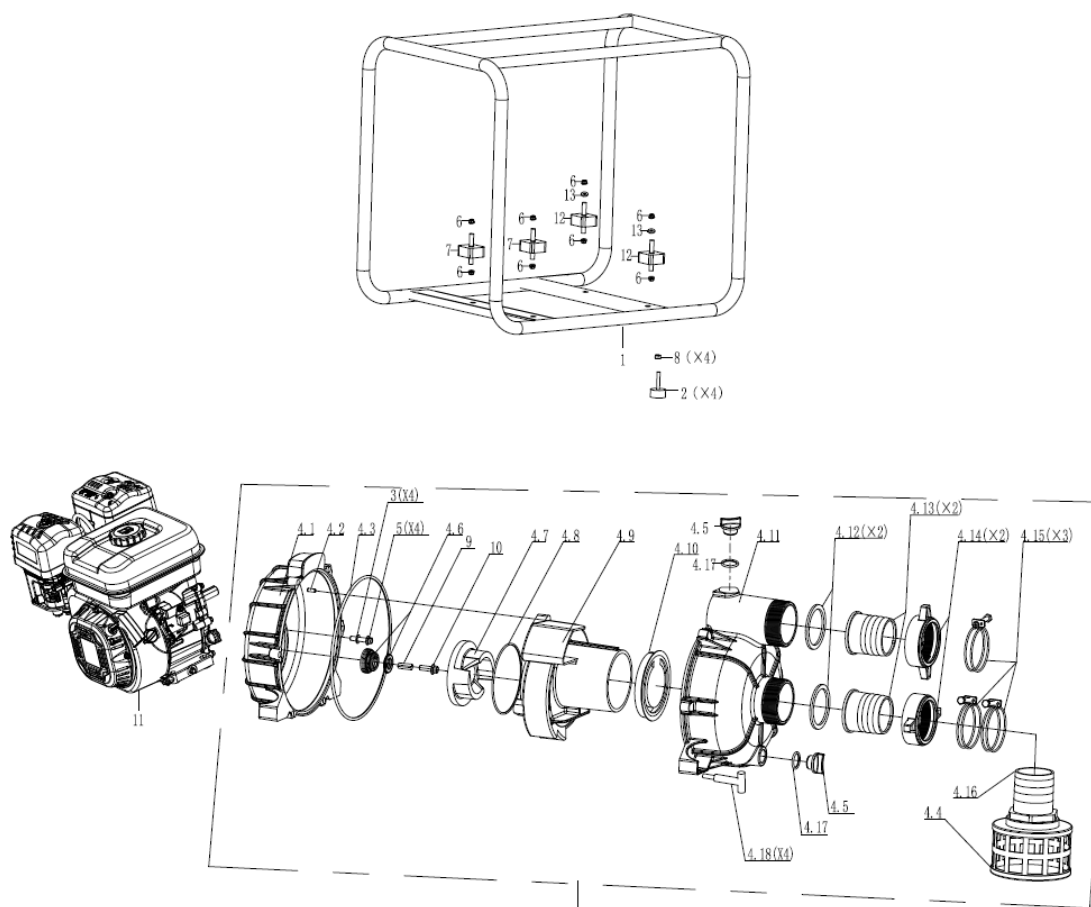
Użytkownik urządzenia zgodnie z przepisami o ochronie środowiska zobowiązany jest do prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnie z przepisami krajowymi. Nie wyrzucaj urządzenia razem z odpadami domowymi. Przekaż je, jego akcesoria i opakowanie do zgodnej z przepisami o ochronie środowiska naturalnego utylizacji. Starannie opróżnij zbiornik oleju oraz paliwa, oddaj urządzenie w punkcie recyklingu – użyte w produkcji elementy z tworzyw sztucznych i metalu można posegregować i poddać selektywnej utylizacji. Nie wylewaj zużytego oleju i resztek paliwa do zlewu, ani do kanalizacji – oddaj go osobno w punkcie recyklingu. Informacje o dostępnym systemie zbierania zużytego sprzętu można znaleźć u sprzedawcy oraz w urzędzie miasta/gminy.

