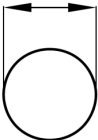
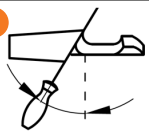
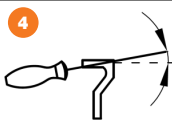
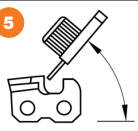
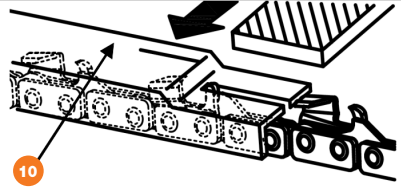
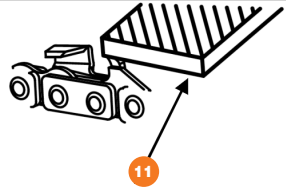


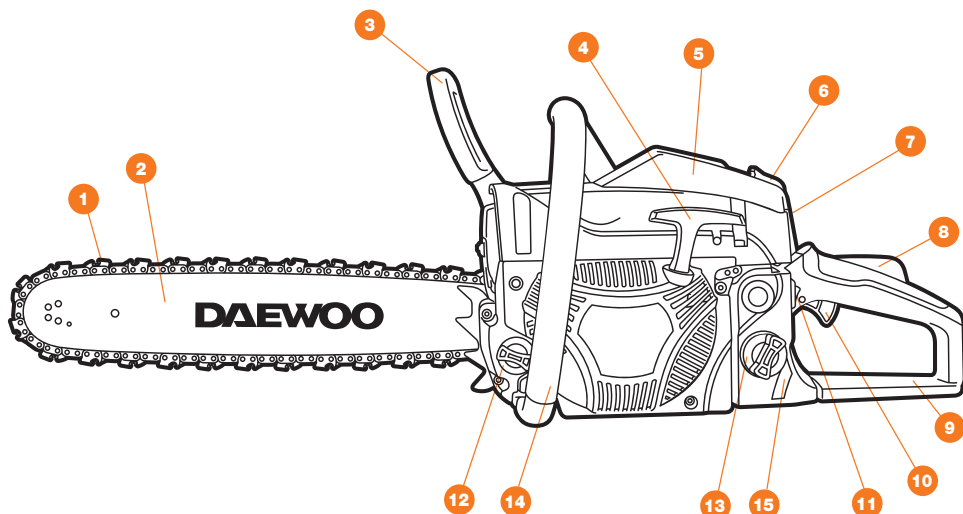


PETROL CHAINSAW (EN)
PILARKA SPALINOWA (PL)
BENZĪNA MOTORZĀĢIS (LV)
BENZININIS PJŪKLAS (LT)
BENSIINIMOOTORIGA KET TSAAG (EE)

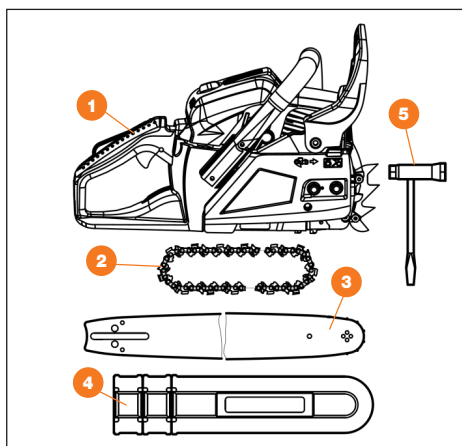
DACS **4500** / DACS **4516**
DACS **5218XT** / DACS **5820XT**

1	2	3	4	5	6
					
91P	5/32"	30°	10°	80°	0.025"
10				11	
					

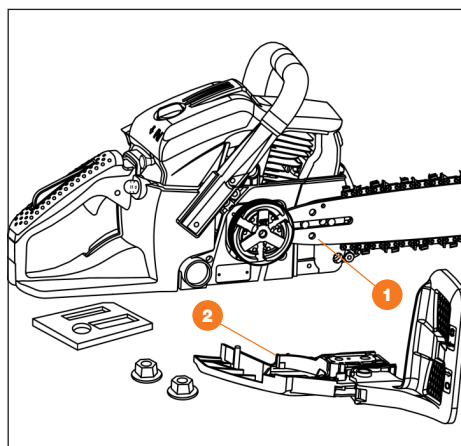
Tab. 1



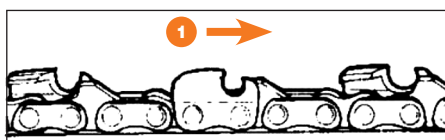
1



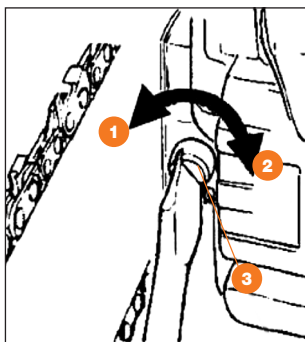
2



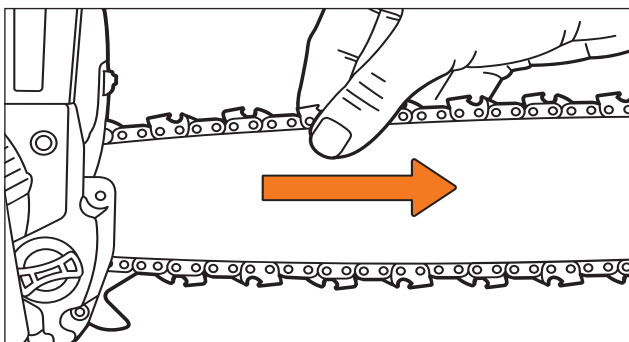
3



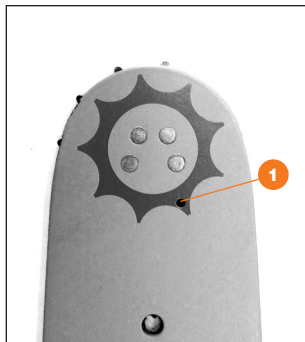
4



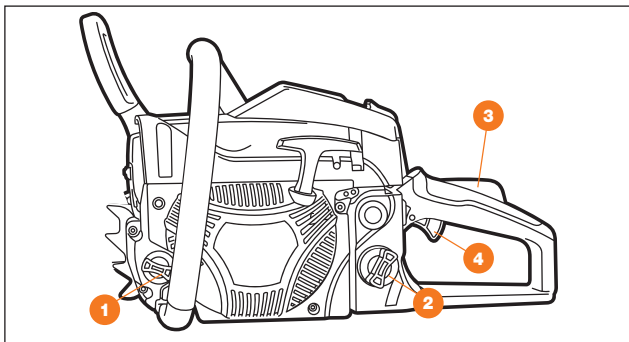
5



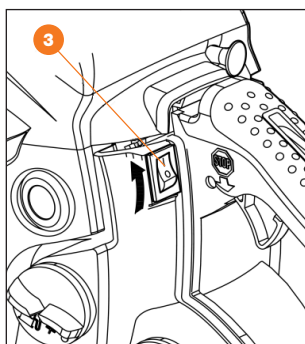
5.1



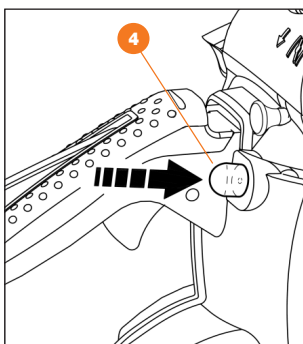
6



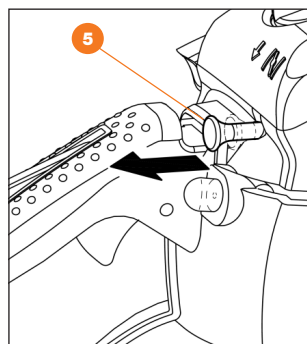
6.1



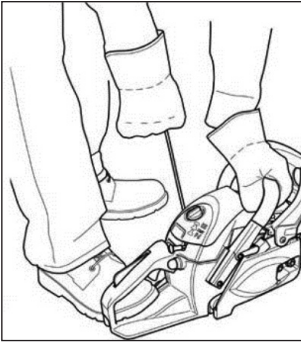
6.2



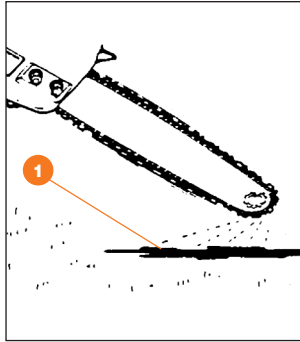
6.3



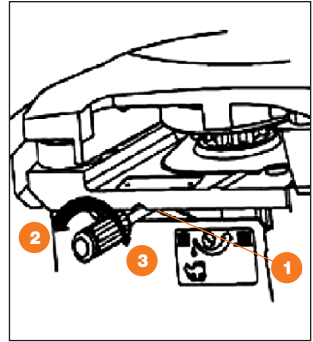
6.4



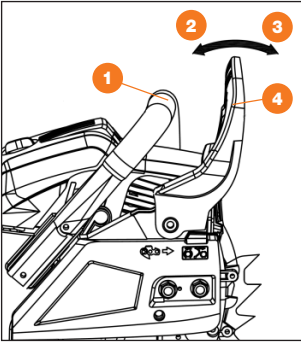
7



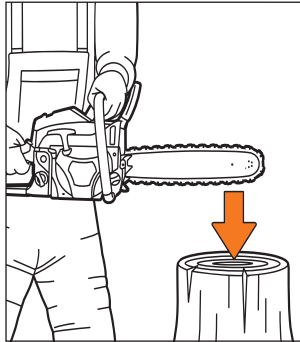
8



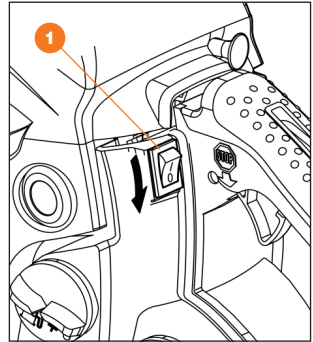
9



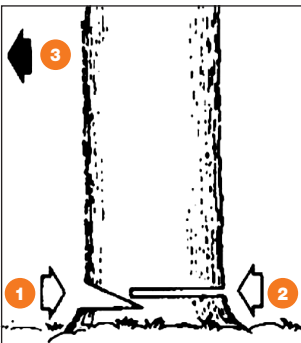
11



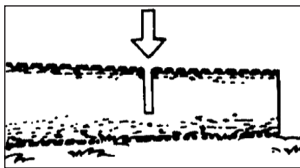
12



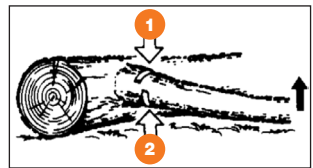
13



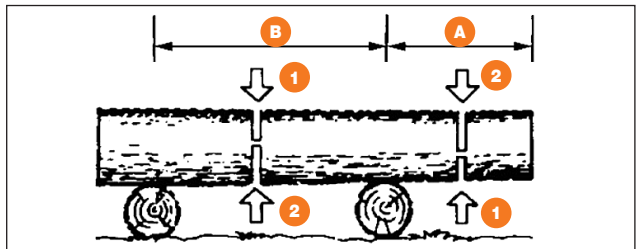
14



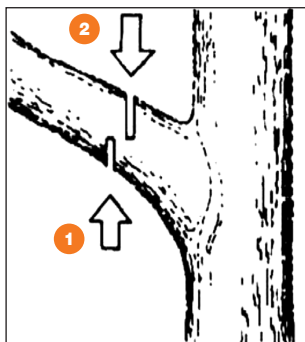
15.1



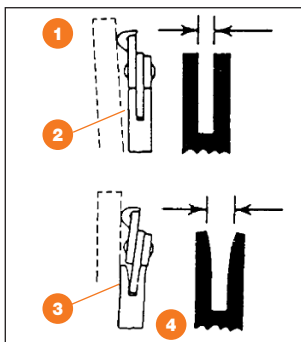
15.3



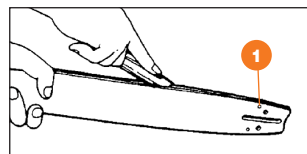
15.2



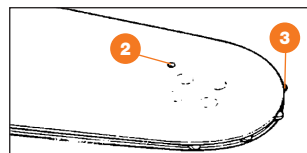
15.4



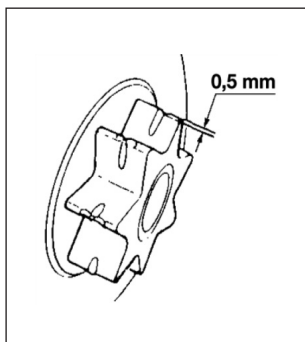
16



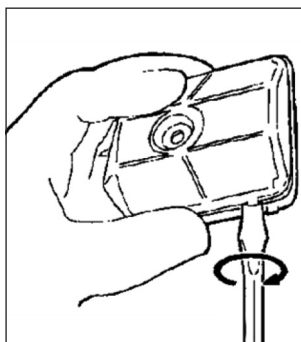
16.1



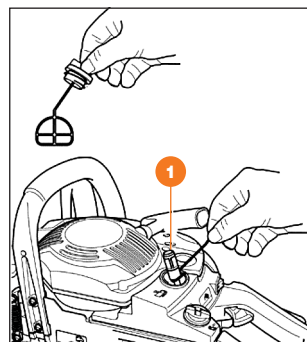
16.2



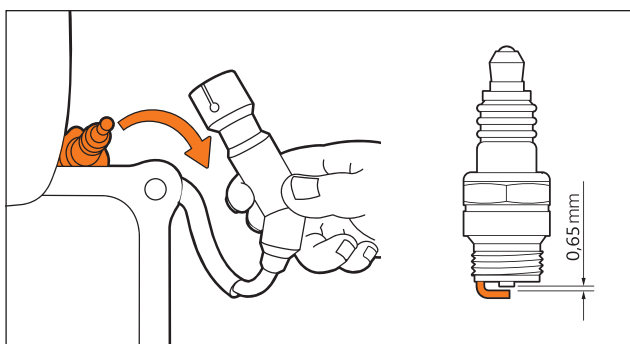
17



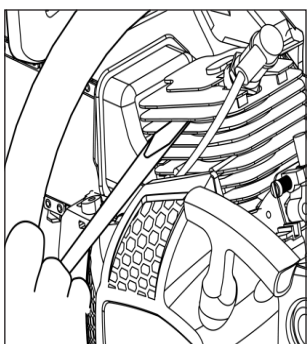
18



19



20



21

TABLE OF CONTENTS

Product Description	6
Equipment/Package Contents	6
Technical Specifications	6
General Appearance and Components	7
Safety Information	7
Description of Symbols	7
Assembly of the Product	8
Operation/Use of the Product	10
Technical Maintenance/Service	15
Troubleshooting	19
Device Disposal	19
Declaration of Conformity	20
Warranty Obligations	21

Thank you for trusting and purchasing **DAEWOO** equipment. We hope that using **DAEWOO** equipment will make your work comfortable and safe. In developing and manufacturing our products, we rely on the latest technology, current trends in industrial design, stringent environmental requirements and the wildest expectations of our consumers. We invite you to get acquainted with the full list of **DAEWOO** products on our website **www.daewoo-power.com**. We hope that in the future you will entrust the care of your garden, house and car exclusively to **DAEWOO**.

Please note that before using the equipment, you must carefully read the manual. This will help avoid possible injury and equipment damage.

If you encounter problems, please use the helpful information at the end of the manual. If you still have questions after reading the manual, please contact our company specialist using the contact details on the company's website **www.daewoo-power.com**.

We are always open to communication and will be glad to receive your feedback and wishes! We invite you to rate our products in the Reviews section available on each product card on **www.daewoo-power.com**. You can leave your questions and wishes using the feedback form on the website **www.daewoo-power.com**.

The manufacturer reserves the right to make changes to the construction, design and configuration of products. The images in the instructions may differ from the actual units and inscriptions on the product.

Copying or other reproduction of the product documentation and accompanying documents, in whole or in part, is permitted only with the express consent of **DAEWOO POWER PRODUCTS** sp. z o.o.

You can find the addresses of service centers for maintenance of **DAEWOO** equipment on the website **www.daewoo-power.com**.

PRODUCT DESCRIPTION

DAEWOO chainsaws are equipped with 2-stroke engines, have an ergonomic design, and fully comply with European safety standards. **DAEWOO** chainsaws are ideal for tree felling, lumber cutting, and branch trimming. The **DAEWOO** chainsaw should only be used with wood materials.

EQUIPMENT

Gasoline Chainsaw	1 pcs.	Axe (DACS 4500)	1 pcs.
Guide Bar	1 pcs.	Carrying Bag (DACS 4516)	1 pcs.
Chain Guard	1 pcs.	Protective Gloves (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 pcs.
Saw Chain	1 pcs.	Safety Glasses (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 pcs.
Tool Set	1 pcs.	Warranty Card	1 pcs.
Fuel Tank	1 pcs.	User Manual	1 pcs.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

	DACS 4500 / DACS 4516	DACS 5218XT	DACS 5820XT
Power, hp / kW	2,7 / 2	2,7 / 2	3,8 / 2,8
Engine type	2-stroke	2-stroke	2-stroke
Engine manufacturer	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Displacement, cc	51,5	51,5	54,5
Engine model	052 two stroke	052 two stroke	056 two stroke
Bar length, cm / inches	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Chain manufacturer	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Chain pitch, inches	0.325"	0.325"	0.325"
Chain gauge, inches	0.058"	0.058"	0.058"
Number of drive links, pieces	66	72	76
Number of cutting links, pieces.	33	36	38
Ignition system	CDI	CDI	CDI
Easy start	+	+	+
Fuel tank capacity, liters	0.55	0.55	0.55
Weight, kg	6.5	6.7	7.5

APPEARANCE AND COMPONENTS

- 1 Cutting Chain.
- 2 Guide Bar.
- 3 Chain Brake and Chain Guard.
- 4 Starter Handle.
- 5 Air Filter Cover.
- 6 Air Filter Clamps.
- 7 Throttle Handle.
- 8 Throttle Lockout.
- 9 Rear Handle.
- 10 Throttle Trigger.
- 11 Engine On/Off Switch.
- 12 Oil Tank Cap.
- 13 Fuel Tank Cap.
- 14 Front Handle.
- 15 Oil level gauge

SAFETY INFORMATION

- Before starting to use the chainsaw, carefully read this user manual. Operating the equipment without familiarizing yourself with this manual may result in equipment damage and pose a safety risk.
- Before the first use of the chainsaw, the operator must know how to immediately stop the working parts of the saw and the engine.
- It is prohibited to operate the chainsaw after taking medication, consuming alcoholic beverages, or using drugs that can negatively affect the operator's reaction.
- The **DAEWOO** chainsaw is intended only for cutting wood materials. Cutting other materials can cause damage to the saw or pose a risk of injury.
- Please note that the operator or user is responsible for accidents or threats to the lives of others and their property.
- Never use the chainsaw when there are people, children, or animals in close proximity to the work area (at a distance of at least 10 meters).
- The **DAEWOO** chainsaw complies with the requirements of applicable European safety regulations. For safety reasons, do not make any modifications to the device's design.
- When operating the device, always wear sturdy footwear with non-slip soles and long pants. Operating the device barefoot or in sandals is not permitted. It is recommended to use anti-vibration gloves.

SYMBOL DESCRIPTION

Carefully study the meaning of the informational symbols. Their use is intended to facilitate your work and make it safe.



Carefully read the operating instructions before starting the device.



Attention!
Flammable materials.



Attention!
Danger.



Attention!
Kickback hazard.



Before starting the device, wear a helmet, protective earphones, and safety goggles.



Hold the chainsaw with both hands.

ASSEMBLY OF THE PRODUCT

The standard configuration of a chainsaw includes the following components (Fig. 2):

- ① Chainsaw. ② Cutting chain. ③ Guide bar. ④ Chain guard. ⑤ Set of keys.

WARNING!

The saw chain has very sharp edges. For safety purposes, it is necessary to use protective gloves.

Assembly procedure of the chainsaw:

1. Open the box and take out the chainsaw housing:
2. Pull the chain brake towards the front handle to ensure that the chain brake is not engaged.
3. Unscrew the nuts and remove the cover ②.
4. Place the chain on the guide bar, then fit it onto the drive sprocket.

Fig. 3: ① Hole. ② Clutch cover

Pay attention to the correct direction of the saw chain (Fig. 4, Item ①).

1. Insert the chain tensioner pin into the lower hole of the guide bar and then install the chain cover. Tighten the retaining nuts with your fingers.
2. While holding the tip of the guide bar, adjust the chain tension by turning the tension adjustment screw clockwise until the saw chain is properly tensioned.
3. Carefully tighten the nuts while holding the tip of the guide bar upwards (torque tightening to 12-15 Nm). Rotate the chain by hand and check for smooth rotation and proper tension. Readjust if necessary.

Fig. 5: ① Loosen - counterclockwise. ② Tighten - clockwise. ③ Chain tension adjustment screw.

WARNING!

Chain tension adjustment should only be performed with the side cover nuts loosened. Adjusting the chain tension with the side cover nuts tightened may result in damage to the tensioning mechanism. Such damage is not covered by the warranty!

CHAIN TENSION CHECK

The chain should not sag from the bottom, and when it is pulled tight in the center of the guide bar, the inner teeth should protrude from the bar groove no more than 4-6 mm (Fig. 5.1).

It is important to ensure that the chain is not overtightened. To do this, manually rotate it along the guide bar in the cutting direction. If the movement is smooth, then you have done everything correctly.

WARNING!

It is crucial to maintain the correct chain tension. Incorrect tension can lead to rapid wear of the guide bar or chain jumping off. Pay particular attention to this when installing a new chain, as it may stretch during initial use.

FUEL MIX PREPARATION

WARNING!

Gasoline is a highly flammable substance. Do not smoke, avoid open flames and sparks near gasoline. Before refueling, stop the engine and let it cool down. After refueling, move the chainsaw at least 3 meters away before starting the engine.

The gasoline-to-oil ratio should be selected according to the oil manufacturer's recommendation. Oils specifically designed for two-stroke garden and park equipment are recommended for use.

Pay special attention to fuel mixture preparation. Poor mixing of oil and gasoline can negatively affect the engine's performance and service life. Incorrect oil-to-gasoline ratio can result in damage to the chainsaw.

1. Measure the required amount of gasoline and oil to create the fuel mixture.
2. Pour the measured amount of gasoline into a clean, dedicated container.
3. Add the two-stroke engine oil according to the manufacturer's recommended ratio.
4. Thoroughly shake or mix the prepared mixture.

WARNING!

The use of boat motor oil and scooter oil is prohibited!

- Only unleaded gasoline with a minimum octane rating of 92 should be used.
- Low-quality gasoline and/or oil can damage engine components, seals, fuel lines, and the fuel tank.
- Contaminated gasoline can clog the carburetor and cause engine piston failure.
- The engine should be lubricated with special oil designed for 2-stroke air-cooled engines.

Carefully review the oil manufacturer's recommendations and follow their instructions for creating the fuel mixture.

FUELING THE CHAINSAW

1. Unscrew and remove the fuel tank cap.
2. Fill the fuel tank with the fuel mixture up to 90% capacity.
3. Screw the fuel tank cap back on and wipe off any fuel spills on the chainsaw.

WARNING!

Always stop the engine before refueling. While the engine is cooling down, make sure to shake the fuel mixture prepared for refueling thoroughly.

CHAIN OIL

It is necessary to use special chain oil (adhesive oil) suitable for year-round operation.

Using used or reclaimed oil, as well as oil meant for 4-stroke engines, is not allowed as it can damage the oil pump.

1. Open the oil tank cover ① (Fig. 6.1).
2. Pour special chain oil into the oil tank.
3. Avoid spilling oil on the equipment and do not fill the tank to the brim.

4. Securely tighten the oil tank cover.
5. Check the oil level before starting work each time.
6. If the oil level in the oil tank does not decrease, it may indicate a problem with the oil delivery system. Contact an authorized service center.

For the initial start-up and after long periods of storage, lubricate the chain sprocket.

1. Take a small amount of special lubricant in a syringe or use a dispenser.
2. Apply the lubricant to the sprocket through hole  located at the tip of the guide bar (Fig. 6).
3. Remove any excess lubricant with a cloth.

OPERATION OF THE PRODUCT

PREPARATION FOR WORK

Thoroughly check the intended area of use for the saw and remove any foreign objects, ensure a stable support and a safe place for the tree to fall.

Check for any dry branches on the tree that may fall during pruning.

Carefully inspect the product for any lost or loosened bolts and/or fastenings, and ensure there are no leaks; check the chain tension.

Monitor the sharpness of the saw chain. A dull chain will increase cutting time, and pressing a dull chain while cutting wood will increase the vibration transmitted to the hands.

WARNING!

All the above-mentioned precautions do not guarantee the prevention of vibration disease or carpal tunnel syndrome. When working continuously, pay close attention to the condition of your fingers. If any of the described symptoms occur, seek medical assistance immediately

STARTING THE SAW

Always hold the saw with both hands when the engine is running. Make sure all foreign objects are removed from the saw before starting the engine. Before starting the engine, ensure that the saw chain does not come into contact with anything.

Always transport the saw with the engine off. The guide bar and muffler should be directed away from the body.

Do not operate the saw if it is damaged, improperly adjusted, or not fully assembled. Make sure the chain stops moving when releasing the throttle trigger.

All maintenance work on the saw, except as described in the manual, should be performed at an authorized service center.

Always turn off the engine before placing the saw down.

Exercise caution when cutting small branches and young trees, as the saw may grab thin material that can wrap around it and throw it off balance.

When cutting tensioned branches, be vigilant, as they can spring back after the tension is released.

The handles of the saw should be dry, clean, and free from oil or fuel residue.

Start cutting with the saw at maximum chain speed, avoiding kickback. Kickback can cause loss of control over the saw.

WARNING!

Kickback occurs when the nose or tip of the guide bar contacts an object or when the wood pinches the chain in the cut. Contact with the tip can, in some cases, result in an instantaneous, forceful reaction, causing the guide bar to kick back upward and backward toward the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar can rapidly push the guide bar back toward the operator. Either of these reactions can cause a loss of control over the saw and pose a risk of serious injury.

RULES FOR WORKING WITH THE SAW

Cutting is only permitted during daylight hours or under good artificial lighting.

Do not use the saw during rain, hurricane-force winds, or other natural disasters that pose a threat to your safety.

Hold the saw firmly with both hands. During operation, the right hand should be on the rear handle, and the left hand on the front handle. A firm grip will help reduce kickback and maintain control over the saw. Do not release the saw. Place your feet slightly apart, wider than shoulder width, so that your weight is evenly distributed on both feet, and always maintain balance during work.

Ensure there are no obstructions in the area where the work will be performed. Avoid contact between the nose of the guide bar and logs, branches, or other objects that may be damaged during saw operation.

Cut wood at high engine speeds.

Avoid overreaching or making cuts above shoulder level.

Follow the manufacturer's recommendations for sharpening and servicing the saw chain.

Replacement of the guide bar and chain should only be done with parts recommended by the manufacturer or their equivalents.

If the saw starts to vibrate excessively during operation, stop the engine and try to identify the cause. Do not start the engine until the problem is identified and resolved.

Do not touch moving or cutting parts of the saw, as well as hot surfaces.

Do not touch the muffler, spark plug, or other metal parts during engine operation or immediately after stopping. Failure to comply with this rule can result in serious bodily injury.

WARNING!

Gasoline is highly toxic and flammable! Never use a motorized device in enclosed or poorly ventilated spaces. There is a direct threat to life due to poisoning!

RULES FOR HANDLING FUEL

Store gasoline only in containers specifically designed for that purpose.

Keep gasoline away from sources of sparks, open flames, continuous burning, as well as heat sources and other ignition sources.

Transport the device only with an empty fuel tank and a closed fuel tank valve (if applicable).

If the fuel tank needs to be emptied, start the engine outside until the fuel is completely consumed.

Only refuel in open areas. Do not smoke during refueling.

Do not fill the fuel tank completely; pour the fuel approximately 2 cm below the edge of the filling pipe to allow room for fuel expansion.

Fill the fuel mixture before starting the engine. Do not open the fuel tank cap while the engine is running.

If you spill fuel over the edge, you can start the engine only after cleaning the surface. Ensure that the fuel tank cap is tightly closed.

For safety reasons, check the fuel line, fuel tank, fuel tank cap, and connections for damage and proper fastening. Replace the corresponding components if necessary.

Never leave a device with gasoline in the fuel tank indoors. There is a risk of gasoline vapors coming into contact with open flames or sparks and igniting.

Allow the engine to cool down before placing the device in a closed space.

ENGINE STARTUP

First startup or cold engine startup:

1. Open the fuel tank cap (Fig. 6.1, item ②).
2. Pour the fuel mixture into the tank up to 90% of its capacity.
3. Securely tighten the cap and remove any fuel residues or leaks from the chainsaw.
4. Set the engine switch (Fig. 6.2, item ③) to the "I" (ON) position.
5. **FOR MODELS WITH A PRIMER!** Press the primer bulb (Fig. 6.3, item ④) to prime the fuel until you see that the primer bulb is filled with fuel up to 2/3 of its capacity.
6. Pull out the choke lever (Fig. 6.4, item ⑤). The choke valve will close.
7. While holding the chainsaw on the ground, smoothly but quickly pull the starter cord (Fig. 7) 2-3 times or until you hear a distinctive "pop" sound.

WARNING!

Do not pull the starter cord forcefully and all the way out - it may damage the starter.

8. Push the throttle handle back to its original position. The choke valve will open.
9. Pull the starter cord several times until the chainsaw starts.
10. Press and hold the throttle lock lever (item ③ in Fig. 6.1).
11. Press the throttle trigger ④ and begin cutting (Fig. 6.1).

WARNING!

Before starting the engine, make sure the saw chain is not in contact with anything.

STARTING A WARM ENGINE

To start a warm engine, follow steps 4 and 9 (see above).

CHECKING AND ADJUSTING OIL FLOW

After starting the engine, engage the chain at a medium speed and check if the chain oil ① is being sprayed as shown in Fig. 8.

To adjust the oil flow, insert a screwdriver into the hole in the bottom part of the clutch (Fig. 9). Adjust the flow according to the working conditions. Attention! The adjustment screw turns half a full turn.

① Adjustment of chain lubrication. ② Increase oil flow - counterclockwise. ③ Decrease oil flow - clockwise.

Never operate without chain lubrication! Working without proper lubrication or with insufficient lubrication will cause the chain assembly (guide bar, chain, sprocket) to fail.

WARNING!

The oil tank should be almost empty when refilling the fuel tank. Oil should be added every time the chainsaw is refueled.

CARBURETOR ADJUSTMENT

The carburetor on your device has been adjusted at the factory, but precise adjustment may be required due to changing operating conditions.

If carburetor adjustment is necessary, it should be done by an authorized service center.

CHAIN BRAKE

The chain brake is a device for instantaneously stopping the chain in case of kickback. The brake is activated automatically by the force of inertia. The brake can also be activated manually. To do this, press the chain brake lever (Fig. 11, item ④) forward.

① Front handle. ② Working position (brake released). ③ Stop position (brake engaged). ④ Chain brake guard.

To release the brake, pull the chain brake towards the front handle until you hear a click.

WARNING!

After the brake is activated, release the throttle lever to slow down the engine speed. Prolonged operation with the brake engaged can cause damage, leading to clutch and brake mechanism failure.

The chain brake operation should be checked before each use.

Procedure for checking the chain brake operation:

1. Shut off the engine.
2. While holding the guide bar in a horizontal position, release your hand from the front handle, push the end of the guide bar against a log or piece of wood (Fig. 12), and check the operation of the brake.

If the chain brake is not functioning effectively, it is necessary to contact an authorized service center to have it checked and repaired.

ENGINE SHUTDOWN

1. Release the throttle lever to allow the engine to idle for 30 seconds.
2. Move the engine switch to the "OFF" position (Fig. 13, item ①).

SAFETY PRECAUTIONS FOR WORKING WITH DAEWOO CHAINSAW

Carefully read this manual before starting work.

Always follow the relevant safety requirements.

The chainsaw should only be used for cutting wood. Working with other materials is prohibited.

Do not use the chainsaw as a lever for lifting, moving, or splitting objects.

Do not start the saw on fixed stands.

The use of accessories and attachments not certified by the manufacturer is prohibited.

No force is required when cutting with the chainsaw. Only apply light pressure when starting the engine at full throttle.

Starting the engine with a saw stuck in a cut can damage the clutch system. When the saw is stuck in a cut, do not apply force to remove it. Use a lever or wedge to widen the cut.

This saw is equipped with a chain brake that stops the chain in case of kickback. It is necessary to check the chain brake before each start-up. To do this, give full throttle for 1-2 seconds and push the front handle guard forward.

The chain should stop immediately while the engine continues to run at full speed. If the chain stops slowly or does not stop at all, replace the brake band and clutch drum before the next use.

It is extremely important to check the proper functioning of the chain brake before each start-up. Also, check the chain sharpness to maintain a safe level of kickback.

FELLING TREES

WARNING!

Ensure that all workers are out of danger when the tree falls.

1. Determine the direction of the tree fall **3** considering wind direction, location of large branches, convenience of work after the tree falls, and other factors.
2. Provide a solid support and plan escape routes while clearing the area around the tree.
3. Make a horizontal undercut about one-third into the tree from the side of the intended fall **1**.
4. Make a backcut from the opposite side slightly above the bottom of the horizontal undercut **2**.

LOGGING AND LIMBING

1. Ensure the presence of stable support and the stability of the tree.
2. Be cautious when dropping trimmed limbs.
3. Before starting work, check the direction of the bending force within the limbs to be trimmed.
4. Always finish trimming from the opposite side of the bending direction to avoid pinching the guide bar.

Cutting a log without support (Fig. 15.1).

Make a slow halfway cut, then flip the log and make the cut from the opposite side.

Cutting a log with support (Fig. 15.2).

In area **A** make a top-down cut one-third of the way and finish the cut from the bottom up.

In area **B** make a bottom-up cut one-third of the way and finish the cut from the top down.

Trimming branches (Fig. 15.3).

Check the direction of branch flexion. Then make a small notch on the compressed side to prevent the branch from tearing away. Make the cut from the tension side.

WARNING!

Be cautious when removing trimmed branches that may spring back.

Pruning (Fig. 15.4).

Cut from the top down. Finish the cut in the lower part, away from the top.

CAUTION!

1. Do not use an unstable support or ladder.
2. Do not overreach.
3. Do not prune above shoulder height.
4. Always use both hands to control the saw.

WARNING!

To avoid any injuries, perform any maintenance operations when the engine is stopped and cooled down. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

MAINTENANCE

CHAIN MAINTENANCE

A sharp cutting edge ensures smooth and safe operation. The cutting edges need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powdery.
- Extra effort is required to make cuts.
- Cuts are not straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

WARNING!

Wear protective gloves when working with the chain to avoid injuries.

Standard chain adjustment settings (Table 1.)

① Chain type, ② File diameter, ③ Top plate filing angle, ④ Lower plate filing angle, ⑤ Cutting angle (55°), ⑥ Depth gauge, ⑦ Swivel angle filing, ⑧ Tilt angle filing, ⑨ Side plate filing, ⑩ Depth gauge, ⑪ File.

1. Before starting to sharpen the chain:
 - Ensure that the engine is turned off.
 - Make sure the chainsaw is securely held.
 - Use a round file of the appropriate size for the chain. File size: 4.0 mm.
2. Position the file on the cutting edge and push forward.
3. Maintain the file position.
4. After sharpening each tooth, check the depth gauge diameter and file it to the appropriate level.
5. Ensure that the front edge is rounded to reduce kickback or chain breakage.
6. Verify that each tooth has the same length and sharpening angles.

GUIDE BAR

Periodically flip the guide bar to prevent uneven wear. The profile of the guide bar's rail should always be rectangular.

To check the wear of the guide bar rail, place a ruler against the guide bar and the outer side of the cutting edge (Fig. 16 ① Ruler, ③ Gap, ② No gap, ④ Chain deflection).

If there is a gap between them, it indicates that the rail is in normal condition.

Otherwise, if the guide bar rail is worn, it should be replaced.

After removing the guide bar, clean the sawdust from the groove in the guide bar and the oil outlet hole. Lubricate the driven sprocket through the oil supply hole at the end of the guide bar.

THE OIL DELIVERY HOLE

Disassemble the guide bar and check the oil delivery hole (item ❶, Fig. 16.1) for any blockages.

Fig. 16.2 - ❶ Oil supply hole, ❷ Lubrication injection hole, ❸ Sprocket

THE DRIVE SPROCKET

Inspect the drive sprocket (Fig. 17) for cracks and wear that could affect the chain drive. If excessive wear is present, replace the sprocket with a new one. Never install a new chain on a worn sprocket or a worn chain on a new sprocket.

AIR FILTER

1. Remove the cover of the air filter.
 2. Take out the air filter from the housing and check for any damages.
 3. Clean the air filter.
 - 3.1. For models with a nylon air filter (Fig. 18). To clean the dirt in the cells, separate the filter into two halves as shown in the illustration, blow the filter from the inside with compressed air or rinse it with cold water. To assemble the halves of the filter, press the edge until it clicks into place.
 - 3.2. For models with a paper or **HEPA** air filter.
- Carefully blow it with compressed air. If damaged or dirty, replace it with a new one.

FUEL FILTER

1. Extract the filter from the filter hole using a wire hook.
2. Unscrew the fuel filter from the fuel line with a twisting motion.
3. Install a new filter.
4. Return the fuel hose to the tank. The fuel filter should be positioned at the bottom of the fuel tank.
5. Fill Install the fuel tank cap. When assembling the filter, ensure that no filter particles or dirt enter the inside of the fuel tank.

SPARK PLUG

Important - Only remove the spark plug on a cooled engine.

1. Clean the engine from dirt.
2. Remove the spark plug cap.
3. Use a spark plug wrench to unscrew the spark plug.
4. visually inspect the electrodes and insulation.
5. Clean the electrodes using a wire brush.
6. Check the gap between the electrodes using a feeler gauge. If necessary, adjust the gap to 0.65 mm. (Fig. 20).
7. Install the spark plug back into place, carefully tightening it by hand and then using a spark plug wrench. When replacing the spark plug, use the following acceptable spark plug types: **NHSP LD L8RTF** or **NGK BPMR7A**.

When installing a new spark plug, to achieve the required tightening, turn the spark plug with a wrench by ½ turn after the sealing gasket contacts the cylinder head.

When installing a used spark plug, to achieve the required tightening, turn the spark plug with a wrench by 1/4 to 1/8 turn after the sealing gasket contacts the cylinder head.

PRODUCT CASING, VENTILATION HOLES

Perform cleaning of the product casing, ventilation holes, and cylinder fins from chips and dust after operation. Cleaning is recommended to be done using compressed air.

Cylinder Fins for Cooling (Fig. 21) Accumulation of dirt between the cylinder fins can lead to engine overheating.

ADDITIONALLY

After completing the work, check for fuel leaks, loosened fasteners, and damaged parts. Pay special attention to the handle connections and mounting of the guide bar. If any defects are found, they should be rectified before starting the next work.

STORAGE

The storage area should be dry and free from dust. The device should be stored in a place inaccessible to children.

Any possible malfunctions in the device should be fully resolved before storing the machine so that it is always in a ready-to-use condition.

For extended storage of the chainsaw (more than a month):

1. Drain the remaining fuel.
2. Start the engine to remove any fuel residue from the carburetor.
3. Allow the engine to cool down (approximately 10 minutes).
4. Remove the spark plug and pour a teaspoon of clean two-stroke engine oil into the combustion chamber.
5. Slowly pull the starter cord to coat the internal surfaces of the cylinder with oil.
6. Install the spark plug back in place and tighten it.

After extended storage of the chainsaw (more than a month):

1. Remove the spark plug.
2. Pull the starter cord several times vigorously to remove excess oil from the combustion chamber.
3. Inspect the spark plug.
4. Install the spark plug back in place and tighten it.

TRANSPORTATION

- The device should be transported in the position indicated on the box.
- Avoid subjecting the device to impact loads during loading and unloading.
- Securely fasten the device to prevent it from moving inside the transport vehicle.
- Transport the device with an empty fuel tank.
- During transportation, make sure to cover the guide bar with a protective cover.

RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE

THE FREQUENCY OF MAINTENANCE (time interval or operating hours, depending on which comes first).	Actions	Every time of use	After completing the work	After the first month or after the first 5 hours of operation	Every 3 months or 20 hours	Every year or 100 hours
Chain***	Tension check	X				
	Sharpening check	X				
	Replace				X	
Bar***	Inspection	X				
	Cleaning		X			
	Lubrication of the driven sprocket		X			
Chain lubrication	Inspection	X				
Drive sprocket	Inspection			X		
	Replace					X
Air filter	Inspection	X				
	Cleaning		X			
	Replace **					X
Fuel filter	Inspection				X	
	Replace **					X
Spark plug	Inspection and adjustment				X	
	Replace					X
Engine RPM*	Inspection and adjustment					X
Combustion chamber, muffler*	Cleaning					X
Oil tank	Cleaning **					X
Fuel tank	Cleaning **					X
Fuel line, oil line	Inspection	X				
	Replace *					X
Product housing, ventilation openings	Cleaning		X			

* It is recommended to contact an authorized **DAEWOO** service center.

** **ATTENTION!!!** Intervals between inspections and technical maintenance are reduced when operating in conditions of high dustiness. Failure to adhere to the periodicity of technical maintenance can lead to engine failure, which will not be covered by the warranty.

*** In case of damage, immediate replacement is required.

TROUBLESHOOTING

Malfunction	Cause	Troubleshooting
Engine does not start	Switch is in the "Off" position	Switch to the "On" position
	Contaminated fuel, presence of water in the fuel mixture	Replace the fuel mixture
	Faulty spark plug	Remove the spark plug, dry it, clean it, and check the gap
Difficult starting of a warm engine	Carburetor adjustment is incorrect	Consult an authorized service center for adjustment
Insufficient power of the running engine	Air filter is dirty	Clean the air filter, replace if necessary
	Contaminated fuel, presence of water in the fuel mixture	Replace the fuel mixture
	Carburetor adjustment is incorrect	Consult an authorized service center for adjustment
Chain is not lubricating	Oil is dirty or absent	Replace the oil
	Oil filter and oil line are dirty	Clean the oil filter, flush the oil tank and oil line

DISPOSAL OF THE DEVICE



- The device, the operating instructions, and all component parts should be kept throughout the entire period of use. Free access to all parts and necessary information should be provided to all users of the device.
- This device and its component assemblies are made of environmentally safe and human health-friendly materials and substances. However, to prevent any negative impact on the environment, at the end of the device's use or upon the expiration of its service life, or when it is no longer suitable for further use, the device should be handed over to recycling centers for scrap metal and plastic.
- The disposal of the device and its component assemblies involves complete disassembly and subsequent sorting according to types of materials and substances for further melting or secondary processing.
- The disposal of the device should be carried out without causing environmental harm, in accordance with the norms and rules applicable in the European Union.
- Technical fluids (fuel, oil) should be disposed of separately, following the norms for the disposal of used petroleum products applicable at the disposal site.
- Do not pour used oil into drains or onto the ground. Used oil should be drained into special containers and sent to collection points for the collection and processing of used oils.

DECLARATION OF CONFORMITY

Product Name: Gasoline Chainsaw
 Model: DACS 4500, DACS 4516, DACS 5218XT, DACS 5820XT

We declare that the above-mentioned products have been manufactured under license from **DAEWOO** and comply with all the essential requirements of the following EU directives:

Machinery Directive 2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EC

Sound pressure level on the operator:

99.5 dB (A) K=3 dB (A)

Guaranteed sound power level:

117 dB (A)

Vibration level: top handle

9,2 m/s²

rear handle

10,9 m/s²

The following harmonized standards and norms were applied during the equipment testing:

EN ISO 12100:2010

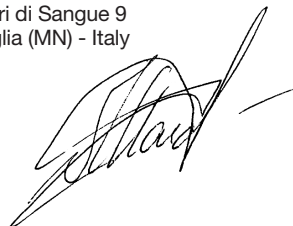
EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

Authorized: Intertek Deutschland GmbH
 Stangenstraße 1, 70771
 Leinfelden-Echterdingen Germany

ISET S.r.l.
 Via Donatori di Sangue 9
 46024 Moglia (MN) - Italy

Alexander Shatov
 Chairman of the Board (CEO)
 DAEWOO Power Products sp. z o.o.
 Warsaw, 2023-11-22



WARRANTY

All **DAEWOO** products undergo mandatory certification in accordance with EU requirements.

The use, maintenance and storage of **DAEWOO** equipment must be carried out exactly as described in the instruction manual.

Repair warranty period: **1 year** for commercial and professional equipment and **2 years** for equipment purchased for home use. See the Warranty Card and **www.daewoo-power.com** for full warranty terms and additional warranty options.

The manufacturer is not responsible for damage and damage caused by non-observance of the safety and maintenance instructions.

This primarily applies to:

- inappropriate use of the product,
- the use of lubricants, gasoline and engine oil not approved by the manufacturer,
- technical changes to the product,
- consequential damages resulting from subsequent use of the product with defective parts.

All work listed in the «**Maintenance**» section must be carried out regularly. If the user is unable to carry out the maintenance work himself, then an authorized service center should be contacted to place an order for the required work to be carried out. A list of addresses can be found on our official website: **www.daewoo-power.com**.

The manufacturer shall not be held liable in case of loss or damage resulting from maintenance work not carried out.

The warranty conditions do not apply to:

- corrosion damage and other consequences of improper storage,
- damage and consequences resulting from the use of non-original spare parts,
- damage due to maintenance and repair work carried out by unauthorized personnel.

SPIS TREŚCI

Opis produktu	6
Wypożyczenie	6
Dane techniczne	6
Wygląd ogólny i części składowe	7
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	7
Naklejki ostrzegawcze	7
Montaż	8
Użytkowanie	11
Konserwacja	16
Rozwiązywanie problemów	20
Utylizacja	20
Deklaracja zgodności WE	21
Gwarancja	22

Dziękujemy za zaufanie i zakup sprzętu firmy **DAEWOO**. Mamy nadzieję, że dzięki urządzeniom **DAEWOO** Państwa praca będzie wygodna i bezpieczna. Opieramy się na najnowszych technologiach i aktualnych trendach we wzornictwie, opracowując i wytwarzając produkty wysokiej jakości, które spełniają rygorystyczne wymogi ochrony środowiska i najśmielsze oczekiwania naszych klientów. Zapraszamy do zapoznania się z pełną ofertą produktów **DAEWOO** na naszej stronie internetowej www.daewoo-power.com. Mamy nadzieję, że w przyszłości zdecydują się Państwo powierzyć opiekę nad swoim ogrodem, domem i samochodem całkowicie firmie **DAEWOO**.

Zwracamy Państwa uwagę na fakt, że przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Pomoże to zapobiec ewentualnym zranieniom i uszkodzeniu sprzętu.

W przypadku pojawienia się nietypowych sytuacji prosimy skorzystać ze wskazówek znajdujących się na końcu danej instrukcji. Ewentualne pytania powstałe po przeczytaniu instrukcji obsługi prosimy kierować do naszych fachowców, korzystając z danych kontaktowych na stronie internetowej firmy www.daewoo-power.com.

Jesteśmy zawsze otwarci na dialog i chętnie przyjmujemy wszelkie opinie i sugestie! Zachęcamy do pozostawiania komentarzy na temat naszych produktów w zakładce „Opinie” na naszej stronie internetowej www.daewoo-power.com. Mogą Państwo także przysyłać pytania i prośby za pomocą formularza kontaktowego na stronie internetowej www.daewoo-power.com.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w konstrukcji, wyglądzie oraz wyposażeniu produktów. Rysunki znajdujące się w danej instrukcji obsługi są schematyczne i mogą nie być zgodne z rzeczywistym wyglądem i napisami na produkcie.

Przedruk lub innego rodzaju powielanie dokumentacji sprzętu **DAEWOO** dopuszczalne jest tylko za wyraźną zgodą firmy **DAEWOO POWER PRODUCTS** sp. z o.o.

Aktualne adresy punktów serwisowych DAEWOO można znaleźć na stronie internetowej www.daewoo-power.com.