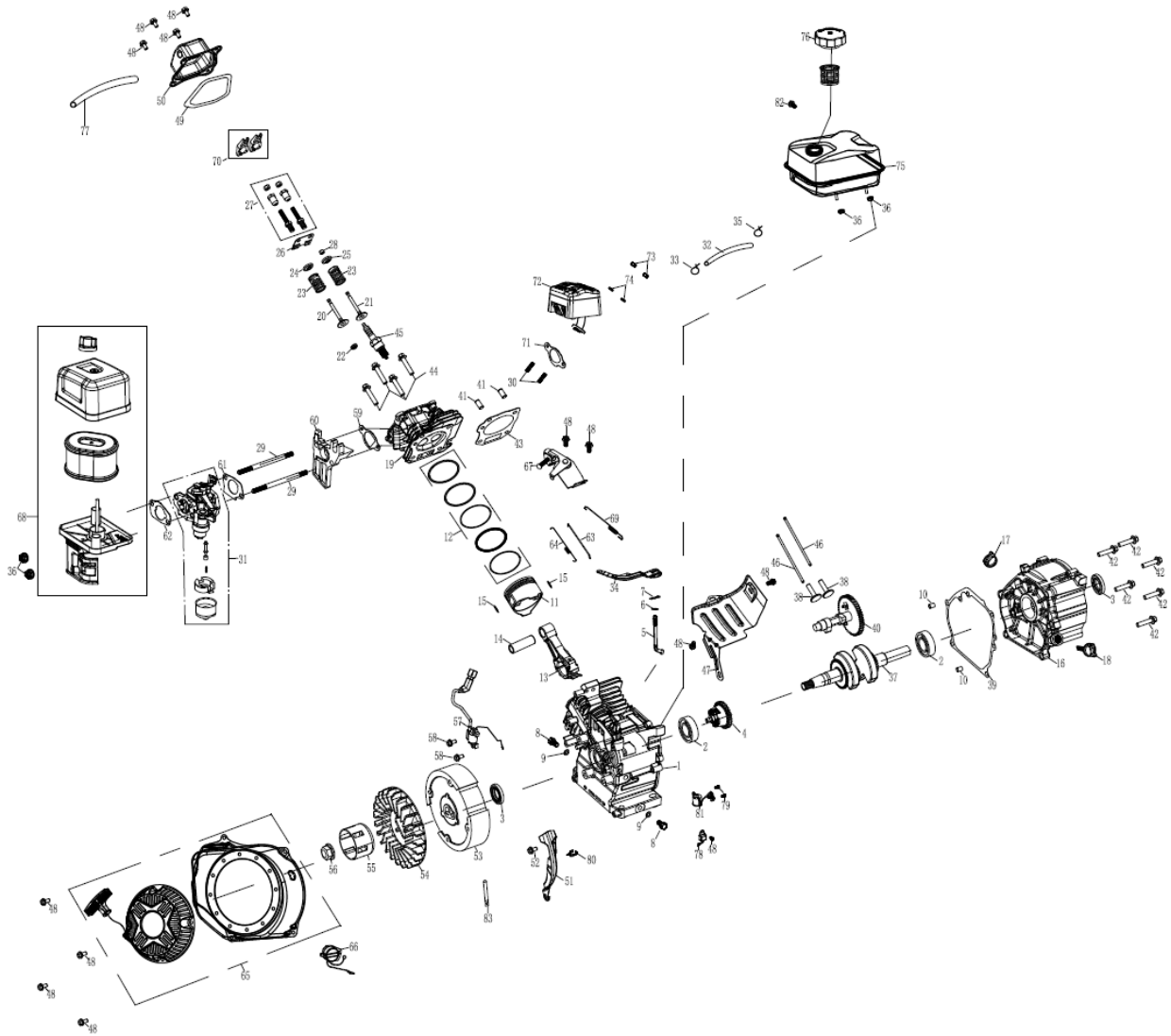
Pamiętaj, że odpowiednie postępowanie ze zużytym sprzętem zapobiega negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego!

W przypadku pytań zwróć się o poradę do Centrum Serwisowego producenta.

Pamiętaj, że producent bezpłatnie przeprowadza utylizację przesłanych do niego zużytych i uszkodzonych swoich urządzeń.

11. RYSUNEK ZŁOŻENIOWY NR 1







KRYSIAK SP. Z O.O., UL. ROLNA 6, 62-081 BARANOWO, POLSKA

Krysiak Sp. z o.o.

Tel.: 61 650 75 30

www.krysiak.pl

Serwis centralny:

Tel.: 61 650 75 39

serwis@krysiak.pl

Dział części zamiennych:

Tel.: 61 650 75 34

czesci@krysiak.pl