OPIS PRODUKTU

Pilarki spalinowe **DAEWOO** wyposażone są w silnik dwusuwowy, są ergonomicznie zaprojektowane i w pełni odpowiadają europejskim normom bezpieczeństwa.

Przeznaczone są wyłącznie do pracy z materiałami drewnianymi. Idealnie nadają się do ścinania drzew, cięcia belek i obcinania gałęzi.

WYPOSAŻENIE

Pilarka	1 szt.
Prowadnica	1 szt.
Oslona prowadnicy	1 szt.
Łańcuch	1 szt.
Komplet kluczy	1 szt.
Pojemnik na paliwo	1 szt.
Siekiera (DACS 4500)	1 szt.
Okulary ochronne (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 szt.
Rękawice (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 para
Instrukcja obsługi	1 szt.
Karta gwarancyjna	1 szt.

DANE TECHNICZNE

	DACS 4500 / DACS 4516	DACS 5218XT	DACS 5820XT
Moc, KM / kW	2.7 / 2	2.7 / 2	3.8 / 2.8
Typ silnika	2-suwowy	2-suwowy	2-suwowy
Producent silnika	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Pojemność skokowa, cm³	51.5	51.5	54.5
Model silnika	052 two stroke	052 two stroke	056 two stroke
Długość prowadnicy, cm / cal	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Producent łańcucha	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Podziałka łańcucha, cal	0.325"	0.325"	0.325"
Grubość ogniwa, cal	0.058"	0.058"	0.058"
Ilość ogniw, szt.	66	72	76
Ilość ogniw tnących, szt.	33	36	38
Zapłon	CDI	CDI	CDI
Łatwy rozruch	tak	tak	tak
Zbiornik paliwa, l	0.55	0.55	0.55
Waga, kg	6.5	6.7	7.5

WYGLĄD OGÓLNY I CZĘŚCI SKŁADOWE

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Łańcuch pilarki. | 9 Tylny uchwyt. |
| 2 Prowadnica. | 10 Dźwignia gazu. |
| 3 Hamulec łańcucha i tarcza ochronna. | 11 Włacznik silnika. |
| 4 Uchwyt rozrusznika. | 12 Korek zbiornika oleju. |
| 5 Pokrywa filtra powietrza. | 13 Korek zbiornika paliwa. |
| 6 Zaciski filtra powietrza. | 14 Przedni uchwyt. |
| 7 Dźwignia ssania. | 15 Okienko do kontroli poziomu oleju smarującego łańcuch. |
| 8 Blokada dźwigni gazu. | |

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia prosimy o dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi. Użytkowanie urządzenia bez wcześniejszego zapoznania się z daną instrukcją zagraża Państwa bezpieczeństwu, a także może spowodować uszkodzenie sprzętu.

- Przed pierwszym użyciem pilarki operator powinien wiedzieć, jak natychmiastowo zatrzymać zespoły robocze pilarki i silnik.
- Zabrania się pracować z pilarką po spożyciu alkoholu lub narkotyków, a także po zażyciu leków, które mogą negatywnie wpłynąć na reakcję operatora.
- Pilarka spalinowa **DAEWOO** przeznaczona jest wyłącznie do cięcia materiałów drewnianych. Cięcie innych materiałów może spowodować uszkodzenie pilarki lub obrażenia ciała.
- Operator lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za ewentualne nieszczęśliwe wypadki lub spowodowanie zagrożenia dla życia innych ludzi i ich mienia.
- Nie wolno używać pilarki, jeśli w pobliżu znajdują się inne osoby, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta. Zanim rozpoczniesz pracę, upewnij się, że w odległości mniejszej niż 10 m od strefy pracy nie ma osób postronnych.
- Pilarka spalinowa **DAEWOO** spełnia wymagania obowiązujących europejskich norm i przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Ze względów bezpieczeństwa zabrania się wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji w konstrukcji urządzenia.
- Podczas eksploatacji urządzenia zawsze miej założone wytrzymałe obuwie na antypoślizgowej podeszwie oraz długie spodnie. Niedopuszczalna jest praca z urządzeniem bez obuwia lub w sandałach. Zaleca się stosować antywibracyjne rękawiczki.

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Należy uważnie zapoznać się ze znaczeniem symboli informacyjnych. Stosowanie się do nich ułatwi pracę i uczyni ją bezpieczną.



Przed uruchomieniem urządzenia przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.



Uwaga!
Niebezpieczeństwo odrzutu.



Uwaga!
Materiały łatwopalne.



Przed uruchomieniem urządzenia załóż kask, okulary ochronne i ochraniacze na uszy.



Uwaga!
Niebezpieczeństwo.



Trzymaj pilarkę obiema rękami.

MONTAŻ

Standardowe wyposażenie pilarki spalinowej zawiera następujące elementy (rys. 2):

- ❶ Pilarka spalinowa
- ❷ Łańcuch tnący
- ❸ Prowadnica
- ❹ Osłona ochronna łańcucha
- ❺ Zestaw kluczy

UWAGA!

Łańcuch tnący posiada bardzo ostre krawędzie. Ze względów bezpieczeństwa należy używać rękawic ochronnych.

Sposób montażu pilarki spalinowej:

1. Otwórz pudełko i wyciągnij korpus pilarki spalinowej.
2. Pociągnij ogranicznik w stronę przedniego uchwytu, aby upewnić się, że hamulec łańcucha tnącego nie jest włączony.
3. Odkręć nakrętki i usuń pokrywę ❷.
4. Załóż łańcuch na prowadnicę, a następnie załóż na zębatkę napędową.

Rys. 3.

- ❶ Otwór
- ❷ Osłona sprzęgła

Zwróć uwagę na prawidłowy kierunek łańcucha tnącego (rys. 4. poz. ❶).

5. Wstaw tarczę napinacza łańcucha w dolny otwór prowadnicy, a następnie zamontuj pokrywę łańcucha. Dokręć palcami nakrętki mocowania.
6. Przytrzymując końcówkę prowadnicy, wyreguluj naciąg łańcucha, obracając śrubą regulacji naciągu zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu, aż łańcuch tnący zostanie właściwie naciągnięty.
7. Starannie dokręć nakrętki, utrzymując końcówkę prowadnicy na górze (moment dociągu 12-15 Nm). Przekręć łańcuch ręką i sprawdź, czy się płynnie obraca i ma odpowiedni naciąg. W razie konieczności przeprowadź regulację od początku.

Rys. 5.

- ❶ Poluzować - przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- ❷ Dokręcić - zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ❸ Śruba naciągu łańcucha.

UWAGA!

Regulacja naciągu łańcucha powinna być dokonywana tylko przy poluzowanych nakrętkach bocznej pokrywy. Podczas regulacji naciągu łańcucha przy dokręconych nakrętkach bocznej pokrywy możliwe jest uszkodzenie mechanizmu naciągu. Takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją!

KONTROLA NACIĄGU ŁAŃCUCHA

Łańcuch nie powinien zwisać u dołu, a podczas jego odciągania pośrodku prowadnicy wewnętrzne zęby powinny wystawać nad rowek nie więcej niż 4 - 6 mm (rys. 5.1).

Konieczne upewnij się, czy łańcuch nie jest zbyt mocno naciągnięty. W tym celu pokręć go ręcznie wzdłuż prowadnicy w kierunku obrotu, tak jak w czasie cięcia. Jeśli ruch jest lekki, to oznacza, że wszystko zostało wykonane prawidłowo.

UWAGA!

Ważne jest dbanie o prawidłowy naciąg łańcucha. Nieprawidłowy naciąg może spowodować szybkie zużycie prowadnicy lub łatwe spadanie łańcucha. Szczególnie należy zwrócić na to uwagę przy zakładaniu nowego łańcucha, ponieważ podczas pierwszego użycia może się on rozciągnąć.

PRZYGOTOWANIE MIESZANKI PALIWOWEJ

UWAGA!

Benzyna jest substancją łatwopalną. Nie pal, unikaj otwartego ognia i isker w sąsiedztwie benzyny. Przed tankowaniem paliwa zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć. Po tankowaniu paliwa przenieś pilarkę na odległość min. 3 m, a dopiero potem uruchamiaj silnik.

Stosunek benzyny do oleju należy dobierać zgodnie z zaleceniami producenta oleju! Zaleca się stosowanie oleju do maszyn ogrodniczych z silnikiem dwusuwowym.

Zwróć szczególną uwagę na przygotowanie mieszanki paliwowej. Niewłaściwe rozmieszanie oleju w benzynie może negatywnie wpłynąć na pracę silnika i jego żywotność. Nieprawidłowy stosunek oleju do benzyny może spowodować uszkodzenie pilarki.

1. Odmierz wymaganą ilość benzyny i oleju w celu sporządzenia mieszanki paliwowej.
2. Wlej odmierzoną ilość benzyny do specjalnego czystego pojemnika.
3. Dodaj olej do silników dwusuwowych (w proporcji wskazanej przez producenta).
4. Dobrze wstrząśnij przygotowaną mieszanką.

UWAGA!

Zabrania się używania oleju do silników łódkowych i skuterów!

- Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej 95 lub o wyższej liczbie oktanowej.
- Benzyna i/lub olej niskiej jakości mogą uszkodzić elementy silnika, dławiki uszczelniające, przewód paliwowy oraz zbiornik paliwa.
- Zanieczyszczona benzyna może spowodować zamulenie gaźnika i uszkodzenie tłoków silnika.
- Smarowanie silnika przeprowadza się przy pomocy specjalnego oleju przeznaczonego do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem.

W celu sporządzenia mieszanki paliwowej uważnie zapoznaj się ze wskazówkami producenta oleju i postępuj zgodnie z nimi.

TANKOWANIE PILARKI SPALINOWEJ

1. Odkręć korek zbiornika paliwa.
2. Zatankuj zbiornik mieszanką paliwową w 90 %.
3. Zakręć korek zbiornika paliwa i wytrzyj do sucha ewentualne zacieki paliwa na pilarcze.

UWAGA!

Przed tankowaniem paliwa zawsze wyłączaj silnik. W czasie, gdy silnik będzie stygł, nie zapomnij dostatecznie dobrze wstrząsnąć mieszanką paliwową przygotowaną do tankowania.

Aby uniknąć uszkodzenia pilarki spalinowej zabrania się:

1. Pracować na benzynie bez oleju (czystej benzynie).
2. Używać oleju do silników czterosuwowych. Może to spowodować zanieczyszczenie świecy zapłonowej, zablokowanie kanału wydechowego oraz zapadanie pierścieni tłokowych.
3. Pracować na starej mieszance paliwowej przygotowanej przed więcej niż dwoma tygodniami. Może ona spowodować zanieczyszczenie gaźnika i w rezultacie nieprawidłową pracę silnika i jego przegrzanie.
4. W przypadku dłuższego okresu bezczynności urządzenia opróżnij zbiornik paliwa i uruchom silnik w celu zużycia resztek mieszanki paliwowej z gaźnika.

OLEJ DO SMAROWANIA ŁAŃCUCHA

Należy używać specjalnego oleju do łańcucha tnącego (adhezyjnego) przeznaczonego do użytkowania w dowolnej porze roku.

Niedopuszczalne jest używanie zużytego lub zregenerowanego oleju, a także oleju do silników czterosuwowych, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pompy olejowej.

1. Odkręć korek zbiornika oleju ❶ (rys. 6.1)
2. Wlej specjalny olej do łańcuchów tnących do zbiornika oleju.
3. Nie wylewaj oleju na urządzenie i nie napełniaj zbiornika po brzegi.
4. Szczelnie zakręć korek zbiornika oleju.
5. Sprawdzaj poziom oleju każdorazowo przed rozpoczęciem pracy.
6. Jeśli ilość oleju w zbiorniku nie zmniejsza się, to może to świadczyć o uszkodzeniu układu dopływu. Zgłoś się do autoryzowanego serwisu.

Przy pierwszym uruchomieniu oraz po dłuższym okresie bezczynności piły należy nasmarować zębatkę prowadnicy.

1. Nabierz niewielką ilość specjalnego smaru do strzykawki lub użyj dozownika.
2. Wprowadź smar przez otwór ❶ znajdujący się na czubku prowadnicy, aby nasmarować zębatkę (rys. 6).
3. Usuń nadmiar smaru szmatką.

UŻYTKOWANIE

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

Dokładnie sprawdź planowaną strefę użytkowania pilarki i usuń wszelkie zbędne przedmioty, zapewnij właściwe podparcie i miejsce dla upadającego drzewa.

Należy sprawdzić, czy na drzewie nie ma suchych gałęzi, które mogą spaść podczas wykonywania cięcia. Uważnie obejrzyj urządzenie. Sprawdź czy nie ma brakujących lub poluzowanych śrub i/lub zamocowań, a także upewnij się, że nie ma wycieków; sprawdź naciąg łańcucha.

Należy dbać o stan naostrzenia łańcucha tnącego. Tępy łańcuch spowoduje zwiększenie czasu cięcia, a nacisk na tępy łańcuch w czasie cięcia drewna spowoduje zwiększenie wibracji przekazywanych na rękę.

UWAGA!

Wszystkie wymienione wyżej środki ostrożności nie gwarantują braku wystąpienia choroby wibracyjnej lub zespołu cieśni kanału nadgarstka. Przy ciągłej pracy należy uważnie dbać o stan palców u rąk. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek z opisanych wyżej objawów należy natychmiast skorzystać z pomocy medycznej.

URUCHOMIENIE PILARKI SPALINOWEJ

Podczas uruchamiania silnika należy zawsze mocno trzymać pilarkę obydwiema rękami. Dbaj o to, aby wszelkie zbędne przedmioty były oddalone od pilarki w czasie uruchamiania silnika. Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że łańcuch pilarki do niczego nie dotyka.

Przenosić pilarkę można tylko z wyłączonym silnikiem. Prowadnica i tłumik powinny być zwrócone w kierunku przeciwnym od przenoszącego.

Zabrania się pracować pilarką, jeśli jest ona uszkodzona, niewłaściwie wyregulowana lub nie do końca smontowana. Należy się upewnić, czy w przypadku zwolnienia dźwigni gazu łańcuch się zatrzymuje.

Wszelkie prace związane z konserwacją pilarki, oprócz wymienionych w instrukcji, powinny być dokonywane w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Przed odłożeniem pilarki zawsze należy najpierw wyłączyć silnik.

Należy bardzo uważnie dokonywać cięcia niewielkich gałęzi i młodych drzew, ponieważ pilarka może pochwycić cienki materiał, który może owinąć się wokół niej i wytrącić ją z równowagi.

W trakcie cięcia napiętych gałęzi należy być ostrożnym, ponieważ mogą one sprężynować po zwolnieniu napięcia.

Uchwyty pilarki powinny być suche, czyste, bez śladów oleju lub paliwa.

Pracę należy rozpoczynać przy maksymalnej prędkości łańcucha, nie dopuszczając do odrzutu. Odrzut może spowodować utratę kontroli nad pilarką.

UWAGA!

Odrzut powstaje wtenczas, gdy przednia część lub końcówka prowadnicy dotyka obiektu, albo gdy drzewo zamyka się i zaciska łańcuch w rozcięciu. Kontakt końcówki może niekiedy spowodować krótkotrwałą, szybką reakcję, w efekcie czego powstaje odrzut prowadnicy do góry i do tyłu w kierunku operatora. Zaciśnięcie łańcucha piły wzdłuż górnej części prowadnicy może spowodować szybkie odepchnięcie prowadnicy w stronę operatora. Każda z tych reakcji może spowodować utratę kontroli nad pilarką i ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

ZASADY PRACY Z PILARKĄ SPALINOWĄ

Cięcie dozwolone jest tylko w czasie dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.

Nie używaj pilarki w czasie deszczu, silnego wiatru oraz innych gwałtownych zjawisk atmosferycznych, które zagrażają twojemu bezpieczeństwu.

Mocno trzymaj pilarkę obydwiema rękami. W czasie pracy prawa ręka powinna znajdować się na tylnym uchwycie, a lewa ręka na przednim uchwycie. Mocne trzymanie pilarki pomoże zmniejszyć odrzut i zachować nad nią kontrolę. Nie puszczaj pilarki. Ustaw nogi w rozkroku nieco większym niż szerokość ramion, aby twoja masa była równomiernie rozłożona na obie nogi, w trakcie pracy zawsze zachowuj równowagę.

Upewnij się, że w strefie, w której będą wykonywane prace, nie ma żadnych przeszkód. Nie dopuszczaj do kontaktu czołowej części prowadnicy z pnem, gałęziami ani innymi obiektami, które mogą zostać zniszczone podczas pracy pilarki.

Cięcie drewna przeprowadzaj na wysokich obrotach silnika.

Nie dopuszczaj do nadmiernego napięcia lub cięcia na poziomie powyżej ramion.

Przestrzegaj zaleceń producenta w zakresie ostrzenia i konserwacji łańcucha tnącego.

Wymiana prowadnicy i łańcucha może być dokonywana tylko na części zalecane przez producenta lub ich ekwiwalenty.

Jeśli w czasie pracy pilarka zacznie mocno wibrować, to należy wówczas zatrzymać silnik i postarać się znaleźć przyczynę. Nie uruchamiaj silnika, dopóki problem nie zostanie zdiagnozowany i usunięty.

Nie dotykaj elementów pilarki będących w ruchu, ani gorących powierzchni.

Nie dotykaj tłumika, świecy zapłonowej i innych metalowych części podczas pracy silnika, ani zaraz po jego zatrzymaniu. Nieprzestrzeganie tej zasady może być przyczyną poważnego uszkodzenia ciała.

ZASADY OBCHODZENIA SIĘ Z PALIWEM

UWAGA!

Benzyzna jest silnie toksyczna i wybuchowa! Nigdy nie używaj urządzenia spalinowego w zamkniętych pomieszczeniach lub źle wentylowanych przestrzeniach. Istnieje bezpośrednie zagrożenie dla życia wskutek zatrucia!

Przechowuj benzynę tylko w przeznaczonych do tego pojemnikach.

Przechowuj benzynę z dala od źródeł iskier, otwartego ognia, a także źródeł ciepła i innych źródeł zapłonu.

Urządzenie transportuj tylko z pustym zbiornikiem paliwa i zamkniętym zaworem zbiornika paliwa (w przypadku, jeśli jest).

Jeśli zbiornik paliwa należy opróżnić, to uruchom silnik na zewnątrz, aż do pełnego zużycia paliwa.

Tankowanie przeprowadzaj tylko na świeżym powietrzu. Nie pal w trakcie tankowania.

Nie tankuj zbiornika paliwa do pełna. Uzupełniaj paliwo do poziomu około 2 cm poniżej krawędzi wlewu, pozostawiając miejsce na rozszerzenie się paliwa.

Tankowania mieszanki paliwowej należy dokonywać przed uruchomieniem silnika. Podczas pracy silnika zabrania się odkręcania korka zbiornika paliwa.

Jeśli paliwo przelało się to silnik można uruchomić dopiero po oczyszczeniu powierzchni.

Korek zbiornika paliwa powinien być szczelnie zakręcony.

Ze względów bezpieczeństwa konieczne należy sprawdzać, czy przewód paliwowy, zbiornik paliwa, korek zbiornika paliwa i przyłącza nie są uszkodzone lub poluzowane. W razie konieczności odpowiednie podzespoły należy wymienić.

Nigdy nie zostawiaj w pomieszczeniu urządzenia z benzyną w zbiorniku. Istnieje niebezpieczeństwo zapłonu oprów benzyny w skutek kontaktu z ogniem lub iskrami.

Przed umieszczeniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu, odczekaj, aż silnik ostygnie.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Pierwsze uruchomienie albo uruchomienie zimnego silnika:

1. Odkręć korek zbiornika paliwa (rys. 6.1 poz. ②).
2. Zatankuj zbiornik mieszanką paliwową w 90%.
3. Starannie zakręć korek i usuń wszelkie zacieki resztek paliwa z pilarki.
4. Ustaw włącznik silnika (rys. 6.2 poz. ③) w pozycji «I» (Włączony).
5. **DLA MODELI Z RĘCZNĄ POMPKĄ PALIWA!** Naciśnij kilkakrotnie ręczną pompkę w celu wstępnego podpompowania paliwa (rys. 6.3 poz.4), aż zobaczysz, że pompka napełniła się paliwem w 2/3.
6. Wyciągnij dźwignię ssania (rys. 6.4 poz. ⑤). Przesłona ssania zamknie się.
7. Przytrzymując pilarkę na ziemi, płynnie ale szybko pociągnij za linkę rozrusznika (rys. 7) 2-3 razy albo do usłyszenia charakterystycznego dźwięku.

UWAGA!

Nie ciągnij za linkę rozrusznika gwałtownie i do oporu - może to uszkodzić rozrusznik.

8. Ustaw dźwignię ssania w położenie wyjściowe. Przysłona ssania otworzy się.
9. Pociągnij linkę rozrusznika parę razy, pilarka spalinowa uruchomi się.
10. Naciśnij i przytrzymaj blokadę dźwigni gazu ③ (rys. 6.1)
11. Wciśnij dźwignię gazu ④ i rozpocznij cięcie (rys. 6.1)

UWAGA!

Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że łańcuch pilarki niczego nie dotyka.

URUCHOMIENIE ROZGRZANEGO SILNIKA

W celu uruchomienia rozgrzanego silnika wykonaj punkty 4 i 9 (patrz wyżej).

SPRAWDZENIE I REGULACJA DOPŁYWU OLEJU

Po uruchomieniu silnika uruchom łańcuch na średniej prędkości i zwróć uwagę, aby olej łańcuchowy ① rozprowadził się tak, jak na rys. 8.

W celu regulacji strumienia oleju wóź śrubokręt do otworu w dolnej części sprzęgła (rys. 9). Wykonaj regulację w zależności do warunków pracy. Uwaga! Skok śruby regulacyjnej wynosi ½ pełnej śruby.

1. Regulacja dopływu oleju smarującego łańcuch.
2. Zwiększenie dopływu oleju - przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Zmniejszenie dopływu oleju - zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Nigdy nie pracuj bez smarowania łańcucha tnącego! Praca bez dopływu oleju lub przy niedostatecznym dopływie oleju spowoduje uszkodzenie zespołu tnącego (prowadnica, łańcuch, zębatka).

UWAGA!

Zbiornik oleju powinien być pusty w trakcie opróżniania zbiornika paliwa. Należy wlewać olej każdorazowo podczas tankowania pilarki paliwem.

REGULACJA GAŹNIKA

Gaźnik w twoim urządzeniu został wyregulowany przez producenta, ale w wyniku zmiany warunków eksploatacji może być konieczne jego dokładne nastawienie.

W razie wystąpienia konieczności regulacji gaźnika należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

HAMULEC ŁAŃCUCHA

Hamulec łańcucha jest urządzeniem do natychmiastowego zatrzymania łańcucha w przypadku odbicia. Hamulec uruchamia się automatycznie siłą bezwładu. Hamulec może być również uruchomiony ręcznie. W tym celu należy nacisnąć do przodu na dźwignię hamulca łańcucha (rys. 11. poz. ④).

- ① Przedni uchwyt.
- ② Położenie robocze (hamulec zwolniony).
- ③ Zatrzymanie (hamulec włączony).
- ④ Tarcza hamulca łańcucha.

W celu zwolnienia hamulca pociągnij hamulec łańcucha w stronę przedniego uchwytu do momentu, aż nie usłyszysz kliknięcia.

UWAGA!

Po zadziałaniu hamulca zwolnij dźwignię gazu w celu zwolnienia obrotów silnika. Długotrwała praca z włączonym hamulcem spowoduje uszkodzenie - awarię sprzęgła i mechanizmu hamulca.

Działanie hamulca łańcucha należy sprawdzać każdorazowo przed rozpoczęciem pracy.

Sposób sprawdzania hamulca łańcucha.

1. Wyłącz silnik.
2. Przytrzymując łańcuch tnący w pozycji poziomej, zdejmij rękę z przedniego uchwytu, dotknij końcem prowadnicy do pnia lub kawałka drewna (rys. 12) i sprawdź działanie hamulca.

W przypadku nieprawidłowego działania hamulca należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu jego sprawdzenia i naprawy.

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Zwolnij dźwignię gazu i przez 30 sekund pozwól silnikowi popracować na biegu jałowym.
2. Przelącz włącznik silnika w położenie «0 - wyłączyć» (rys. 13 poz. ①).

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS PRACY Z PILARKĄ SPALINOWĄ DEAWOO

Przed rozpoczęciem pracy uważnie zapoznaj się z niniejszą instrukcją.

Zawsze przestrzegaj zasad bezpieczeństwa.

Pilarka spalinowa powinna być używana wyłącznie do cięcia drewna. Zabroniona jest praca z innymi rodzajami materiałów.

Niedopuszczalne jest używanie pilarki jako dźwigni do podnoszenia, przenoszenia lub rozdzielania przedmiotów.

Zabrania się pracować z pilarką w imadle.

Zabrania się wykorzystywania akcesoriów i dodatków niecertyfikowanych przez producenta.

Nie należy przykładać dużej siły przy cięciu. Stosuj tylko lekki nacisk w czasie uruchamiania silnika na pełnym gazie.

Uruchomienie silnika w sytuacji zaklinowania się piły w wycięciu może spowodować uszkodzenie układu sprzęgła. Przy zaklinowaniu się piły w wycięciu niedopuszczalne jest wyciąganie jej na siłę. Należy użyć dźwigni lub klina w celu rozszerzenia wycięcia.

Dana pilarka wyposażona jest w hamulec łańcucha, który przy prawidłowym działaniu zatrzyma łańcuch w przypadku odrzutu. Należy przeprowadzać kontrolę łańcucha hamulca przed każdym uruchomieniem pilarki. W tym celu na 1-2 sekundy daj pełny gaz i przesun ogranicznik przedniego uchwytu do przodu.

Łańcuch powinien natychmiast się zatrzymać. W tym czasie silnik powinien nadal pracować na pełnych obrotach. Jeśli łańcuch zatrzymuje się powoli, albo nie zatrzymuje się w ogóle, należy wymienić pasek hamulca i bęben sprzęgła przed kolejnym użyciem.

Szczególnie ważne jest, aby przeprowadzać kontrolę prawidłowej pracy hamulca łańcucha przed każdym uruchomieniem. Należy także sprawdzać stan naostrzenia łańcucha, aby zapewnić bezpieczny poziom odrzutu.

ŚCINANIE DRZEW

1. Określ kierunek obalania drzewa ❸ z uwzględnieniem wiatru, lokalizacji dużych gałęzi, warunków pracy po ścięciu drzewa i innych czynników (rys.14).
2. W czasie oczyszczania terenu wokół drzewa zapewnij dobre podparcie i uwzględnij drogę odejścia.
3. Wykonaj nacięcie na jedną trzecią głębokości drzewa od strony obalania ❶.
4. Wykonaj cięcie z przeciwnej strony nacięcia na poziomie nieco wyższym, niż dolna strona nacięcia ❷.

WYCINKA DRZEW I OBCINANIE GAŁĘZI

UWAGA!

Podczas obalania drzewa upewnij się, że wszyscy robotnicy znajdują się w bezpiecznym miejscu.

1. Upewnij się, że masz pewne podparcie, a także że drzewo jest stateczne.
2. Bądź ostrożny w trakcie zrzucania obciętych gałęzi.
3. Przed rozpoczęciem pracy sprawdź kierunek siły skrętnej wewnątrz obcinanych konarów.
4. Zawsze kończ obcinanie z przeciwnej strony kierunku zgięcia, aby uniknąć zaklinowania prowadnicy.

Cięcie kłoców drewna bez podkładania (rys. 15.1).

Przepiłuj powoli do połowy, a następnie obróć kłoc drewna i wykonaj cięcie z przeciwnej strony.

Cięcie kłoców drewna z podkładaniem (rys. 15.2).

W strefie **A** wykonaj cięcie z góry na dół na jedną trzecią i dokończ cięcie z dołu do góry. W strefie **B** wykonaj cięcie z dołu do góry na jedną trzecią i dokończ cięcie z góry na dół.

Okrześywanie konarów (rys. 15.3).

Sprawdź kierunek naprężenia gałęzi. Następnie wykonaj niewielkie nacięcie ze strony ściskanej w celu uniknięcia oderwania się konaru. Następnie wykonaj przecięcie ze strony gdzie działają siły rozciągające.

UWAGA!

Bądź ostrożny w trakcie rozprężania obciętych gałęzi.

Podcinanie (rys. 15.4).

Wykonuj cięcie z góry na dół. Zakończ w dolnej części od wierzchołka.

UWAGA!

1. Nie używaj niestabilnego podparcia ani drabinki.
2. Nie wychylaj się.
3. Nie dokonuj cięcia powyżej poziomu ramion.
4. Zawsze trzymaj pilarkę obydwoma rękami.

UWAGA!

Aby uniknąć obrażeń, wszelkie czynności związane z obsługą techniczną i konserwacją należy wykonywać przy zatrzymanym silniku po jego ostygnięciu. Odłącz świecę zapłonową w celu uniknięcia przypadkowego zapłonu.

KONSERWACJA

ŁAŃCUCH TNĄCY

Ostra powierzchnia tnąca zapewnia równą i bezpieczną pracę. Tnące powierzchnie wymagają ostrzenia, jeśli:

- Trociny przypominają proszek.
- W celu cięcia konieczne jest przykładanie dodatkowej siły.
- Cięcie nie wychodzi prosto.
- Zwiększa się vibracja.
- Zwiększa się zużycie paliwa.

UWAGA!

Założ rękawice ochronne przed wykonywaniem czynności z łańcuchem tnącym w celu uniknięcia zranień.

Standardy ustawień narzędzia tnącego (Tabela 1.)

1 Typ łańcucha, 2 Średnica pilnika, 3 Kąt ostrzenia górnej krawędzi, 4 Kąt ostrzenia dolnej krawędzi, 5 Kąt tnący 55°, 6 Ogranicznik zagłębienia, 7 Ostrzenie kąta zwrotnego, 8 Ostrzenie kąta pochyłu, 9 Ostrzenie kąta bocznego, 10 Ogranicznik zagłębienia, 11 Pilnik.

1. Przed rozpoczęciem ostrzenia łańcucha tnącego:
 - Upewnij się, że silnik jest wyłączony;
 - Upewnij się, że pilarka trzymana jest mocno;
 - Do łańcucha używaj okrągłego pilnika odpowiedniego rozmiaru. Rozmiar pilnika: 4.0 mm
2. Umieść pilnik na powierzchni tnącej i przesun go do przodu.
3. Utrzymuj pozycję pilnika.
4. Po naostrzeniu każdego zęba sprawdź średnicę głębokości i podpiluj do odpowiedniego poziomu.
5. Zadbaj o to, aby przednia krawędź była zaokrąglona w celu zmniejszenia odrzutu lub pęknięcia nakładki łączącej.
6. Upewnij się, że wszystkie zęby mają jednakową długość i kąt naostrzenia.

PROWADNICA

Okresowo przekładaj prowadnicę w celu uniknięcia miejscowego zużycia. Profil szyny prowadnicy zawsze powinien być prostokątny.

W celu sprawdzenia zużycia szyny przyłóż linijkę do prowadnicy i zewnętrznej strony powierzchni tnącej. (Rys. 16).

Pojawienie się szczeliny między nimi świadczy o tym, że szyna znajduje się w dobrym stanie.

W przeciwnym wypadku szyna prowadnicy jest zużyta. Taka prowadnica powinna zostać wymieniona.

Rys 16.

- | | |
|-------------|-----------------------|
| ❶ Linijka | ❸ Brak szczeliny |
| ❷ Szczelina | ❹ Odchylenia łańcucha |

Po zdjęciu prowadnicy usuń trociny z wyżłobienia prowadnicy i otworu wyjściowego oleju. Posmaruj zębatkę napędową z otworu dopływu na końcu prowadnicy.

OTWÓR DOPŁYWU OLEJU

Zdemontuj prowadnicę i sprawdź, czy otwór dopływu oleju (poz. ❶ rys. 16.1) nie jest zatkany.

Rys. 16.2 - ❶ Otwór dopływu oleju, ❷ Otwór wtrysku oleju, ❸ Zębatka

ZĘBATKA NAPEĐOWA

Sprawdzić, czy nie występują pęknięcia i zużycia, które mogą utrudniać pracę napędu łańcucha. W przypadku nadmiernego zużycia należy wymienić zębatkę na nową. Nigdy nie zakładaj nowego łańcucha na zużytą zębatkę lub zużytego łańcucha na nową zębatkę (rys. 17).

FILTR POWIETRZA

1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza.
2. Wyciągnij filtr powietrza i sprawdź, czy nie ma uszkodzeń.
3. Wyczyść filtr powietrza.
- 3.1. Dla modeli pilarek z nylonowym filtrem powietrza (rys. 18).

W celu usunięcia zanieczyszczeń z zagłębień, rozłóż filtr na dwie części, jak to pokazano na ilustracji, przedmuchaj filtr od wewnątrz sprężonym powietrzem lub opłucz w chłodnej wodzie. W celu złożenia połówek filtra naciśnij krawędź do momentu kliknięcia.

3.2. Dla modeli pilarek z papierowym filtrem powietrza lub filtrem HEPA.

Ostrożnie przedmuchaj sprężonym powietrzem. W przypadku uszkodzeń lub zanieczyszczenia należy go wymienić na nowy.

FILTR PALIWA

1. Wyciągnij filtr z otworu przy pomocy drucianego haczyka (rys.19).
 2. Ruchem wykręcającym oddziel filtr paliwa od przewodu paliwowego.
 3. Włóż nowy filtr.
 4. Włóż z powrotem przewód paliwowy do zbiornika. Przewód powinien znajdować się na dnie zbiornika paliwowego.
 5. Zatankuj zbiornik nowym paliwem.
 6. Załóż pokrywę zbiornika paliwa.
- Podczas montażu filtra uważaj, aby w zbiorniku paliwa nie znalazł się brud lub kawałki filtra.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Ważne - wykręcaj świecę zapłonową po ostygnięciu silnika.

- 1) Usuń zabrudzenia z silnika.
- 2) Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
- 3) Wykręć świecę kluczem do świec.
- 4) Sprawdź elektrody i izolację.
- 5) Wyczyść elektrody. Do czyszczenia elektrod używaj szczotki drucianej.
- 6) Sprawdź szczelinę między elektrodami przy pomocy szczelinomierza. W razie konieczności przywróć szczelinę do wymiaru 0,65 mm (rys. 20).
- 7) Włóż świecę zapłonową na miejsce, ostrożnie przykręć ręką, kluczem do świec.

Wymiana świecy - dopuszczalne typy świec zapłonowych: NHSP LD L8RTF lub NGK BPMR7A.

Podczas wstawiania nowej świecy zapłonowej w celu zapewnienia wymaganego dokręcenia przykręć świecę kluczem na ½ obrotu po umiejscowieniu świecy na krążku uszczelniającym.

W przypadku wstawiania uprzednio używanej świecy zapłonowej w celu zapewnienia wymaganego dokręcenia przykręć świecę kluczem na 1/4 - 1/8 część obrotu po umiejscowieniu świecy na krążku uszczelniającym.

OBUDOWA URZĄDZENIA, OTWORY WENTYLACYJNE

Po zakończonej pracy oczyść obudowę, otwory wentylacyjne, żebra cylindra z wiórów i kurzu. Czyszczenie zaleca się wykonywać sprężonym powietrzem.

Żebra chłodzące cylindra (rys. 21). Nagromadzenie zanieczyszczeń między ożebrowaniem cylindra może spowodować przegrzanie się silnika.

DODATKOWO

Po zakończeniu pracy sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa, poluzowanych śrub lub uszkodzonych części. Szczególną uwagę należy zwrócić na mocowanie uchwytu i prowadnicy. W przypadku stwierdzenia usterek należy je koniecznie naprawić przed rozpoczęciem kolejnej pracy.

PRZECHOWYWANIE PILARKI

Urządzenie należy przechowywać w suchym i niezakurzonej pomieszczeniu. Przechowuj sprzęt poza zasięgiem dzieci.

Ewentualne usterki powinny zostać naprawione, zanim schowasz urządzenie, aby urządzenie było gotowe do pracy w każdej chwili.

Jeśli nie zamierzasz korzystać z pilarki przez dłuższy czas (ponad miesiąc):

1. Zlej resztki paliwa.
2. Uruchom silnik w celu wypalenia resztek paliwa z gaźnika.
3. Pozwól silnikowi ostygnąć (około 10 minut).
4. Wykręć świecę zapłonową i wlej łyżeczkę czystego oleju do silników dwusuwowych do komory spalania.
5. Pociągnij powoli za linkę rozrusznika, aby rozprowadzić olej wewnątrz cylindra.
6. Włóż świecę zapłonową na miejsce, dokręć.

Po dłuższym okresie bezczynności pilarki (ponad miesiąc):

1. Wykręć świecę zapłonową
2. Parę razy energicznie pociągnij za linkę rozrusznika, aby usunąć zbędny olej z komory spalania.
3. Sprawdź świecę zapłonową
4. Włóż świecę zapłonową na miejsce, dokręć.

ZALECANY HARMONOGRAM KONSERWACJI

TERMINY KONSERWACJI (odstęp czasu lub ilość przepracowanych godzin, w zależności co nastąpi wcześniej)	Czynności	Każdorazowo przed użyciem	Po zakończeniu prac	Po pierwszym miesiącu lub po 5 godzinach pracy	Co 3 miesiące lub 20 godz. pracy	Co roku lub 100 godz. pracy
Łańcuch pilarki***	Sprawdzenie naciągu	X				
	Sprawdzenie ostrości	X				
	Wymiana				X	
Prowadnica***	Sprawdzenie (przegląd)	X				
	Czyszczenie		X			
	Smarowanie zębátki napędowej		X			
Dopływ oleju smarującego łańcuch	Sprawdzenie (przegląd)	X				
Zębátka prowadząca	Sprawdzenie (przegląd)			X		
	Wymiana					X
Filtr powietrza	Sprawdzenie (przegląd)	X				
	Czyszczenie		X			
	Wymiana**					X
Filtr paliwa	Sprawdzenie (przegląd)				X	
	Wymiana**					X
Świeca zapłonowa	Kontrola / regulacja				X	
	Wymiana					X
Obróty silnika*	Kontrola / regulacja					X
Komora spalania, tłumik*	Czyszczenie					X
Zbiornik oleju	Czyszczenie**					X
Zbiornik paliwa	Czyszczenie**					X
Przewód paliwowy, przewód olejowy	Sprawdzenie (przegląd)	X				
	Wymiana*					X
Obudowa, otwory wentylacyjne	Czyszczenie		X			

* Zaleca się wykonywanie danych czynności w autoryzowanym serwisie **DAEWOO**

** **UWAGA!!!** Odstępy czasu pomiędzy przeglądami i pracami konserwacyjnymi ulegają zmniejszeniu w przypadku pracy w warunkach wysokiego zapylenia. Nieprzestrzeganie harmonogramu konserwacji może spowodować uszkodzenie urządzenia, które nie zostanie objęta gwarancją.

*** W przypadku uszkodzenia konieczna jest natychmiastowa wymiana.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie problemu
Silnik nie chce się uruchomić	Włącznik silnika w pozycji "Wyłączony"	Przełączyć w pozycję "Włączony"
	Zanieczyszczone paliwo, obecność wody w mieszance paliwowej	Wymienić mieszankę paliwową
	Niesprawną świecę zapłonową	Wykręcić świecę, wysuszyć, oczyścić, sprawdzić szczeliny.
Utrudnione ruchomienie rozgrzanego silnika	Nieprawidłowa regulacja gaźnika	Zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu wyregulowania
Zmniejszona moc silnika	Zanieczyszczony filtr powietrza	Oczyścić filtr powietrza, w razie konieczności wymienić
	Zanieczyszczone paliwo, obecność wody w mieszance paliwowej	Wymienić mieszankę paliwową
	Nieprawidłowa regulacja gaźnika	Zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu wyregulowania
Niewłaściwe smarowanie łańcucha	Zanieczyszczony olej lub brak oleju	Wymienić olej / uzupełnić olej
	Zabrudzony filtr oleju, przewód olejowy	Opluć filtr oleju, oczyścić zbiornik oleju i przewód olejowy

TRANSPORT

- Urządzenie powinno być przewożone w pozycji wskazanej na opakowaniu.
- Podczas załadunku i rozładunku nie wolno narażać urządzenia na wstrząsy.
- Podczas transportu urządzenie musi być bezpiecznie zamocowane, aby zapobiec jego przemieszczaniu się wewnątrz pojazdu.
- Urządzenie transportuj tylko z pustym zbiornikiem paliwa.
- Podczas transportu pilarki na prowadnicy obowiązkowo powinna znajdować się osłona ochronna.

UTYLIZACJA URZĄDZENIA



- Dane urządzenie i jego części składowe mogą powodować szkody dla środowiska w przypadku, jeśli nie będą w sposób prawidłowy usuwane.
- Utylizacja urządzenia polega na jego całkowitym demontażu, a następnie segregowaniu części według rodzajów materiałów i tworzyw w celu recyklingu.
- Utylizacja urządzenia musi być przeprowadzona bez szkody dla środowiska naturalnego zgodnie z zasadami i przepisami obowiązującymi w Unii Europejskiej.
- Płyny eksploatacyjne (paliwo, olej) muszą być usuwane zgodnie z obowiązującymi w danym kraju normami dotyczącymi utylizacji odpadów ropopochodnych. Nie wylewaj zużytego oleju do kanalizacji lub na ziemię. Zużyty olej należy zlać do specjalnego pojemnika i przekazać do punktu zbiórki i utylizacji olejów odpadowych.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Nazwa produktu: Pilarka spalinowa
Model: DACS 4500, DACS 4516, DACS 5218XT, DACS 5820XT

Oświadczamy, że wymienione powyżej wyroby zostały wyprodukowane na licencji **DAEWOO** i spełniają wszystkie zasadnicze wymagania następujących Dyrektyw WE:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/WE

Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora: 99.5 dB (A) K=3 dB (A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 117 dB (A)

Wibracje przy uchwycie: przedni uchwyt 9,2 m/s²

tylny uchwyt 10,9 m/s²

Zastosowano następujące standardy i normy zharmonizowane:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

Jednostka Notyfikacyjna:

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstraße 1, 70771

Leinfelden-Echterdingen Germany

ISET S.r.l.

Via Donatori di Sangue 9

46024 Moglia (MN) - Italy

Alexander Shatov
Prezes Zarządu
DAEWOO Power Products sp. z o.o.
Warszawa, dn. 2023-11-22



GWARANCJA

OKRES GWARANCJI

Podstawowy okres gwarancji na produkt zakupiony na użytek konsumencki wynosi **24 miesiące** od daty nabycia/wydania.

Podstawowy okres gwarancji na produkt zakupiony na użytek komercyjny związany z działalnością gospodarczą wynosi **12 miesięcy** od daty nabycia/wydania.

Gwarancja obejmuje prawo do bezpłatnej naprawy produktów, których usterki były następstwem wad produkcyjnych powstałych z winy producenta. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia wraz z dokumentem zakupu do autoryzowanego punktu serwisowego lub miejsca zakupu niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności.

Reklamacje przyjmowane są w określonej formie. Formularz reklamacyjny w wersji elektronicznej jest dostępny na stronie internetowej **www.daewoo-power.com** lub w wersji papierowej w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Zakup konsumencki w rozumieniu ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. (Dziennik Urzędowy 02.141.1176) to zakup dokonany przez osobę fizyczną, która kupuje ten produkt do celów niezwiązanych z działalnością zawodową lub gospodarczą. Zakup dokonany przez podmiot gospodarczy lub osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą jest uważany za zakup komercyjny.

ROZSZERZONA GWARANCJA XXL

Producent udziela dodatkowej, 12-miesięcznej gwarancji na produkt zakupiony na użytek konsumencki po upływie podstawowego okresu gwarancyjnego. Dodatkowej gwarancji udziela się przy spełnieniu następujących wymagań:

- Dokonanie przez użytkownika rejestracji zakupionych towarów na stronie internetowej: **www.daewoo-power.com** nie później niż 30 dni od daty zakupu. Potwierdzeniem pomyślnej rejestracji jest odpowiedź wysłana na adres e-mail wskazany podczas rejestracji.
- Wpisy w karcie gwarancyjnej o przeprowadzonych rutynowych czynnościach obsługowych i konserwacyjnych w autoryzowanym punkcie serwisowym. Harmonogram przeglądów i wykaz prac konserwacyjnych znajdują się w instrukcji obsługi każdego produktu, a także na stronie internetowej **www.daewoo-power.com**. Na nabywcy/użytkowniku spoczywa obowiązek dokumentowania przeprowadzonych przeglądów gwarancyjnych oraz innych czynności serwisowych.
- Przestrzeganie przez użytkownika wszystkich wymagań i zaleceń dotyczących eksploatacji produktu znajdujących się w instrukcji obsługi.

Jeśli którekolwiek z powyższych wymagań nie zostaje spełnione, uważa się, że dodatkowa gwarancja na produkt nie przysługuje użytkownikowi. Dodatkowa gwarancja nie obejmuje zużycia części, akcesoriów i materiałów eksploatacyjnych, a także wad i usterek, które nie są objęte podstawowym okresem gwarancji.

WARUNKI ŚWIADCZENIA GWARANCJI

Gwarancja obejmuje prawo do bezpłatnej naprawy produktów, których usterki były następstwem wad produkcyjnych powstałych z winy producenta.

Zwracamy Państwu uwagę na fakt, że większość produktów wymaga właściwej konserwacji i rutynowej obsługi technicznej. Harmonogram czynności obsługowych i konserwacyjnych znajduje się w instrukcji obsługi każdego produktu. Dane czynności powinny być przeprowadzane wyłącznie w autoryzowanych punktach serwisowych, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem do karty gwarancyjnej. W przypadku, gdy prace obsługowe nie zostaną przeprowadzone w terminie i spowoduje to jakiegokolwiek nieprawidłowości (usterki) elementów lub zespołów produktu, kupujący całkowicie traci prawo do gwarancji. Obsługa techniczna nie jest zobowiązaniem gwarancyjnym producenta (sprzedawcy) i odbywa się na koszt użytkownika według stawek autoryzowanego serwisu naprawczego.

W przypadku, gdy wada nie była zgłoszona niezwłocznie po jej wykryciu, a użytkownik kontynuował eksploatację wadliwego urządzenia, sprzedawca, dostawca lub upoważniona organizacja ma prawo do pełnej lub częściowej odmowy zaspokojenia przedstawionych roszczeń.

Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia wraz z dokumentem zakupu do autoryzowanego punktu serwisowego lub miejsca zakupu niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności.

Użytkownik nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną. W celu wykonania naprawy gwarancyjnej użytkownik zobowiązany jest do dostarczenia urządzenia do serwisu sprzedawcy lub do punktu sprzedaży towaru na własny koszt.

W przypadku stwierdzenia braku gwarancyjnych usterek w reklamowanym urządzeniu użytkownik zostanie obciążony kosztami związanymi z transportem towaru oraz czynnościami diagnostycznymi dokonаныmi przez pracownika serwisu.

W przypadku nieuzasadnionego zgłoszenia reklamującego ponosi koszt weryfikacji uszkodzenia, ewentualnej naprawy, koszty związane ze spedycją lub koszty dojazdu serwisu.

Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego będącego osobą fizyczną wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

- Uszkodzeń mechanicznych (pęknięcia, odpryski), uszkodzeń powstałych w wyniku oddziaływania niekorzystnych warunków miejsca pracy, obecności ciał obcych w produkcie lub w kratkach wentylacyjnych, a także uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym przechowywaniem (korozja części metalowych);
- Usterek spowodowanych zatkaniem układu paliwowego lub układu chłodzenia;
- Uszkodzeń wynikających z przeciążenia produktu, nieprawidłowej eksploatacji lub niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania produktu, a także niestabilności parametrów sieci elektrycznej. Niewątpliwymi oznakami przeciążenia produktu jest stopnienie lub odbarwienie części z powodu wysokiej temperatury, jednoczesne uszkodzenie dwóch lub więcej zespołów, rysy na powierzchni cylindra lub tłoka, zniszczenie pierścieni tłokowych lub panewek korbowodowych. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzenia automatycznego stabilizatora napięcia agregatów prądotwórczych, powstałego w wyniku nieprawidłowego użytkowania;
- Uszkodzeń elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu podczas pracy i podlegających kontroli stanu przez użytkownika (szczotki węglowe, kable, uszczelki gumowe, dławice, amortyzatory, sprężyny spręża, świece zapłonowe, tłumiki, dysze, tarcze, koła pasowe, rolki prowadzące, linki, rozruszniki ręczne, uchwyty zaciskowe, tuleje, paski klinowe, żarówki, akumulatory, elementy filtrujące i ochronne, smary, wymienne akcesoria, osprzęt, koła jezdne, noże, wiertła, uchwyty noży, głowice żyłkowe, łańcuchy tnące, prowadnice, linki sterownicze, wpusty i kołki przeciążeniowe itp.), a także uszkodzeń elementów zabezpieczających (bezpieczniki topikowe, śruby zrywalne, mosiężne koła zębate, sprężyny śrubowe, wałki amortyzacyjne itp.);
- Konserwacji i obsługi technicznej produktu (czyszczenie, przemywanie, smarowanie itp.), montażu i konfiguracji produktu;
- Uszkodzeń mechanicznych i termicznych kabli elektrycznych;
- Usterek produktu w przypadku stwierdzenia: dokonywania zmian konstrukcyjnych, prób napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, niewykonywania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych, do których zgodnie z wymogami zawartymi w instrukcji obsługi użytkownik jest zobowiązany, stosowania nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
- Usterek powstałych w wyniku użytkowania produktu wykazującego oznaki uszkodzenia (zwiększony poziom hałasu lub wibracji, spadek mocy, zmniejszona prędkość, zapach spalenizny);
- Ewentualnych uszkodzeń powstałych w wyniku zbyt intensywnego użytkowania urządzeń wyposażonych w liczniki motogodzin (ponad 150 h miesięcznie);
- Wad powstałych na skutek naturalnego zużycia produktu lub zużycia trących się części;
- Uszkodzeń powstałych na skutek działań siły wyższej znajdujących się poza kontrolą gwaranta;
- Prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych korzyści oraz poniesionych kosztów w związku z wadami rzeczy;
- Ewentualnych szkód wyrządzonych przedmiotom lub osobom.

SATURS

Preces apraksts	25
Komplektācija	25
Tehniskā specifikācija	25
Kopskats un sastāvdaļas	26
Informācija par drošību	26
Simbolu apraksts	26
Sagatavošanās darbam	27
Izstrādājuma ekspluatācija	31
Tehniskā apkope	34
Problēmu novēršana	37
Iekārtas utilizācija	39
Atbilstības deklarācija	39
Garantija	40

Pateicamies par uzticēšanos un **DAEWOO** produkta iegādi. Mēs ceram, ka pateicoties ierīcēm **DAEWOO** Jūsu darbs būs ērts un drošs. Mēs paļaujamies uz jaunākajām tehnoloģijām un aktuālajām tendencēm, izstrādājot atbilstošus augstas kvalitātes produktus ievērojot stingras vides prasības un mūsu klientu atsauksmes. Aicinām Jūs iepazīties ar pilnu **DAEWOO** produkcijas klāstu mūsu vietnē **www.daewoo-power.com**. Mēs ceram, ka nākotnē Jūs pieņemsiet lēmumu pilnībā uzticēt sava dārza, mājas un automašīnas kopšanu tikai **DAEWOO**.

Mēs vērsām Jūsu uzmanību uz to, ka pirms ierīces lietošanas uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Tas palīdzēs novērst iespējamus ievainojumus un aprīkojuma bojājumus.

Ja rodas jautājumi, izmantojiet noderīgo informāciju lietošanas instrukcijas beigās. Jūs varat arī nosūtīt jautājumus un pieprasījumus, izmantojot kontaktinformācijas veidlapu vietnē **www.daewoo-power.com**.

Mēs vienmēr esam atvērti dialogam un labprāt pieņemsim visus viedokļus un ierosinājumus! Aicinām Jūs novērtēt mūsu produkciju nodaļā Atsauksmes, kura pieejama katras preces kartiņā mūsu vietnē **www.daewoo-power.com**. Jūsu jautājumus un vēlmes Jūs varat atstāt izmantojot atpakaļsaites formu mūsu vietnē **www.daewoo-power.com**.

Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas izstrādājumu konstrukcijā, dizainā un iesaiņojumā. Attēli instrukcijās var atšķirties no faktiskajām izstrādājuma detaļām un marķējumiem.

Iekārtas dokumentācijas atkārtota drukāšana vai cita veida reproducēšana ir atļauta tikai ar skaidru uzņēmuma DAEWOO POWER PRODUCTS sp.z o.o. piekrišanu.

DAEWOO spēka tehnikas servisa apkalpošanas adreses Jūs varat atrast tīmekļa vietnē **www.daewoo-power.com**.

PRECES APRAKSTS

DAEWOO motorzāģi ir aprīkoti ar divtaktu motoriem, tiem ir ergonomisks dizains un tie pilnībā atbilst Eiropas drošības standartiem.

DAEWOO motorzāģi ir ideāli piemēroti koku zāģēšanai, kokmateriālu griešanai, baļķu atzarošanai.

DAEWOO motorzāģis ir jāizmanto tikai darbā ar koka materiāliem.

KOMPLEKTĀCIJA

Benzīna motorzāģis	1 gab.
Vadošā sliede	1 gab.
Ķēdes sargs	1 gab.
Ķēde	1 gab.
Atslēgu komplekts	1 gab.
Tilpne degvielai	1 gab.
Cirvis (DACS 4500)	1 gab.
Aizsargbrilles (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 gab.
Aizsargcimdi (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 pāris
Garantijas talons	1 gab.
Lietotāja rokasgrāmata	1 gab.

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

	DACS 4500 / DACS 4516	DACS 5218XT	DACS 5820XT
Jauda, zs / kW	2.7 / 2	2.7 / 2	3.8 / 2.8
Dzinēja tips	divtaktu	divtaktu	divtaktu
Dzinēja ražotājs	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Dzinēja apjoms, cm ³	51.5	51.5	54.5
Dzinēja modelis	052 two stroke	052 two stroke	056 two stroke
Slīdes garums, cm / collas	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Ķēdes ražotājs	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Ķēdes soli, collas	0.325"	0.325"	0.325"
Saites biezums, collas	0.058"	0.058"	0.058"
Saišu skaits, gab	66	72	76
Griešanas saišu skaits, gab.	33	36	38
Aizdedzes sistēma	CDI	CDI	CDI
"Viegls starta" funkcija	+	+	+
Degvielas tvertne, l	0.55	0.55	0.55
Svars, kg	6.5	6.7	7.5

KOPSKATS UN SASTĀVDAĻAS

Att. 1

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1 Kēde. | 8 Gāzes roktura bloķētājs. |
| 2 Sliede. | 9 Aizmugurējais rokturis. |
| 3 Kēdes bremze un aizsargs. | 10 Gāzes rokturis. |
| 4 Startera rokturis. | 11 Dzinēja izslēgšanas poga. |
| 5 Gaisa filtra vāks. | 12 Eļļas tvertnes vāks. |
| 6 Gaisa filtra skavas. | 13 Degvielas tvertnes vāks. |
| 7 Gaisa vārsta rokturis. | 14 Priekšējais rokturis. |

INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU

Pirms ierīces lietošanas uzsākšanas uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Tas palīdzēs novērst iespējamus ievainojumus un aprikojuma bojājumus.

- Pirms zāģa lietošanas operatoram jābūt informētam, kā nekavējoties iespējams apturēt zāģa darbojošos mehānismus un dzinēju.
- Aizliegts strādāt ar zāģi pēc medikamentu, alkoholisko dzērienu vai narkotisko vielu lietošanas, kas var negatīvi ietekmēt strādājošā reakciju.
- DAEWOO** zāģis ir paredzēts tikai koka materiālu zāģēšanai. Citu materiālu zāģēšana var sabojāt zāģi vai radīt ievainojumus un draudus jūsu veselībai.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem vai draudiem citu cilvēku dzīvībai un viņu īpašumam.
- Nekad nelietojiet zāģi, kad cilvēki, bērni un dzīvnieki atrodas tiešā darba zonas tuvumā (vismaz 10 m attālumā).
- DAEWOO** zāģis atbilst pašreizējo Eiropas drošības standartu prasībām. Drošības apsvērumu dēļ nemodificējiet ierīci.
- Lietojot ierīci vienmēr valkājiet izturīgus apavus ar neslīdošu zoli un garās bikses. Nav atļauts strādāt ar ierīci bez apaviem vai sandalēs. Ieteicams lietot vibrāciju slāpējošus cimdus.

SIMBOLU APRAKSTS

Rūpīgi izpētiet simbolu nozīmi. Tie ir paredzēti, lai atvieglotu jūsu darbu un padarītu to drošu.



Pirms ierīces palaišanas uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju.



Uzmanību!
Iespējams atsitiens.



Uzmanību!
Viegli uzliesmojoši materiāli.



Pirms ierīces iedarbinašanas uzvelciet ķiveri, ausu aizsargus (austiņas) un aizsargbrilles.



Uzmanību!
Bīstami.



Turiet zāģi ar abām rokām.

SAGATAVOŠANĀS DARBAM

Standartiniame benzīnīno pjūklo komplekte yra šie elementai (2 pav.):

- ❶ Motorzāģis
- ❷ Kēde
- ❸ Sliede
- ❹ Ķēdes sargs
- ❺ Atslēgu komplekts

UZMANĪBU!

Zāģa ķēdei ir ļoti asas malas. Drošības apsvērumu dēļ jāvalkā aizsargcimdi.

Motorzāģa montāžas procedūra:

1. Atveriet kārbu un izņemiet motorzāģa korpusu
2. Pavelciet bremžu rokturi priekšējā roktura virzienā, lai pārliecinātos, ka ķēdes bremze nav ieslēgta.
3. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet pārsegu ❷.
4. Uzlieciet ķēdi uz vadotnes, pēc tam uzlieciet to uz piedziņas zvaigznes (Att. 3.).

- ❶ Atvere.
- ❷ Sajūga vāks.

Pievērsiet uzmanību, lai zāģa ķēde būtu pareizajā virzienā (Att. 4. Poz. ❶).

5. Uztādiet ķēdes spriegotāja atduri virzošās stienī apakšējā caurumā un pēc tam uztādiet ķēdes pārsegu. Ar pirkstiem pievelciet stiprinājuma uzgriežņus.
6. Turot sliedes galu, noregulējiet ķēdes spriegojumu, pagriežot spriegojuma regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā, līdz zāģa ķēde ir pareizi nospriegota.
7. Uzmanīgi pievelciet uzgriežņus, turot sliedes galu augšpusē (pievilkšanas moments 12-15 Nm). Pagrieziet ķēdi ar roku un pārbaudiet vienmērīgu griešanos un pareizu spriegojumu. Ja nepieciešams, noregulējiet vēlreiz.

Att.5.

- ❶ Atskrūvējiet - pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- ❷ Pievelciet - pulksteņa rādītāja virzienā.
- ❸ Ķēdes spriegošanas skrūve.

UZMANĪBU!

Ķēdes spriegojumu var regulēt tikai ar vaļīgiem uzgriežņiem uz sānu pārsega. Pielāgojot ķēdes spriegojumu ar pievilktiem sānu vāka uzgriežņiem, spriegotājmehānisms var tikt bojāts. Uz šādiem bojājumiem garantija neattiecas!

ĶĒDES SPRIGOJUMA PĀRBAUDE

Ķēdei apakšā nevajadzētu nokarāties, un, velkot to gar sliedes centru, iekšējiem zobiem vajadzētu iznākt no sliedes rievās ne vairāk kā par 4 - 6 mm (Att. 5.1).

Ir svarīgi pārliecināties, vai ķēde nav pārāk spēcīgi pievilkta. Lai to izdarītu, manuāli velciet to gar sliedi rotācijas virzienā, tāpat kā zāģējot. Ja pārvietot ir viegli, tad jūs visu izdarījāt pareizi.

UZMANĪBU!

Ir svarīgi pārliecināties, vai ķēde ir pareizi nospriegota. Nepareizs spriegojums var veicināt virzošā stieņa pāragru nolietošanos vai ķēdes slīdēšanu. Īpaši tam jāpievērš uzmanība, uzstādot jaunu ķēdi, jo pirmās lietošanas laikā tā var izstiepties.

DEGVIELAS MAISĪJUMA SAGATAVOŠANA**UZMANĪBU!**

Benzīns ir viegli uzliesmojoša viela. Nesmēķējiet, izvairieties no atklātas liesmas un dzirkstelēm benzīna tuvumā. Pirms degvielas uzpildes apstādiniet motoru un ļaujiet tam atdzist. Pēc degvielas uzpildīšanas pārvietojiet motorzāģi vismaz 3 m attālumā no uzpildes vietas un tikai pēc tam iedarbiniet dzinēju.

Benzīna un eļļas attiecība tiek izvēlēta atbilstoši eļļas ražotāja ieteikumiem! Ieteicams lietot eļļas divtaktu dārza tehnikas lietošanai.

Īpašu uzmanību pievēršiet degvielas maisījuma sagatavošanai. Slikta eļļas sajaukšana benzīnā var nelabvēlīgi ietekmēt motora darbību un kalpošanas laiku! Nepareiza eļļas un benzīna attiecība var izraisīt motorzāģa bojājumu.

1. Izmēriet vajadzīgo benzīna un eļļas daudzumu, lai izveidotu degvielas maisījumu.
2. Ielejiet izmērītu benzīna daudzumu īpaši tam paredzētā, tīrā tvertnē.
3. Pievienojiet motoreļļu, kas paredzēta divtaktu dzinējiem (atbilstoši ražotāja norādītajai proporcijai).
4. Rūpīgi sakratiet maisījumu.

UZMANĪBU!

Aizliegts izmantot eļļu, kas paredzēta motorlaivu motoriem un motorolleriem!

Izmantojiet tikai neetilētu benzīnu, kura marka ir 95. un augstāka.

- Slikts benzīns un / vai eļļa var sabojāt motora daļas, blīves, degvielas vadu un degvielas tvertni.
- Piesārņots benzīns var aizsērēt karburatoru un sabojāt motora virzuļa grupu.
- Dzinējs ir ieeļļots ar īpašu eļļu, kas paredzēta 2-taktu motoriem ar gaisa dzesēšanu.

Uzmanīgi izlasiet eļļas ražotāja ieteikumus un izpildiet tā instrukcijas, lai izveidotu degvielas maisījumu.

MOTORZĀĢA DEGVIELAS UZPILDĪŠANA

1. Noskrūvējiet un noņemiet degvielas tvertnes vāciņu.
2. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielas maisījumu uz 90%.
3. Uzskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu un noslaukiet visus benzīna pļēkus un pārpalikumus no motorzāģa.

UZMANĪBU!

Pirms degvielas uzpildes vienmēr apstādiniet dzinēju. Kamēr dzinējs dzesējas, neaizmirstiet pietiekami labi sakratīt degvielas maisījumu, kas sagatavots degvielas uzpildīšanai.

Lai izvairītos no motorzāģa bojājumiem ir aizliegts:

1. Strādāt ar nepareizi sagatavotu degvielu (tīrs benzīns).
2. Eļļas izmantošana, kas paredzēta četraktu motoriem. Tas var izraisīt aizdedzes sveces piesārņošanu, aizsprostojot izplūdes kanālu, kā arī virzuļa gredzenu iekrišanu.
3. Darbs ar vecu degvielas maisījumu, kas sagatavots pirms vairāk nekā divām nedēļām. Tas var izraisīt Ja produktu ilgstoši glabā, iztukšojiet degvielas tvertni un iedarbiniet motoru, lai no karburatora izstrādātu atlikušo degvielas maisījumu.

EĻĻA ĶĒDES IESMĒRĒŠANA

Zāģa ķēdei ir nepieciešams izmantot īpašu eļļu, kas piemērota lietošanai jebkurā gada laikā.

Nav atļauts izmantot lietotu vai atjaunotu eļļu, kā arī četraktu motoru eļļu, kas var sabojāt eļļas sūkni.

1. Atveriet eļļas tvertnes vāciņu.
2. Eļļas tvertnē iepildiet speciālu ķēdes zāģu eļļu.
3. Neizlejiet eļļu uz ierīces un nepiepildiet tvertni līdz malām.
4. Aizskrūvējiet un pievelciet eļļas tvertnes vāciņu.
5. Katru reizi pirms darba uzsākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
6. Ja eļļas daudzums eļļas tvertnē nesamazinās, tas var norādīt uz piegādes sistēmas bojājumiem. Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Pirms pirmās dzinēja iedarbināšanas un pēc ilgstošas motorzāģa glabāšanas veiciet sliedes un zvaigznītes ieeļļošanu.

1. Ievelciet nelielu daudzumu speciālās smērvielas šļircē, vai izmantojiet dozatoru.
2. Caur atveri , kas atrodas sliedes galā, veiciet sliedes eļļošanu (Att. 6).
3. Notīriet lieko eļļu no sliedes.

SAGATAVOŠANĀS DARBAM

Rūpīgi pārbaudiet zāģa paredzamo lietošanas zonu un novāciet visus svešķermeņus, nodrošiniet ērtu atbalstu un koka krišanas vietu.

Pārbaudiet, vai uz koka nav sausu zaru, kas var nokrist zāģēšanas laikā.

Rūpīgi pārbaudiet, vai izstrādājumā nav pazudušas vai valīgas skrūves un / vai stiprinājumi, un pārliediet, vai nav pārplūdes / noplūdes, pārbaudiet ķēdes spriegojumu.

Ir jāuzrauga zāģa ķēdes asums. Neuzsāciet zāģēšanu palielinās zāģēšanas laiku, un, uzspiežot uz neasas ķēdes zāģējot koksni, palielināsies vibrācija uz rokām.

UZMANĪBU!

Visi iepriekš minētie piesardzības pasākumi negarantē vibrāciju slimības vai rokas locītavas sāpju sindroma rašanos. Pastāvīgi strādājot, jums rūpīgi jāuzrauga pirkstu stāvoklis. Ja rodas kāds no iepriekšminētajiem simptomiem, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

ZĀĢA PALAIŠANA

Vienmēr stingri turiet zāģi ar abām rokām, kamēr darbojas motors. Pārliediet, ka iedarbinot motoru, no zāģa korpusa ir noņemti visi svešķermeņi. Pirms motora iedarbināšanas pārliediet, vai zāģa ķēde nav saskarē ar kādu virsmu.

Zāģa pārņemšana vienmēr tiek veikta ar izslēgtu motoru. Virzošajai slidei un trokšņa slāpētājam jāatrodas prom no ķermeņa.

Darbs ar zāģi nav atļauts, ja tas ir bojāts, nepareizi noregulēts vai nav pilnībā salikts. Pārliecinieties, ka ķēdes kustība tiek pārtraukta, kad gāzes svira tiek atlaista.

Visi zāģa apkopes darbi jāveic pilnvarotā servisa centrā.

Pirms zāģa nolikšanas vienmēr izslēdziet motoru

Ir nepieciešams uzmanīgi nodarboties ar mazu zaru un jaunu koku zāģēšanu, jo zāģis var uztvert plānu materiālu, kas var apvīties ap sliedi un var izveidoties disbalans.

Griežot zarus, kas ir nospiēgoti, jums jābūt modriem, jo pēc nospieguma mazināšanas tie var nostrādāt kā atspere.

Zāģa rokturiem jābūt sausiem, tīriem, bez eļļas vai degvielas pēdām.

Sākt darbu ar sagatavi ir nepieciešams ar maksimāliem ķēdes griešanās apgriezieniem, izvairoties no atsitiena momenta. Atsitiena dēļ var tikt zaudēta kontrole pār zāģa vadību.

UZMANĪBU!

Atsitens notiek tajā gadījumā, kad virzošās sliedes priekšējais gals pieskaras priekšmetam, vai kad koks aizveras un iespiež ķēdi šķēsgriezumā. Dažos gadījumos priekšgala kontakts ar materiālu var izraisīt tūlītēju ātru reakciju, kā rezultātā veidojās virzošās sliedes atsitens uz augšu un atpakaļ pie operatora. Ja zāģis ir iespiests pie virzošās sliedes augšējās daļas, tad tas var veicināt virzošās sliedes ātru izmešanu no rievas un tūlītēju kustību operatora virzienā. Jebkura no šīm reakcijām var izraisīt zāģa kontroles zaudēšanu un nopietnu ievainojumu risku.

NOTEIKUMI DARBĀ AR ZĀĢI

Zāģēšana ir atļauta tikai dienas laikā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.

Nelietojiet zāģi lietus, viesuļvētras vai citu dabas katastrofu laikā, kas apdraud jūsu drošību.

Stingri turiet zāģi ar abām rokām. Darbības laikā labajai rokai jābūt uz aizmugurējā roktura, bet kreisajai - uz priekšējā roktura. Stingra saķere palīdzēs samazināt atsitiena triecienu un saglabāt zāģa kontroli. Nelaidiet vaļā zāģi. Kājas liekiet nedaudz platāk par plecu platumu, lai jūsu svars vienmērīgi sadalītos uz abām kājām, un darba laikā vienmēr saglabājiēt līdzsvaru.

Pārliecinieties, ka zonā, kurā darbs tiks veikts, nav nekādu traucējumu. Neļaujiet zāģa slidei būt saskarē ar baļķi, zariem vai citiem priekšmetiem, kas varētu tikt bojāti, strādājot ar zāģi.

Veiciet zāģēšanas darbus tikai ar motora lieliem apgriezieniem.

Nepieļaujiet pārslodzi un nezāģējiēt virs plecu augstuma.

Izpildiet ražotāja ieteikumus zāģa ķēdes asināšanai un uzturēšanai.

Virzošo sliedi un ķēdi drīkst nomainīt tikai uz tām detaļām, kuras ieteicis ražotājs vai līdzvērtīgas.

Ja darbības laikā zāģis sāk spēcīgi vibrēt, tad jums vajadzētu apstādināt motoru un mēģināt atrast iemeslu. Atkārtoti neiedarbiniet motoru, kamēr problēma nav atrasta un nav novērsta.

Nepieskarieties pie zāģa kustīgām vai zāģēšanas daļām, vai karstām virsmām.

Nepieskarieties trokšņa slāpētājam, aizdedzes svecei vai citām metāla detaļām, kad darbojas motors vai tūlīt pēc tā apstāšanās. Neievērojot šos noteikumus var gūt nopietnus savainojumus.

NOTEIKUMI DARBOJOTIES AR DEGVIELU

UZMANĪBU!

Benzīns ir ļoti toksisks un viegli uzliesmojošs! Nekad nelietojiet motorizēto ierīci slēgtās vai slukti vēdinātās vietās. Saundšanās dēļ pastāv tiešs drauds dzīvībai!

Glabājiet benzīnu tikai šim nolūkam paredzētās tvertnēs.

Sargājiet benzīnu no dzirkstelēm, atklātas liesmas, nepārtrauktas degšanas, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.

Pārvietojiet ierīci tikai ar tukšu degvielas tvertni un aizvērtu degvielas tvertnes vārstu (ja tāds ir).

Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, iedarbiniet motoru ārā, līdz degviela ir pilnībā iztērēta.

Uzpildiet degvielu tikai atklātās vietās. Nesmēķējiet, uzpildot degvielu.

Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā, bet ielejiet degvielu apmēram 2 cm zem iepildīšanas caurules malas, lai būtu vietas degvielas izplešanās gadījumā.

Degvielas uzpilde jāveic pirms dzinēja iedarbināšanas. Neatveriet gāzes tvertnes vāku, kamēr darbojas motors.

Ja esat pārlējis degvielu pāri malai, tad motoru varat iedarbināt tikai pēc virsmas notīrīšanas.

Degvielas tvertnes vāciņam jābūt cieši noslēgtam.

Drošības apsvērumu dēļ ir jāpārbauda degvielas padeves caurule, degvielas tvertne, degvielas tvertnes vāks un savienojumi, vai nav bojājumu un vaļīgas stiprināšanas. Ja nepieciešams, ir jāmaina atbilstošās sastāvdaļas.

Nekad neatstājiet ierīci ar degvielu benzīna tvertnē telpās. Pastāv risks, ka benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm un, iespējams, tos aizdedzināt.

Pirms ievietošanas slēgtā telpā ļauj motoram atdzist

IZSTRĀDĀJUMA EKSPLUATĀCIJA

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Pirmais starts vai aukstais starts:

1. Atveriet degvielas vāciņu (Att. 6.1 poz. ②).
2. Piepildiet degvielas maisījumu tvertnē 90% no tvertnes tilpuma.
3. Uzmanīgi aizskrūvējiet vāku un notīriet degvielas paliekas no motorzāģa.
4. Pārvietojiet motora slēdzi (Att. 6.2, poz. ③) pozīcijā "I" (ieslēgts).
5. **MODEĻIEM AR DEGVIELAS SŪKNI!** Nospiediet degvielas sūkni, lai pirms tam iesūknētu degvielu (Att. 6.3, poz. ④), līdz redzat, ka sūknis ir 2/3 pilns ar degvielu.
6. Izvelciet droselēvārsta sviru (Att. 6.4, poz. ⑤). Gaisa vārsts aizvērsies.
7. Turot motorzāģi uz zemes, uzmanīgi, bet ātri izraujiet startera auklu (Att. 7) 2-3 reizes vai līdz raksturīgam "plaukšķim".

UZMANĪBU!

Nevelciet startera auklu ļoti strauji un līdz galam - tas var sabojāt starteri.

8. Bīdiet drosēles rokturi sākotnējā stāvoklī. Atvērsies gaisa vārsts.
9. Vairākas reizes pavelciet startera auklu, līdz motorzāģis sāks darboties.
10. Nospiediet un turiet gāzes sviras bloķētāju ③ (Att. 6.1)
11. Nospiediet drosēles sviru ④ un sāciet zāģēšanu (Att. 6.1)

UZMANĪBU!

Pirms motora iedarbināšanas pārliecinieties, vai zāģa ķēde nav saskarē ar kādu virsmu.

KARSTA DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Lai iedarbinātu siltu motoru, veiciet 4. un 9. darbību (skat. iepriekš).

EĻĻAS PADEVES PĀRBAUDE UN REGULĒŠANA

Pēc dzinēja iedarbināšanas iedarbiniet ķēdi ar vidēju ātrumu un pārļiecinieties, ka ķēdes eļļa **1** ir izsmidzināta, kā parādīts attēlā. 8.

Lai regulētu eļļas plūsmu, ievietojiet skrūvgriezi caurumā sajūga apakšā (Att. 9). Regulēšanu pielāgojiet atbilstoši darba apstākļiem. Uzmanību! Regulēšanas skrūves gājiens ir 1/2 no pilna skrūves apgrieziena.

Att. 9. **1** Ķēdes eļļošanas eļļas padeves regulēšana.

2 Palieliniet eļļas piegādi - pretēji pulksteņrādītāja virzienam

3 Samaziniet eļļas plūsmu pulksteņrādītāja virzienā

Nekad nestrādājiņ bez ķēdes eļļošanas! Darbs bez eļļas padeves vai ar nepietiekamu eļļas padevi novedīs pie zāģu komplekta (slīdes, ķēdes, ķēdes zobrata) sabojāšanās.

UZMANĪBU!

Momentā, kad degvielas tvertne ir tukša, eļļas tvertnei vajadzētu būt gandrīz tukšai. Uzpildot motorzāģi, ir nepieciešams katru reizi iepildīt eļļu.

KARBURATORA REGULĒŠANA

Jūsu ierīces karburators ir noregulēts rūpnīcā, taču mainīgo darbības apstākļu dēļ to var būt nepieciešams precīzi noregulēt.

Ja nepieciešama karburatora regulēšana, sazinieties ar autorizētu servisa centru.

ĶĒDES BREMZE

Ķēdes bremze ir ierīce ķēdes tūlītējai apturēšanai pretēja trieciena gadījumā. Bremzēšana tiek automātiski aktivizēta ar inerci. Bremzes var aktivizēt arī manuāli. Lai to izdarītu, virziet ķēdes bremzes sviru (Att. 11, poz. **4**) uz priekšu.

Att. 11.

1 Priekšējais rokturis

2 Darba stāvoklis (bremzes atlaistas)

3 Apturēšana (bremzes ieslēgtas).

4 Ķēdes bremžu aizsargs.

Lai atbrīvotu bremzi, velciet ķēdes bremzi priekšējā roktura virzienā, līdz tā noklikšķ.

UZMANĪBU!

Pēc bremzes iedarbināšanas atlaidiet droselvārstu, lai samazinātu motora apgriezienus. Nepārtrauktas darbības gadījumā ar ieslēgtām bremzēm, tiks sabojāts sajūgs un bremžu mehānisms.

Katru reizi pirms darbības, jāpārbauda ķēdes bremzes darbība.

Ķēdes bremžu darbības pārbaudes procedūra.

1. Noslāpēt dzinēju.

2. Turot zāģa ķēdi horizontālā stāvoklī, noņemiet roku no priekšējā roktura, piespiediet virzošā stienā galu pie baļķa vai koka gabala (Att. 12) un pārbaudiet bremzes darbību.

Ja bremzes nedarbojas, sazinieties ar autorizētu servisa centru, lai pārbaudītu tās un salabotu.

DZINĒJA APTURĒŠANA

1. Atlaidiet droseli, ļaujot motoram darboties tukšgaitā 30 sekundes.
2. Pārlēdziet motora slēdzi pozīcijā "O-off" (Att. 13, poz. ①).

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI DARBOJOTIES AR DAEWOO MOTORZĀĢI

- Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu.
- Vienmēr ievērojiet attiecīgās drošības prasības.
- Motorzāģis jāizmanto tikai koksnes zāģēšanai. Ir aizliegts strādāt ar cita veida materiāliem.
- Motorizētu zāģi nav atļauts izmantot kā sviru priekšmetu pacelšanai, pārvietošanai vai atdalīšanai.
- Stacionāros standos ir aizliegts iedarbināt zāģi.
- Ir aizliegts izmantot piederumus un aplikācijas, kuras nav sertificējis ražotājs.
- Iedarbinot dzinēju ar pilnu jaudu, izmantojiet tikai vieglu pieskārienu.
- Motora iedarbināšana motorzāģim, kas iestrēdzis griezumā, var sabojāt sajūga sistēmu. Kad zāģis ir iestrēdzis griezumā, tā izvilkšanai nav atļauts pielietot spēku. Griezuma paplašināšanai jāizmanto svira vai ķilis.
- Šis zāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas, pareizi darbojoties, aptur ķēdi atsitiena gadījumā. Pirms katra zāģa iedarbināšanas, pārbaudiet ķēdes bremzi. Lai to izdarītu, darbiniet pilnu droseli 1-2 sekundes un virziet priekšējā roktura ierobežotāju uz priekšu.
- Ķēdei vajadzētu nekavējoties apstāties. Šajā gadījumā motors darbosies pilnā ātrumā. Ja ķēde lēnām apstājas vai vispār neapstājas, pirms nākamās lietošanas reizes jānomaina bremžu josta un sajūga trumuļi.
- Pirms katras iedarbināšanas ir ārkārtīgi svarīgi pārbaudīt, vai ķēdes bremze darbojas pareizi. Jāpārbauda arī ķēdes asums, lai uzturētu drošu atsitiena līmeni.

KOKU ZĀĢĒŠANA

1. Nosakiet koka krišanas virzienu ③, ņemot vērā vēju, lielo zaru atrašanās vietu, darba ērtību pēc koka krišanas un citus faktorus (Att. 14).
2. Notīrot teritoriju ap koku, izveidojiet labu koka atbalstu un plānojiet evakuācijas ceļus.
3. Veiciet iezāģi uz vienu trešdaļu dziļi kokā no paredzamās koka krišanas puses ①.
4. Veiciet iezāģi no otras puses pretī pirmajai iezāģei, nedaudz augstāk, kā pirmo iezāģi ②.

UZMANĪBU!

Pirms koks nokrīt, pārliecinieties, ka pārējie strādnieki nav pakļauti briesmām.

KOKU ZĀĢĒŠANA UN ZARU APGRIEŠANA

1. Pārliecinieties, vai jums ir stingrs pamats un vai koks ir stabili novietots.
2. Esiet uzmanīgs savācot nogrieztos zarus.
3. Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet lieces spēka virzienu nogrieztajos zaros.
4. Vienmēr pabeidziet zāģēšanu no saliekšanas virziena pretējās puses, lai izvairītos no slīdes iespīšanas.

Baļķa zāģēšana bez paliktniem (Att. 15.1).

Lēnām zāģējiet līdz pusei, tad apgrieziet baļķi un veiciet zāģēšanu no pretējās puses.

Baļķa zāģēšana ar paliktņiem (Att. 15.2).

Apgabalā **A** (Att.15.2) iezāģējiet vienu trešdaļu no augšas uz leju un pabeidziet griešanu no apakšas uz augšu. Apgabalā **B** iezāģējiet vienu trešdaļu no apakšas uz augšu un pabeidziet griešanu no augšas uz leju.

Zaru apgriešana (Att. 15.3).

Pārbaudiet zaru liekuma virzienu. Pēc tam saspiestajā pusē veiciet nelielu griezumu, lai zars nenokristu. Veiciet griezumu izstiepšanas pusē.

UZMANĪBU!

Esiet piesardzīgs, kad atlec apgrieztie zari.

Izjovimas (15.4 att.).

Iezāģējiet vienu trešdaļu no apakšas un turpiniet zāģēt no augšas līdz zara krišanai.

UZMANĪBU!

1. Nelietojiet nestabilu balstu vai nestabilas kāpnes.
2. Nestiepties.
3. Neizāģējiet augstāk par sava pleca līmeni.
4. Zāģa noturēšanai izmantojiet abas rokas.

UZMANĪBU!

Lai izvairītos no ievainojumiem, visas apkopes darbības jāveic, apstādinot un atdzesējot dzinēju. Atvienojiet aizdedzes sveci, lai novērstu nejaušu iedarbināšanu.

TEHNISKĀ APKOPE**ĶĒDE**

Asa ķēdes zāģēšanas virsma nodrošina vienmērīgu un drošu darbību. Zāģēšanas virsmas vajadzētu uzasināt, kad:

- zāģskaidas kļūst pulverveida.
- zāģēšanas laikā jāpieliek papildus spēks.
- nesanāk taisni nozāģēt.
- palielinās vibrācija.
- palielinās degvielas patēriņš.

UZMANĪBU!

Pirms sākat darboties ar ķēdi, uzvelciet aizsargcimdus, lai izvairītos no savainojumiem.

Griezējinstrumenta iestatījumu standarti (Tabula 1)

1 Ķēdes tips, **2** Vīles diametrs, **3** Virsējās malas asināšanas leņķis, **4** Apakšējās malas asināšanas leņķis **5** Zāģēšanas leņķis (55°), **6** Zāģēšanas dziļuma ierobežotājs, **7** Pagriešanas leņķa asināšana, **8** Noliekšanas leņķa asināšana **9** Sānu leņķa asināšana, **10** Zāģēšanas dziļuma ierobežotājs, **11** Vīle.

1. Pirms ķēdes asināšanas:

- pārbaudiet, vai motors ir izslēgts;
- pārliecinieties, ka motorzāģis ir stingri nostiprināts;
- Ķēdes asināšanai izmantojiet attiecīgā izmēra apaļo vīli, vīles lielums : 4.0 mm

2. Novietojiet vīli uz ķēdes zoba griešanas virsmas un virziet to uz priekšu.

3. Noturiet pareizi vīles stāvokli.

4. Pēc katra zoba apstrādes pārbaudiet dziļuma diametru un pievīlējiet to vajadzīgajā līmenī.

5. Pārliecinieties, ka priekšējā mala ir noapaļota, lai samazinātu atsitienu un savienojuma paliktņa pārrāvumu.

6. Pārliecinieties, ka katram zobam ir vienāds garums un uzasināšanas leņķis.

VADOTNE

Periodiski apgrieziet vadotni, lai novērstu daļēju nodilumu. Vadotnes virzošās renes profilam vienmēr jābūt taisnstūrveida.

Lai pārbaudītu virzošās vadotnes renes nodiluma pakāpi, pielieciet lineālu pie vadotnes un griešanas virsmas iekšējās malas. (Att. 16).

Starpa starp tām norāda, ka vadotne ir normālā stāvoklī.

Pretējā gadījumā vadotne ir nolietojusies. Šāda vadotne ir jānomaina.

Att. 16.

① Lineāls ③ Nav starpas

② Starpa ④ Ķēdes novirze

Pēc virzošās vadotnes noņemšanas izņemiet skaidas vadotnes renē un no eļļas padeves atveres. Saeļļojiet virzošās vadotnes gala zobratu vadotnes priekšpusē.

1. Eļļas padeves atvere

2. Smērvielas iepildīšanas atvere

3. Gala zobrats

Demontējiet virzošo vadotni un pārbaudiet, vai eļļas padeves atvere (Att. 16.2. pozīcija ②) nav aizsērējusi.

ĶĒDES ZOBRATS

Ķēdes zobrats (Att. 17). Pārbaudiet, vai nav plaisu un nodiluma, kas var traucēt ķēdes piedziņas darbībai. Pārmērīga nodiluma gadījumā ir nepieciešams nomainīt ķēdes zobratu uz jaunu. Nekad nelieciet jaunu ķēdi uz nodiluša ķēdes zobrata vai nolietotu ķēdi uz jauna ķēdes zobrata.

GAISA FILTRS

1. Noņemiet gaisa filtra vāku.

2. Noņemiet gaisa filtru no korpusa un pārbaudiet, vai tas nav bojāts.

3. Notīriet gaisa filtru.

3.1. Zāģa modeļiem ar neilona gaisa filtru.

Lai notīrītu šūnās esošos netīrumus, filtru sadaliet divās daļās, kā parādīts attēlā, izpūstiet filtru iekšpusē ar saspīestu gaisu vai noskalojiet aukstā ūdenī. Lai saliktu filtra puses, nospiediet malu, līdz tā noklikšķ. Skatīt attēlu (Att. 18).

3.2. Zāģa modeļiem ar papīru vai HEPA gaisa filtru.

Viegli izpūstiet ar saspīestu gaisu. Bojājumu vai piesārņojuma gadījumā - nomainiet pret jaunu.

DEGVIELAS FILTRS

1. Ar stieples āķi izvelciet filtru no filtra atveres (Att.19).
2. Izmantojiet pagriešanas kustību, lai atdalītu degvielas filtru no degvielas padeves gopes.
3. Ievietojiet jaunu filtru.
4. Atgrieziet degvielas šļūteni tvertnē. Degvielas filtram jābūt degvielas tvertnes apakšā.
5. Piepildiet degvielas tvertni ar jaunu degvielu.
6. Uzstādiet degvielas vāciņu.

Saliekot filtru, neļaujiet filtra daļiņām vai netīrumiem iekļūt degvielas tvertnē.

AIZDEDZES SVECE

Svarīgi – atskrūvējiet aizdedzes sveci tikai ar atdzesētu dzinēju.

- 1) Notīriet dzinēju.
- 2) Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.
- 3) Ar sveces atslēgu izskrūvējiet sveci.
- 4) Vizuāli pārbaudiet elektrodus un izolāciju.
- 5) Notīriet elektrodus. Elektrodu tīrīšanai izmanto stiepli suku.
- 6) Pārbaudiet atstarpi starp elektrodiem. Ja nepieciešams, atstarpi atjaunojiet līdz 0,65 mm. Skatīt attēlu (Att. 20).
- 7) Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ vietā ar sveces atslēgu un uzmanīgi pievelciet to ar rokām.

Nomainot aizdedzes sveci, piemēroti aizdedzes sveces veidi ir: NHSP LD L8RTF vai NGK BPMR7A.

Uzstādot jaunu aizdedzes sveci - lai nodrošinātu nepieciešamo pievilksanu, pievelciet aizdedzes sveci ar 1/2 apgriezienu pēc tās piekļaušanās pie korpusa ar atslēgas palīdzību.

Uzstādot iepriekš lietotu aizdedzes sveci - lai nodrošinātu nepieciešamo pievilksanu, pievelciet aizdedzes sveci ar 1/4-1/8 apgriezienu pēc tās piekļaušanās pie korpusa ar atslēgas palīdzību.

PRODUKTA KORPUSS, VENTILĀCIJAS ATVERES

Pēc darba notīriet izstrādājuma korpusu, ventilācijas atveres, cilindru spuras no šķembām un putekļiem. Ieteicams tīrīt ar saspīestu gaisu.

Cilindra dzesēšanas spuras (Att. 21). Netīrumu uzkrāšanās starp balona dzesēšanas spurām var izraisīt motora pārkaršanu.

PAPILDUS

Pēc darba. Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes, vajīgi stiprinājumi un sastāvdaļu bojājumi. Īpašu uzmanību pievēršiet roktura savienojumiem un vadotnes stiprinājumam. Ja tiek atrasti defekti, pirms nākamā darba sākšanas tie ir jānovērš.

UZGLABĀŠANA

Uzglabāšanas telpai jābūt sausai un bez putekļiem. Ierīce jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā.

Pirms iekārtas novietošanas glabāšanā ir pilnībā jānovērš iespējamās ierīces darbības traucējumi, lai tā vienmēr būtu gatava darbam.

Ja jums nepieciešama zāģa ilgstoša uzglabāšana (vairāk nekā mēnesi):

1. Noliec degvielas atlikumu bākā.
2. Iedarbiniet motoru, lai no karburatora izstrādātu atlikušo degvielu.

3. Ļauj motoram atdzist (apmēram 10 minūtes).
4. Atskrūvējiet aizdedzes sveci un sadedzināšanas kamerā ielejiet tējkaroti tīras divtaktu motoreļļas.
5. Lēnām velciet startera auklu, lai eļļotu cilindra iekšējās virsmas.
6. Atkal uzstādiet aizdedzes sveci, pievelciet.

Pēc ilgstošas zāģa glabāšanas (vairāk nekā mēnesi):

1. Izskrūvējiet aizdedzes sveci
2. Vairākas reizes enerģiski pavelciet startera auklu, lai no sadegšanas kameras noņemtu lieko eļļu.
3. Aplūkot aizdedzes sveci
4. Atkal uzstādiet aizdedzes sveci, pievelciet.

TRANSPORTĒŠANA

- Ierīce jāpārvadā veidā, kā norādīts uz kastes.
- Iekraušanas un izkraušanas laikā ierīci nedrīkst pakļaut triecienam.
- Ierīcei jābūt stingri nostiprinātai, lai tā nevarētu pārvietoties transportlīdzekļa iekšpusē.
- Ieteicams transportēt ierīci tikai ar tukšu degvielas tvertni.
- Pārvadājot motorzāģi, pārliecinieties, vai aizsargpārsegs atrodas uz vadotnes.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Problēma	Iemesls	Problēmas novēršana
Dzinēju nevar iedarbināt	Motora slēdzis izslēgtā stāvoklī	Pārvietot pozīcijā ieslēgts
	Piesārņota degviela, ūdens klātbūtne degvielas maisījumā	Nomainīt degvielu
	Bojāta aizdedzes svece	Izskrūvējiet sveci, nosusiniet to, notīriet to, pārbaudiet atstarpi starp elektrodiem
Silta dzinēja iedarbināšana	Izjaukta karburatora regulēšana	Sazinieties ar autorizēto servisa centru regulēšanai
Nepietiekama motora jauda	Netīrs gaisa filtrs	Iztīrīt gaisa filtru, pēc nepieciešamības nomainīt
	Piesārņota degviela, ūdens klātbūtne degvielas maisījumā	Nomainīt degvielu
	Izjaukta karburatora regulēšana	Sazinieties ar autorizēto servisa centru regulēšanai
Ķēde neeļļojas	Netīra eļļa vai tās nav	Nomainiet eļļu
	Netīrs eļļas filtrs un eļļas caurule	Izskalojiet eļļas filtru, iztīriet eļļas tvertni, eļļas cauruli

IETEICAMĀIS TEHNISKO APKOPJU GRAFIKS

TEHNISKĀS APKOPES PERIODISKUMS (laika intervāls vai darba stundas, atkarībā no tā, kurš pienāk pirmais)	Darbība	Katrā izman- tošanas reizē	Beidzot darbu	Pirmā mēneša beigās vai pēc pirmām 5 darba stundām	Pēc katra 3. mēneša vai 20 darba stundām	Katru gadu vai pēc 100 darba stundām
Ķēde***	Spriegojuma pārbaude	X				
	Uzasināšanas pārbaude	X				
	Maiņa				X	
Sliede***	Pārbaude (apskate)	X				
	Tīrīšana		X			
	Zvaigznes zobrata eļļošana		X			
Ķēdes eļļošana	Pārbaude (apskate)	X				
Ķēdes zobrata zvaigzne	Pārbaude (apskate)			X		
	Maiņa					X
Gaisa filtrs	Pārbaude (apskate)	X				
	Tīrīšana		X			
	Maiņa **					X
Degvielas filtrs	Pārbaude (apskate)				X	
	Maiņa **					X
Aizdedzes svece	Pārbaude-regulēšana				X	
	Maiņa					X
Dzinēja apgriezieni*	Pārbaude-regulēšana					X
Sadegšanas kamera, trokšņa slapētājs*	Tīrīšana					X
Eļļas bāka	Tīrīšana **					X
Degvielas bāka	Tīrīšana **					X
Degvielas caurule, eļļas caurule	Pārbaude (apskate)	X				
	Maiņa *					X
Izstrādājuma korpuss, ventilācijas spraugas	Tīrīšana		X			

* Ieteicams griezties autorizētajā **DAEWOO** servisa centrā

** **UZMANĪBU !!!** Darbības laikā puteklainā vidē starp pārbaudēm un apkopi tiek samazināti intervāli. Ja netiek ievērots apkopes periodiskums, var tikt bojāti dzinēji, kas nebūs garantijas gadījums.

*** Bojājuma gadījumā nepieciešama tūlītēja nomaiņa.

IEKĀRTAS UTILIZĀCIJA

- Ierīce, lietošanas instrukcija un visi piederumi jāuzglabā visā ierīces darbības laikā. Visiem ierīces lietotājiem ir jānodrošina brīva pieeja visām detaļām un visai nepieciešamajai informācijai.
- Šī ierīce un tās komponenti ir izgatavoti no videi un cilvēku veselībai drošiem materiāliem un vielām. Tomēr, lai novērstu negatīvu ietekmi uz vidi pēc ierīces lietošanas pārtraukšanas vai pēc tās kalpošanas laika beigām vai tās neatbilstības turpmākai darbībai, ierīce jānogādā pieņemšanas centros metāllūžņu un plastmasas pārstrādei.
- Ierīces un tās sastāvdaļu utilizācija sastāv no pilnīgas demontāžas un sekojošas šķirošanas pēc materiālu un vielu veida turpmākai pārkausēšanai vai pārstrādei.



- Ierīce jāutilizē, neradot kaitējumu videi, saskaņā ar Eiropas Savienībā spēkā esošajiem noteikumiem.
- Tehniskie šķidrumi (degviela, eļļa) jāutilizē atsevišķi saskaņā ar izlietoto naftas produktu iznīcināšanas normām, kas ir spēkā utilizācijas vietā.
- Nelejiet izlietotu eļļu kanalizācijā vai zemē. Izlietotā eļļa jāielej īpašos traukos un jānosūta uz izlietoto eļļu savākšanas un pārstrādes punktiem.
- Aizliegts izmest ierīci un / vai tās sastāvdaļas tvertnēs vai vietās kopā ar sadzīves atkritumiem.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Produkta nosaukums:

Benzīna motorzāģis

Modelis:

DACS 4500, DACS 4516, DACS 5218XT, DACS 5820XT

Mēs paziņojam, ka iepriekš uzskaitītie izstrādājumi ir ražoti ar **DAEWOO** licenci un atbilst visām ES direktīvu pamatprasībām:

Mašīnu direktīva 2006/42/EK

Elektromagnētiskās saderības direktīva 2014/30/ES _2004/108/ES

Akustiskās ietekmes līmenis uz operatoru:

99.5 dB (A) K=3 dB (A)

Garantētais skaņas intensitātes līmenis:

117 dB (A)

Vibrācijas līmenis: augšējā satvere

9.2 m/s²,

apakšējais rokturis

10.9 m/s² K=1.5 m/s²

Pārbaudot aprīkojumu, tika piemēroti

šādi saskaņotie standarti un normas:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

Pilnvarotā iestāde:

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstraße 1, 70771

Leinfelden-Echterdingen Germany

ISET S.r.l.

Via Donatori di Sangue 9

46024 Moglia (MN) - Italy

Alexander Shatov

Valdes priekšsēdētājs

DAEWOO Power Products sp. z o.o.

Varšava, 2023-11-22

GARANTIJA

Visiem **DAEWOO** izstrādājumiem tiek veikta obligāta sertifikācija saskaņā ar ES prasībām.

DAEWOO aprīkojuma lietošana, apkope un glabāšana jāveic tieši tā, kā aprakstīts lietošanas instrukcijā.

GARANTIJAS PERIODS

Produkta pamatgarantijas laiks, ja produktu izmantojat personiskiem, sadzīves nolūkiem, ir 24 mēneši no pārdošanas datuma.

Produkta pamatgarantijas laiks, ja produktu izmantojat komerciālā un profesionālā darbībā, ir 12 mēneši no pārdošanas datuma.

Garantijas laikā defekti, kas rodas sakarā ar zemas kvalitātes materiālu izmantošanu ražošanas laikā, un montāžas defekti, kas radušies ražotāja vainas dēļ, tiek novērsti bez maksas. Garantija stājas spēkā tikai tad, ja Garantijas karte ir pareizi aizpildīta. Pretenzijas par preču kvalitāti tiek pieņemtas noteiktajā formā. Prasības veidlapa ir brīvi pieejama elektroniski lejupielādei internetā: **www.daewoo-power.com**. Varat arī saņemt pretenziju veidlapu, sazinoties ar autorizēto servisa centru. Prece tiek pieņemta remontam tīrā veidā un pilnā komplektā.

PAPILDUS GARANTIJA XXL

Izgatavotājs izstrādājumam nodrošina papildus garantiju - 12 mēneši pēc pamatgarantijas termiņa beigām. Papildu garantija stājas spēkā tikai tad, ja ir izpildītas šādas prasības:

- Klients reģistrē iegādāto preci tīmekļa vietnē: **www.daewoo-power.com** ne vēlāk kā 30 dienu laikā no preces iegādes datuma. Veiksmīgas reģistrācijas apstiprinājums ir atbilde, kas tiek nosūtīta uz norādīto e-pasta adresi.
- Plānoto tehnisko apkopi (turpmāk "TA") iziešana autorizētā servisa centrā ar atbilstošu ierakstu garantijas kartē. Apkopes grafiks un darbu saraksts ir atrodams katra izstrādājuma lietotāja rokasgrāmatā, kā arī interneta vietnē: **www.daewoo-power.com**
- Patērētājs ievēro visas Lietotāja rokasgrāmatā noteiktās produkta lietošanas prasības un ieteikumus.

Ja netiek izpildītas kāda no iepriekšminētajām prasībām, tiek uzskatīts, ka Papildu garantija nav noteikta. Papildu garantija neattiecas uz atsevišķām detaļām, komponentiem, palīgmateriāliem, defektiem un gadījumiem, kuriem nav noteikts pamatgarantijas laiks.

GARANTIJAS NOTEIKUMI

Garantija attiecas tikai uz ražošanas defektiem un ietver šo defektu bezmaksas novēršanu.

Lielākajai daļai produktu nepieciešama īpaša kopšana un regulāra apkope. Apkopes procedūras ir norādītas katra izstrādājuma lietošanas instrukcijā. Tehnisko apkopi drīkst veikt tikai pilnvarotu servisa centru speciālisti ar atbilstošu ierakstu garantijas kartē. Ja savlaicīgi netiek veikta tehniskā apkope, ja tas bija iemesls jebkuru izstrādājuma savienojumu, detaļu un agregātu darbības traucējumiem (defektiem), pircējs pilnībā zaudē tiesības uz papildus garantiju.

Iekārtu tehniskā apkope nav pamats ražotāja (pārdevēja) garantijai un patērētājs tos apmaksā vadoties no pilnvarotā servisa centra cenrāža.

Ja savlaicīgi netiek paziņots par identificētiem darbības traucējumiem un / vai ar defektu saistītas iekārtas darbību pēc to atklāšanas, pārdevējam, importētājam vai pilnvarotai organizācijai ir tiesības atteikties pilnībā vai daļēji izpildīt pretenzijas prasības.

Garantija izslēdz nepārvaramas varas gadījumus, kurus ražotājs nevar kontrolēt.

Rūpnīcas defektu esamību nosaka pilnvarotā servisa centra ekspertu komisija.

GARANTĪJA NEATTIECAS

- mehāniski bojājumi (plaisas, šķembas), kaitējums, ko rada nelabvēlīgi darba apstākļi, svešķermeņu klātbūtne izstrādājumā vai ventilācijas režģos, kā arī bojājumi, ko rada nepareiza glabāšana (metāla detaļu korozija);
- bojājumi, ko izraisa aizsērējusi degvielas sistēma vai dzesēšanas sistēma;
- bojājumi, kas radušies izstrādājuma pārslodzes, nepareizas darbības vai nepareizas produkta lietošanas rezultātā, kā arī elektriskā tīkla parametru nestabilitāte. Neapšaubāmas produkta pārslodzes pazīmes ir detaļu sakušana vai krāsas maiņa uz statora vai rotora mezgliem augstās temperatūras dēļ, vienlaicīgs divu vai vairāku mezglu bojājums, skrambas uz cilindra vai virzuļa virsmas, virzuļa gredzenu vai savienojošo stieņu bojājumi. Garantija nesedz arī elektroenerģijas generatoru automātiskā sprieguma stabilizatora bojājumus, kas radušies nepareizas lietošanas dēļ;
- palīgmateriālu bojājumi, kas ekspluatācijas laikā ir pakļauti dabiskam nodilumam (oglekļa sukas, kabeļi, gumijas blīvslēgi, blīvslēgi, amortizatori, sajūga atsperes, aizdedzes sveces, trokšņu slāpētāji, sprauslas, diski, skrīmeļi, virzīšanas veltņi, kabeļi, starteri, skavas, uznavas, ķīļsiksna, spuldzes, noņemamie akumulatori, baterijas, filtri un aizsardzības elementi, smērvielas, maināmi aksesuāri, aksesuāri, riteņi, naži, urbji, nažu turētāji, trimmeru galviņas, griešanas ķēdes, vadotnes, vadības kabeļi, slēdzenes un pārslodzes tapas, drošinātāji, bīdes skrūves, misiņa zobratī, vērpes atsperes, slāpētāja vārpstas utt.);
- profilaktiskās apkopes, izstrādājuma uzturēšana (tīrīšana, skalošana, eļļošana utt.), produkta uzstādīšana un konfigurēšana;
- elektrisko kabeļu mehāniskie un termiskie bojājumi;
- produktam, kas atvērts vai salabots ārpus pilnvarotā servisa centra. Izstrādājuma atvēršanas pazīmes ārpus pilnvarotā servisa centra ir savienojošo daļu krokas, skrāpējumi, ielikumi stiprinājumu savienojumu daļās;
- defekti, kas radušies, lietojot izstrādājumu ar bojājuma pazīmēm (paaugstināts troksnis vai vibrācija, samazināta jauda, samazināts ātrums, deguma smaka);
- iespējamie zaudējumi, ko rada pārmērīga ierīču izmantošana, kas aprīkotas ar stundu skaitītājiem (vairāk nekā 150 stundas mēnesī);
- produkta dabiska nolietojuma gadījumā (resurss);
- ja garantijas karte nav aizpildīta vai nav pārdevēja spiedoga (zīmoga);
- ja garantijas kartē nav produkta īpašnieka paraksta.

TURINYS

Gaminio aprašymas	43
Komplektavimas	43
Techninės charakteristikos	43
Bendras vaizdas ir sudėtinės dalys	44
Saugumo informacija	44
Simbolių aprašymas	44
Gaminio surinkimas	45
Gaminio eksploatavimas	49
Techninis aptarnavimas	52
Trikdžių nustatymas	56
Įrenginio utilizavimas	56
Atitikties deklaracija	57
Garantija	57

Dėkojame už pasitikėjimą ir **DAEWOO** įrangos įsigijimą. Tikimės, kad **DAEWOO** įrangos naudojimas padarys jūsų darbą patogiu ir saugiu. Kurdami ir gamindami savo gaminius, mes remiamės naujausiomis technologijomis, aktualiomis pramoninio dizaino tendencijomis, griežtais aplinkos apsaugos reikalavimais ir drąsiausiais klientų lūkesčiais. Kviečiame jus susipažinti su visu **DAEWOO** gaminių asortimentu mūsų tinklalapyje **www.daewoo-power.com**. Tikimės, kad ateityje rūpinimąsi savo sodu, namais ir automobiliu patikėsite tik **DAEWOO**.

Atkreipiame jūsų dėmesį, kad prieš naudodamiesi įranga privalote atidžiai perskaityti instrukciją. Tai padės išvengti galimų traumų ir įrangos sugadinimo.

Jei kyla problemų, pasinaudokite naudinga informacija, paskelbta instrukcijos pabaigoje. Jei perskaitę instrukciją vis tiek turite klausimų, prašome susisiekti su mūsų įmonės specialistu, naudodamiesi kontaktine informacija įmonės tinklalapyje **www.daewoo-power.com**.

Mes visada pasirengę bendrauti ir lauksime jūsų atsiliepimų ir pasiūlymų! Kviečiame išreikšti mūsų gaminių vertinimą skyriuje „Apžvalga“, kurį galima rasti kiekvieno gaminio kortelėje tinklalapyje **www.daewoo-power.com**. Savo klausimus ir pageidavimus galite palikti naudodamiesi atgalinio ryšio forma tinklalapyje **www.daewoo-power.com**.

Gamintojas pasilieka teisę čiaupas keisti gaminių konstrukciją, dizainą ir komplektavimą. Instrukcijose esantys vaizdai gali skirtis nuo realių gaminio mazgų ir užrašų ant gaminio.

Kopijuoti ar kitaip atgaminti gaminio dokumentaciją ir lydimuosius dokumentus iš dalies arba visiškai leidžiama tik gavus aiškų **DAEWOO POWER PRODUCTS** sp. z o.o. sutikimą.

DAEWOO technikos aptarnavimo centrų adresus galite rasti tinklalapyje **www.daewoo-power.com**

GAMINIO APRAŠYMAS

DAEWOO benzininiai pjūklai turi 2 taktų variklius, yra ergonomiško dizaino ir visiškai atitinka Europos saugos normas.

DAEWOO benzininiai pjūklai idealiai tinka medžių kirtimui, medienos pjovimui, šakų genėjimui.

Benzininį pjūklą **DAEWOO** galima naudoti tik medienos medžiagai.

KOMPLEKTAVIMAS

Benzininis pjūklas	1 vnt.	Kirvis (DACS 4500)	1 vnt.
Kreipiamasis bėgis	1 vnt.	Apsauginiai akiniai (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 vnt.
Grandinės apsauginis gaubtas	1 vnt.	Apsauginės pirštinės (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 pora.
Pjūklo grandinė	1 vnt.	Garantijos talonas	1 vnt.
Raktų rinkinys	1 vnt.	Vartotojo instrukcija	1 vnt.
Degalų talpa	1 vnt.		

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

	DACS 4500 / DACS 4516	DACS 5218XT	DACS 5820XT
Variklio galia, l.s / kW	2.7 / 2	2.7 / 2	3.8 / 2.8
Variklio tipas	2 taktų	2 taktų	2 taktų
Variklio gamintojas	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Tūris, cm ³	51.5	51.5	54.5
Variklio modelis	052 two stroke	052 two stroke	056 two stroke
Juostos ilgis, cm / coliais	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Grandinės gamintojas	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Grandinės žingsnis, coliais	0.325"	0.325"	0.325"
Grandies storis, coliais	0.058"	0.058"	0.058"
Nuorodų skaičius, vnt	66	72	76
Pjovimo jungčių skaičius	33	36	38
Degimo sistema	CDI	CDI	CDI
Lengva pradžia	+	+	+
Kuro bakas, l	0.55	0.55	0.55
Svoris, kg	6.5	6.7	7.5

BENDRAS VAIZDAS IR SUDĖTINĖS DALYS

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 Pjūklo grandinė. | 8 Užvedimo svarto stabdiklis. |
| 2 Kreipiamasis bėgis. | 9 Galinė rankena. |
| 3 Grandinės stabdis ir apsauginis skydas. | 10 Užvedimo svertas. |
| 4 Starterio rankena. | 11 Variklio jungiklis. |
| 5 Oro filtro dangtis. | 12 Alyvos bako dangtis. |
| 6 Oro filtro gnybtai. | 13 Degalų bako dangtelis |
| 7 Oro sklendės rankena. | 14 Priekinė rankena. |

SAUGOS INFORMACIJA

Prieš pradėdami naudoti atidžiai perskaitykite šią naudotojo instrukciją. Jei dirbate su įrengimu nesusipažinę su šia instrukcija, galite jį sugadinti ir sukelti pavojų jūsų saugumui.

- Prieš pirmą kartą naudodamas pjūklą, operatorius turi žinoti, kaip nedelsiant sustabdyti pjūklo ir variklio darbinį mazgą.
- Draudžiama dirbti su pjūklą išgėrus vaistų, vartojus alkoholinius gėrimus ar narkotikus, kurie gali turėti neigiamos įtakos darbuotojo reakcijai.
- DAEWOO** pjūklas skirtas tik medienos pjauštamui. Pjaudami kitas medžiagas, galite sugadinti pjūklą arba sukelti sužeidimo riziką.
- Reikia atsižvelgti į tai, kad operatorius ar vartotojas yra atsakingi už nelaimingus atsitikimus ar grėsmę kitų žmonių gyvybei bei jų turtui.
- Niekuomet nenaudokite pjūklo, jei greta darbo vietos yra kitų žmonių, vaikų ir gyvūnų (bent 10 m atstumu).
- DAEWOO** pjūklas atitinka galiojančių Europos saugos standartų reikalavimus. Saugumo sumetimais nevykdysite jokių įrenginio konstrukcijos pakeitimų.
- Dirbant su įrenginiu visuomet dėvėkite tvirtus neslidžius batus ir ilgas kelnes. Neleidžiama dirbti su įrenginiu be batų ar su sandalais. Rekomenduojama naudoti antivibracines pirštines

SIMBOLIŲ APRAŠYMAS

Atidžiai išstudijuokite informacinių simbolių reikšmę. Jie skirti palengvinti jūsų darbą ir padaryti jį saugiu.



Prieš įrenginio eksploataciją atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją.



Dėmesio!

Atatranks pavojus.



Dėmesio!

Lengvai užsidengiančios medžiagos.



Prieš įjungdami įrenginį užsidėkite šalmą, apsaugines ausines ir apsauginius akinius.



Dėmesio!

Pavojus.



Laikykite pjūklą abiem rankomis.

GAMINIO SURINKIMAS

Standartiniame benzininio pjūklo komplekte yra šie elementai (2 pav.):

- ❶ Benzininis pjūklas
- ❷ Pjūklo grandinė
- ❸ Kreipiamasis bėgis
- ❹ Grandinės apsauginis gaubtas
- ❺ Raktų rinkinys

DĖMESIO!

Pjūklo grandinė turi labai aštrius kraštus. Saugumo sumetimais mūvėkite apsaugines pirštines.

Benzininio pjūklo surinkimo tvarka:

1. Atidarykite dėžę ir išimkite benzininio pjūklo korpusą
2. Patraukite ribotuvą link priekinės rankenos ir įsitikinkite, kad pjūklo grandinės stabdis neįjungtas.
3. Atsukite veržles ir nuimkite dangtį ❷.
4. Uždėkite grandinę ant kreipiamojo bėgio, tuomet uždėkite ant varančiosios žvaigždės.

Pav. 3. ❶ Anga

- ❷ Sankabos gaubtas

Atkreipkite dėmesį į teisingą pjūklo grandinės kryptį (4 pav., ❶ poz.).

5. Įstatykite grandinės įtempimo ribotuvą į apatinę kreipiamojo bėgio angą ir uždėkite grandinės dangtį. Pirštais priveržkite tvirtinimo veržles.

6. Laikydami bėgio antgalį, sureguliuokite grandinės įtempimą sukdami įtempimo reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė bus tinkamai įtempta.

7. Kruopščiai priveržkite veržles, laikydami bėgio antgalį viršuje (priveržimo momentas 12-15 Nm). Pasukite grandinę rankomis ir patikrinkite, ar ji sklandžiai sukasi ir ar tinkamai įtempta. Jei reikia, dar kartą sureguliuokite.

Pav. 5.

- ❶ Atpalaiduoti – sukant prieš laikrodžio rodyklę
- ❷ Priveržti – sukant pagal laikrodžio rodyklę
- ❸ Grandinės įtempimo varžtas.

DĖMESIO!

Grandinės įtempimą galima reguliuoti tik esant atpalaiduotoms veržlėms ant šoninio dangtelio. Reguliuodami grandinės įtempimą esant priveržtoms veržlėms ant šoninio dangčio galite pažeisti įtempiklio mechanizmą. Tokiam gedimui garantija netaikoma!

GRANDINĖLĖS ĮTEMPIMO TIKRINIMAS

Grandinė neturėtų kaboti, o traukiant ją bėgio centre vidiniai dantys turėtų išlįsti iš bėgio griovelio ne daugiau kaip 4–6 mm (pav. 5.1).

Svarbu įsitikinti, kad grandinė nėra per daug įtempta. Patikrinkite tai, rankomis pasukdami ją palei bėgį sukimosi kryptimi, kaip pjaudami. Jei eiga lengva, tuomet viską padarėte teisingai.

DĖMESIO!

Labai svarbu stebėti tinkamą grandinės įtempimą. Dėl netinkamo įtempimo kreipiamasis bėgis gali greitai nusidėvėti arba grandinė nukristi. Ypač į tai reikia atkreipti dėmesį montuojant naują grandinę, nes pirmo naudojimo metu ji gali išsitempti.

DEGALŲ MIŠINIO PARUOŠIMAS**DĖMESIO!**

Benzinas yra labai degi medžiaga. Nerūkykite, venkite atviros liepsnos ir kibirkščių šalia benzino. Prieš pildydami degalus, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. Užpildę degalus, benzininį pjūklą perkeltkite bent 3 m atstumu ir tik tuomet užveskite variklį.

Benzino ir alyvos santykis parenkamas pagal alyvos gamintojo rekomendacijas! Rekomenduojama naudoti alyvas, skirtas dviejų taktų sodininkystės – parkų įrangai.

Ypatingą dėmesį atkreipkite į degalų mišinio paruošimą. Blogas alyvos sumaišymas benzine gali neigiamai paveikti variklio veikimą ir jo tarnavimo laiką! Netinkamas alyvos ir benzino santykis gali sugadinti benzininį pjūklą.

1. Išmatuokite reikiamą benzino ir alyvos kiekį, sudarant benzino mišinį.
2. Supilkite išmatuotą kiekį benzino į specialią švartą talpą.
3. Įpilkite dvitakčio variklio alyvos (pagal gamintojo nurodytą proporciją).
4. Kruopščiai suplakite paruoštą mišinį.

DĖMESIO!

Draudžiama naudoti alyvas, skirtas valčių varikliams ir motoroleriams!

- Leidžiama naudoti tik 95 ir aukštesnės markės bešvinį benziną.
- Blogos kokybės benziną ir/arba alyvą gali sugadinti variklio dalis, tarpiklius, degalų vamzdyną ir degalų baką.
- Užterštas benziną gali užkimšti karbiuratorių ir sugadinti variklio stūmoklių grupę.
- Variklis sutepamas specialia alyva, skirta oru aušinamiems 2 taktų varikliams.

Atidžiai perskaitykite alyvos gamintojo rekomendacijas ir vykdykite nurodymus, sudarant degalų mišinį.

BENZININIO PJŪKLO UŽPILDYMAS DEGALAIS

1. Atsukite ir nuimkite degalų bako dangtelį.
2. Užpildykite degalų baką degalų mišiniu 90%.
3. Užsukite degalų bako dangtelį ir sausai nuvalykite nuo benzininio pjūklo visus degalų nutekėjimus.

DĖMESIO!

Prieš pildydami degalus, visada sustabdykite variklį. Kol variklis atvėsta, gerai suplakite degalų mišinį, paruoštą degalų pildymui.

Siekiant išvengti benzininio pjūklo gedimo, draudžiama:

1. Dirbti naudojant benziną be alyvos (grynas benzinas).
2. Naudoti alyvas, skirtas 4-taktų varikliams. Tai gali sukelti uždegimo žvakės užteršimą, užblokuoti išmetimo kanalą, taip pat stūmoklio žiedų užstrigimą.
3. Dirbti naudojant seną benzino mišinį, kuris paruoštas daugiau nei prieš dvi savaites. Tai gali užteršti karbiuratorių ir sukelti netinkamą variklio veikimą ir jo perkaitimą.
4. Jei gaminys laikomas ilgą laiką, ištuštinkite degalų baką ir užveskite variklį, kad iš karbiuratoriaus išdirbtumėte benzino mišinio likučius.

ALYVA GRANDINĖS SUTEPIMUI

Pjovimo grandinei būtina naudoti specialią alyvą (adhezijos), tinkamą naudoti bet kuriuo metų laiku.

Neleidžiama naudoti naudotą ar atnaujintą alyvą, taip pat alyvą keturių taktų varikliams, nes tai gali sugadinti tepalo siurbį.

1. Atidarykite alyvos bako dangtelį.
2. Į alyvos baką įpilkite specialios alyvos, skirtos pjūklo grandinėms.
3. Neužpilkite alyvos ant įtaiso ir neužpildykite rezervuaro iki kraštų.
4. Sandariai užsukite alyvos bako dangtelį.
5. Kaskart prieš pradėdami darbą patikrinkite alyvos lygį.
6. Jei alyvos kiekis alyvos bake nemažėja, tai gali reikšti tiekimo sistemos pažeidimą. Kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Pirmą kartą kuriant, arba po ilgo nenaudojimo, patikrinkite žvaigždutę ant pjovimo juostos ar ji tinkamai sutepta. Norint sutepti reikia.

1. Švirkštą pripildykite specialiu tepalu skirtu tepimui.
2. Per tepimo tašką nr 1, kuris yra pjovimo juostos gale, sutepkite žvaigždutę.
3. Nuvalykite tepalo perteklių su švaria šluoste (pav. 6).

PASIRENGIMAS DARBUI

- Atidžiai patikrinkite numatytą pjūklo naudojimo zoną ir pašalinkite visus pašalinius daiktus, užtikrinkite patogią atramą ir vietą medžiui nukristi.
- Būtina patikrinti, ar ant medžio nėra sausų šakų, kurios genėjimo metu gali nukristi.
- Atidžiai apžiūrėkite gaminį, ar nėra pamestų ar atsipalaidavusių varžtų ir/arba tvirtinimo elementų, ir įsitikinkite, kad nėra nuotėkių / nutekėjimų; patikrinkite grandinės įtempimą.
- Būtina stebėti pjūklo grandinės aštrumą. Buka grandinė padidins pjovimo laiką, o spaudžiant buką grandinę pjaunant medieną padidės rankoms perduodama vibracija.

DĖMESIO!

Visos aukščiau nurodytos atsargumo priemonės negarantuoja, kad neatsiras vibracijos liga ar riešo kanalo sindromo. Nuolat dirbdami su įrenginiu turite atidžiai stebėti pirštų būklę. Jei pasireiškia bet kuris iš aukščiau išvardytų simptomų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PJŪKLO PALEIDIMAS

- Kai variklis veikia, visuomet tvirtai laikykite pjūklą abiem rankomis. Užvesdami variklį stebėkite, kad visi pašaliniai daiktai būtų pašalinti nuo pjūklo. Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad pjūklo grandinė niekuo niekur nesiliečia.

- Pjūklą perneškite tik išjungus variklį. Kreipiančioji juosta ir duslintuvas turi būti nukreipti nuo kūno.
- Draudžiama dirbti su pjūklų, jei jis pažeistas, netinkamai sureguliuotas arba nevisiškai surinktas. Įsitinkite, kad atleidus paleidimo svertą grandinė nustoja judėti.
- Visus pjūklo techninio aptarnavimo darbus, išskyrus nurodytus instrukcijoje, turi atlikti įgaliotas techninio aptarnavimo centras.
- Prieš nuleidžiant pjūklą ant žemės, visuomet išjunkite variklį.
- Būtina labai atsargiai pjauti mažas šakas ir medelius, nes pjūklas gali įtraukti ploną medžiagą, kuri gali apsivynioti ant jo ir jį išbalansuoti.
- Pjaunant įtemptas šakas, turite būti budrūs, nes atsipalaidavusios jos gali suveikti kaip spyruoklė.
- Pjūklo rankenos turi būti sausos, švarios, be alyvos ar degalų pėdsakų.
- Pradėkite darbą su ruošiniu esant didžiausiam grandinės apsisukimų greičiui, vengiant atšokimo. Dėl atšokimo galite netekti pjūklo kontrolės.

DĖMESIO!

Atšokimas įvyksta, kai kreipiamosios juostos priekinė dalis ar antgalis liečiasi su objektu, arba kai medis užsisklendžia ir užspaudžia grandinę išpjovoje. Kai kuriais atvejais kontaktas su atgaliu gali sukelti staigią reakciją, dėl kurios kreipiamoji juosta atšoka aukštyn ir grįžta atgal operatoriaus kryptimi. Pjūklo grandinės užspaudimas išilgai kreipiamosios juostos viršaus gali sukelti greitą išstūmimą kreipiamosios juostos link operatoriaus. Dėl bet kurios iš šių reakcijų galite prarasti pjūklo kontrolę ir rimtai susižeisti.

DARBO SU PJŪKLU TAISYKLĖS

- Pjauti leidžiama tik dienos metu arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Nenaudokite pjūklo lietuje, esant uraganiniam vėjui ar kitoms stichinėms nelaimėms, keliančioms grėsmę jūsų saugumui.
- Tvirtai laikykite pjūklą dviem rankomis. Darbo metu dešinė ranka turėtų būti ant užpakalinės rankenos, o kairė - ant priekinės rankenos. Tvirtas sugriebimas padės sumažinti atšokimą ir kontroliuoti pjūklo valdymą. Nenuleiskite pjūklo. Pastatykite kojas šiek plačiau pečių pločio, kad jūsų svoris būtų tolygiai paskirstytas ant abiejų kojų, o darbo metu visuomet išsaugokite pusiausvyrą.
- Įsitinkite, kad darbo zonoje nebūtų kliūčių. Venkite sąlyčio su priekine dalimi, nukreipiamosios sąlyčio su rąstu, šaka ar kitais objektais, kurie gali būti pažeisti dirbant su pjūklų.
- Pjaukite medieną dideliais variklio apsisukimais.
- Venkite persitempimo ir nepjaukite aukščiau pečių lygio.
- Laikykitės gamintojo rekomendacijų, kaip aštrinti ir pjūklo grandinę ir vykdyti jos techninį aptarnavimą.
- Pakeisti kreipiamąją juostą ir grandinę galima tik gamintojo rekomenduojamomis arba lygiavertėmis detalėmis.
- Jei darbo metu pjūklas pradeda stipriai vibruoti, privalote sustabdyti variklį ir pabandyti surasti priežastį. Neužveskite variklio, kol problema nebus rasta ir išspręsta.
- Nelieskite judančių ir pjaunančių pjūklo dalių, taip pat karštų paviršių.
- Nelieskite duslintuvo, uždegimo žvakės ir kitų metalinių dalių dirbant varikliui, taip pat iškart po jo sustojimo. Jei nesilaikysite šios taisyklės, galite susižeisti

GAMINIO EKSPLOATAVIMAS

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Pirmasis paleidimas arba šalto variklio paleidimas:

1. Atidarykite degalų bako dangtelį (6.1 pav., ② poz.).
2. Įpilkite degalų mišinio į baką 90% bako talpos.
3. Kruopščiai užsukite dangtelį ir nuvalykite nuo benzininio pjūklo degalų likučius.
4. Variklio jungiklį (6.2 pav., ③ poz.) nustatykite į „I“ padėtį (Ijungta).
5. **Modeliams su siurbliu!** Paspauskite siurblių išankstiniam degalų įsiurbimui (6.3 pav., ④ poz.), kol pamatysite, kad siurblys užpildytas degalais 2/3.
6. Ištraukite oro sklendės svirtą (6.4 pav., ⑤ poz.). Oro sklendė užsidarys.
7. Laikydami benzininį pjūklą ant žemės, sklandžiai, tačiau greitai 2-3 kartus patraukite starterio laidą, arba tol, kol pasigirs būdingas „plaukštelėjimas“ (7 pav.).

DĖMESIO!

Netraukite starterio laido staigiai ir iki galo - tai gali sugadinti starterį.

8. Pasukite oro sklendės rankenėlę į pradinę padėtį. Atsidarys oro sklendė.
9. Kelis kartus patraukite starterio laidą, benzininis pjūklas užsives.
10. Paspauskite ir laikykite nuspaustą užvedimo svorto stabdiklį ③ (6.1 pav.)
11. Paspauskite užvedimo svortą ④ ir pradėkite pjovimą (6.1 pav.)

DĖMESIO!

Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad pjūklo grandinė su niekuo nesiliečia.

ĮKAITUSIO VARIKLIO UŽVEDIMAS

Norėdami užvesti įkaitusį variklį, atlikite 4 ir 9 veiksmus (žr. aukščiau).

ALYVOS TIEKIMO PATIKRINIMAS IR REGULIAVIMAS

Užvedę variklį, paleiskite grandinę vidutiniu greičiu ir žiūrėkite, kad grandinės alyva ① būtų purškiama taip, kaip parodyta pav. 8.

Norėdami sureguliuoti alyvos srautą, įkiškite atsuktuvą į angą sankabos apačioje (9 pav.). Sureguliuokite pagal darbo sąlygas. Dėmesio! Regulavimo varžto eiga yra ½ viso varžto.

Pav. 9.

- ① Grandinės sutepimo alyvos tiekimo reguliavimas.
- ② Padidinti alyvos tiekimą – pasukti prieš laikrodžio rodyklę
- ③ Sumažinti alyvos tiekimą – pasukti pagal laikrodžio rodyklę

Niekuomet nedirbkite nesutepę pjūklo grandinės! Dirbdami be alyvos tiekimo arba esant nepakankamam alyvos tiekimui, sugadinsite pjūklo komplektą (bėgį, grandinę, žvaigždes).

DĖMESIO!

Alyvos bakas turi būti beveik tuščias tuo momentu, kai degalų bakas ištuštėja. Būtina papildyti alyvą kiekvieną kartą, kai užpildote benzininį pjūklą degalais.

KARBIURATORIAUS REGULIAVIMAS

Jūsų įrenginio karbiuratorius buvo sureguliuotas gamykloje, kurioje buvo pagamintas, tačiau pasikeitus eksploataavimo sąlygoms gali prireikti jį tiksliai sureguliuoti.

Jei karbiuratorių reikia sureguliuoti, susisiekite su įgaliotu aptarnavimo centru.

GRANDINĖS STABDYS

Grandinės stabdys yra įtaisas staigiam grandinės sustabdymui, jei įvyko atatranka. Stabdys aktyvuojamas iš inercijos. Stabdį galima įjungti ir rankiniu būdu. Norėdami tai padaryti, nuspauskite stabdžio svertą (11 pav. 4 poz.) į priekį.

- 1 Priekinė rankena
- 2 Darbinė padėtis (atleistas stabdis)
- 3 Sustabdyta (įjungtas stabdis).
- 4 Grandinės stabdžio skydelis.

Norėdami atleisti stabdį, traukite grandinės stabdį link priekinės rankenos, kol pasigirs spragtelėjimas.

ATSARGIAI!

Įjungę stabdį, atleiskite paleidimo svertą, kad sumažintumėte variklio greitį. Nepertraukiamai veikiant įjungtam stabdžiui bus sugadinama sankaba ir stabdžių mechanizmas.

Grandinės stabdžio veikimas turi būti patikrintas kiekvieną kartą prieš pradėdant darbą.

Grandinės stabdžio veikimo tikrinimo tvarka.

1. Išjunkite variklį.
 2. Laikydami pjūklo grandinę horizontalioje padėtyje, paleiskite priekinę rankeną, rąstą ar medžio gabalą pastumkite kreipiamojo bėgio galu (12 pav.) ir patikrinkite, ar veikia stabdys.
- Jei stabdys veikia neefektyviai, kreipkitės į įgaliotąjį aptarnavimo centrą, kad jį patikrintų ir sutaisytų.

VARIKLIO SUSTABDYMAS

1. Atleiskite paleidimo svertą, kad variklis 30 sekundžių veiktų tuščiąja eiga.
2. Pasukite variklio jungiklį į padėtį „O - išjungta“ (13 pav., 1 poz.).

SAUGUMO TECHNIKA DIRBANT SU DAEWOO BENZININIU PJŪKLU

- Prieš pradėdami dirbti atidžiai perskaitykite šią instrukciją.
- Visada laikykitės atitinkamų saugos reikalavimų.
- Benzininį pjūklą naudokite tik medienai pjaustyti. Draudžiama dirbti su kitų rūšių medžiagomis.
- Negalima naudoti benzininio pjūklo kaip sverto daiktams kelti, perkelti ar atskirti.
- Stacionariuose stenduose draudžiama įjungti pjūklą.
- Draudžiama naudoti gamintojo nesertifikuotus reikmenis ir priedus.
- Pjovimo metu pjūklo nereikia stipriai spausti. Užvesdami variklį visu greičiu, spauskite labai lengvai.
- Variklio užvedimas su įstrigusiu pjūvyje pjūklą gali sugadinti sankabos sistemą. Kai pjūklas įstrigo pjūvyje, ištraukite jį nenaudodami jėgos. Pjūviui išplėsti reikia naudoti svertą arba pleišną.
- Šis pjūklas turi grandinės stabdį, kuris, tinkamai veikiant, sustabdo grandinę atatrankos atveju. Prieš kiekvieną pjūklo paleidimą patikrinkite grandinės stabdį. Norėdami tai padaryti, 1-2 sekundes paleiskite pilnu greičiu ir pastumkite priekinės rankenos ribotuvą į priekį.

- Grandinė turėtų tuoj pat sustoti. Tuo pat metu variklis veiks visu greičiu. Jei grandinė sustoja lėtai arba visai nesustoja, prieš kitą naudojimą reikia pakeisti stabdžio diržą ir movos būgną.
- Prieš kiekvieną paleidimą labai svarbu patikrinti, ar tinkamai veikia grandinės stabdys. Taip pat būtina patikrinti grandinės galandimą, kad būtų išlaikytas saugus atatrunkos lygis.

MEDŽIŲ KIRTIMAS

1. Nustatykite medžio **3** kritimo kryptį, atsižvelgdami į vėją, didelių šakų išsidėstymo vietą, patogumą dirbti, nuvertus medį, ir kitus veiksnius (pav.14).
2. Išvalydami plotą aplink medį, užtikrinkite stabilią atramą ir numatykite atsitraukimo kelius.
3. Padarykite įpjovą trečdaliu į medžio gylį iš nuvertimo pusės **1** (pav.14).
4. Padarykite pjūvį iš priešingos įpjovimo pusės šiek tiek aukščiau apatinės įpjovimo pusės **2** (pav.14).

DĖMESIO!

Krentant medžiui įsitikinkite, kad darbininkams negresia pavojus.

MIŠKO RUOŠA IR ŠAKŲ NUPJOVIMAS

1. Įsitikinkite, kad yra atspari atrama, taip pat medis stovi stabiliai.
2. Būkite atsargūs, numesdami nupjautas šakas.
3. Prieš pradėdami darbą, patikrinkite išlenkimo jėgos kryptį supjaustytų šakų viduje.
4. Visuomet užbaikite apipjaustymą priešingoje išlenkimo krypties pusėje, kad išvengtumėte kreipiamosios juostos užspaudimo.

Rąsto pjaustymas be padėklo (15.1 pav.).

Lėtai perpjaukite pusiau, tuomet apverskite rąstą ir supjaustykite iš priešingos pusės.

Rąsto pjaustymas su padėklu (15.2 pav.).

A srityje (15.2 pav.) supjaustykite vieną trečdalį iš viršaus į apačią ir užbaikite pjaustyti iš apačios į viršų. **B** srityje vieną trečdalį supjaustykite iš apačios į viršų ir užbaikite pjaustyti iš viršaus į apačią.

Šakų apipjaustymas (15.3 pav.).

Patikrinkite šakų sulenkimo kryptį. Tuomet padarykite nedidelį pjūvį suspaustoje pusėje, kad šaka nebūtų nuplėšta. Vykdykite nupjovimą iš ištemptos pusės.

DĖMESIO!

Būkite atsargūs, kai nukirstos šakos spyruokliuoja.

Įpjovimas (15.4 pav.).

Nupjaukite iš viršaus į apačią. Užbaikite apatinėje dalyje nuo viršūnės.

ATSARGIAI!

1. Nenaudokite nestabilios atramos ar kopėčių.
2. Nesistiebkite.
3. Nevykdysite apipjaustymo aukščiau pečių lygio.
4. Pjūklą visuomet laikykite abiem rankomis.

DĖMESIO!

Norint išvengti sužeidimų, bet kokias techninio aptarnavimo operacijas reikia atlikti sustabdžius variklį ir jam atvėsus. Atjunkite uždegimo žvakę, kad išvengtumėte atsitiktinio užvedimo.

TECHNINIS APTARNAVIMAS**PJŪKLO GRANDINĖ**

Aštrus pjovimo paviršius užtikrina sklandų ir saugų darbą. Pjovimo paviršius reikia aštrinti, kai:

- Pjuvenos tampa panašios į miltelius.
- Pjaustymui reikia papildomų pastangų.
- Pjūvis nėra tiesus.
- Padidėja vibraciją.
- Padidėja degalų sąnaudas.

DĖMESIO!

Prieš darbą su pjovimo grandine užsidėkite apsaugines pirštines, kad nesusižalotumėte.

Pjovimo įrankio standartiniai nustatymai (1 lentelė).

① Grandinės tipas, ② Dildės skersmuo, ③ Viršutinės briaunos galandimo kampas, ④ Apatinės briaunos galandimo kampas ⑤ Pjovimo kampas (55°), ⑥ Įpjovos gylio ribotuvai, ⑦ Pasukimo kampo galandimas, ⑧ Nuožulnaus kampo galandimas, ⑨ Šoninio kampo galandimas, ⑩ Įpjovos gylio ribotuvai, ⑪ Dildė.

1. Prieš galandant pjūklo grandinę:

- Patikrinkite, ar variklis išjungtas;
- Įsitikinkite, kad benzininis pjūklas tvirtai laikomas;
- Naudokite grandinei tinkamo dydžio apvalią dildę. Dildės dydis: 4,0 mm

2. Uždėkite dildę ant pjovimo paviršiaus ir pastumkite ją į priekį.

3. Užfiksokite dildės padėtį.

4. Pataisę kiekvieną dantį, patikrinkite gylio diametrą ir užaštrinkite iki reikiamo lygio.

5. Įsitikinkite, kad priekinis kraštas yra užapvalintas, kad būtų sumažintas atšokimas ar jungiamojo gaubto lūžis.

6. Įsitikinkite, kad kiekvieno danties ilgis ir galandimo kampai yra vienodi.

KREIPIANČIOJI JUOSTA

Norėdami išvengti dalinio susidėvėjimo, juostą periodiškai apverskite. Juostos kreipiamojo bėgio profilis visuomet turi būti stačiakampis.

Norėdami patikrinti juostos bėgio nusidėvėjimą, pritvirtinkite liniuotę prie juostos ir pjovimo paviršiaus išorinės pusės (16 pav.).

Tarpas tarp jų rodo, kad bėgis yra normalios būklės.

Kitu atveju juostos bėgis yra nusidėvėjęs. Tokia juosta turi būti pakeista

Pav. 16. ① Liniuotė ③ Nėra tarpo

② Tarpas ④ Grandinės nuokrypiai

Nuėmę kreipiamąją juostą, pašalinkite skiedras juostos latake ir alyvos išleidimo angoje. Sutepkite varomą žvaigždutę iš padavimo angos juostos gale.

Pav. 16.1-16.2.

- ❶ Alyvos tiekimo anga
- ❷ Tepalo įšvirkštimo anga
- ❸ Žvaigždutė

VARANČIOJI ŽVAIGŽDUTĖ

Varomoji žvaigždutė (17 pav.). Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ir nusidėvėjimo, kurie trukdo grandinės pavaros veikimui. Esant per dideliame nusidėvėjimui, būtina pakeisti žvaigždutę nauja. Niekomet nedėkite naujos grandinės ant susidėvėjusio žvaigždės ar susidėvėjusios grandinės ant naujos žvaigždės.

ORO FILTRAS

1. Nuimkite oro filtro dangtį.
2. Išimkite oro filtrą iš korpuso ir patikrinkite, ar nepažeistas.
3. Nuvalykite oro filtrą.
- 3-1. Pjūklų modeliams su nailono oro filtru.

Norėdami išvalyti nešvarumus narveliuose, padalinkite filtrą į dvi puses, kaip parodyta paveikslėlyje, prapūskite filtrą iš vidaus suspaustu oru arba nuplaukite šaltu vandeniu. Norėdami surinkti filtro puses, spauskite kraštą, kol pasigirs spragtelėjimas (18 pav.).

- 3-2. Pjūklo modeliams su popieriniu arba HEPA oro filtru.

Atsargiai prapūskite suspaustu oru. Jei filtras pažeistas ar užterštas, pakeiskite jį nauju.

DEGALŲ FILTRAS

1. Vieliniu kabliu ištraukite filtrą iš filtro angos.
2. Sukimo judesiu atsukite degalų filtrą nuo degalų tiekimo linijos.
3. Įstatykite naują filtrą.
4. Grąžinkite degalų žarną į baką. Degalų filtras turėtų būti degalų bako apačioje.
5. Užpildykite degalų baką naujais degalais.
6. Uždėkite degalų bako dangtelį.

Surinkdami filtrą neleiskite filtro dalelėms ar nešvarumams patekti į degalų baką.

UŽDEGIMO ŽVAKĖ

Svarbu - išsukite uždegimo žvakę tik esant atvėsusiam varikliui.

- 1) Nuvalykite nešvarumus nuo variklio.
- 2) Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį.
- 3) Atsukite žvakę žvakės raktu.
- 4) Apžiūrėkite elektrodus ir izoliaciją.
- 5) Nuvalykite elektrodus. Elektrodų valymui naudokite vielinį šepetį.
- 6) Liestuku patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Jei reikia, atnaujinkite tarpą iki 0,65 mm (19 pav.).
- 7) Uždėkite uždegimo žvakę, atsargiai priveržkite rankomis, žvakės raktu.

Keičiant uždegimo žvakę, leidžiami žvakių tipai: NHSP LD L8RTF, arba NGK BPMR7A.

Montuojant naują uždegimo žvakę, užtikrinant reikiamą priveržimą, uždėkite uždegimo žvakės kraštą ant sandarinimo poveržlės ir raktu užsukite uždegimo žvakę 1/2 apsisukimu.

Montuojant naudotą uždegimo žvakę, užtikrinant reikiamą priveržimą, užsukite uždegimo žvakę veržliarakčiu 1 / 4-1 / 8 dalies apsisukimu, uždėję uždegimo žvakės kraštą ant sandarinimo poveržlės.

GAMINIO KORPUSAS, VENTILIACIJOS ANGOS

Po darbo nuvalykite gaminio korpusą, ventiliacijos angas, cilindro briaunas nuo drožlių ir dulkių. Rekomenduojama valyti suslėgtu oru.

Cilindro aušinimo briaunos (21 pav.). Nešvarumų susikaupimas tarp cilindro aušinimo briaunų gali sukelti variklio perkaitimą.

PAPILDOMAI

Atlikus darbą. Patikrinkite, ar nėra nutekėjusių degalų, atspalaidavusių tvirtinimo elementų ir pažeistų detalių. Ypatingą dėmesį atkreipkite į rankenos sujungimus ir kreipiamojo bėgio tvirtinimą. Jei aptinkama defektų, būtina juos pašalinti prieš pradedant kitą darbą.

LAIKYMAS

Sandėliavimo patalpa turi būti sausa ir be dulkių. Įtaisą reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Prieš statant mašiną į saugyklą, galimi įrenginio gedimai turėtų būti visiškai pašalinti, kad jis visada būtų paruoštas darbui.

Jei būtinas ilgalaikis pjūklo saugojimas (daugiau nei mėnesį):

1. Išpilkite degalų likučius.
2. Paleiskite variklį, kad iš karbiuratoriaus pašalintumėte likusius degalus.
3. Leiskite varikliui atvėsti (maždaug 10 minučių).
4. Išsukite uždegimo žvakę ir į degimo kamerą įpilkite šaukštelį švarios alyvos, skirtos dvitakčiams varikliams.
5. Lėtai traukite starterio laidą, kad vidiniai cilindro paviršiai būtų padengti alyva.
6. Įstatykite uždegimo žvakę į vietą, priveržkite (pav. 20).

Po ilgesnio pjūklo laikymo (daugiau nei mėnesį):

1. Išsukite uždegimo žvakę
2. Kelis kartus stipriai traukite starterio laidą, kad pašalintumėte alyvos perteklių iš degimo kameros.
3. Apžiūrėkite uždegimo žvakę
4. Įstatykite uždegimo žvakę į vietą, priveržkite.

TRANSPORTAVIMAS

- Įrenginį reikia transportuoti ant pakuotės nurodytoje padėtyje.
- Pakrovimo ir iškrovimo metu saugokite, kad mašina nebūtų metama ir daužoma.
- Transportavimo metu įrenginys turi būti patikimai pritvirtintas, kad negalėtų judėti automobilio viduje.
- Transportuokite įrenginį tik su tuščiu degalų baku
- Veždami grandininį pjūklą įsitikinkite, kad apsauginis gaubtas yra ant kreipiamojo strypo

REKOMENDUOJAMAS TECHINIO APTARNAVIMO GRAFIKAS

TECHINIO APTARNAVIMO PERIODIŠKUMAS (laiko intervalas arba darbo valandos, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau)	Veiksmai	Kaskart naudojant	Užbaigus darbą	Pirmojo mėnesio pabaigoje arba po pirmųjų 5 darbo valandų	Kas 3 mėnesius, arba po 20 valandų	Kasmet arba 100 po valandų
Pjūklo grandinė ***	Įtempimo patikrinimas	X				
	Galandimo patikrinimas	X				
	Pakeitimas				X	
Bėgis ***	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Valymas		X			
	Varomos žvaigždės tepimas		X			
Grandinės alyvos tiekimas	Patikrinimas (apžiūra)	X				
Varančioji žvaigždutė	Patikrinimas (apžiūra)			X		
	Pakeitimas					X
Oro filtras	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Valymas		X			
	Pakeitimas **					X
Degalų filtras	Patikrinimas (apžiūra)				X	
	Pakeitimas **					X
Uždegimo žvakė	Patikrinimas ir reguliavimas				X	
	Pakeitimas					X
Variklio apsisukimai *	Patikrinimas ir reguliavimas					X
Degimo kamera, duslintuvas *	Valymas					X
Alyvos bakas	Valymas **					X
Degalų bakas	Valymas **					X
Degalų tiekimo vamzdis, alyvos tiekimo vamzdis	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Pakeitimas *					X
Gaminio korpusas, ventiliacijos angos	Valymas		X			

** Rekomenduojama kreiptis į įgaliotą **DAEWOO** techninės priežiūros centrą

** **DĖMESIO!!!** Dirbant dulkėtoje aplinkoje, intervalai tarp patikrinimų ir techninio aptarnavimo sutrumpinami.

Jei nesilaikysite priežiūros periodiškumo, variklis gali sugesti, o tai nebus garantinis atvejis.

*** Pažeidus reikia nedelsiant pakeisti.

GEDIMŲ PAIEŠKA

Gedimas	Priežastis	Gedimų šalinimas
Variklis neužsiveda	Variklio jungiklis padėtyje „Išjungta“	Perkelkite į padėtį „Įjungta“
	Užteršti degalai, vanduo degalų mišinyje	Pakeiskite degalų mišinį.
	Pažeista uždegimo žvakė	Išsukite žvakę, išdžiovinkite, nuvalykite, patikrinkite tarpą
Sunku užvesti įkaitusį variklį	Pažeistas karbiuratoriaus sureguliojimas	Kreipkitės į įgaliotąjį aptarnavimo centrą, kad sureguliuotų
Nepakankama veikiančio variklio galia	Oro filtras užterštas	Išvalykite oro filtrą, jei reikia, pakeiskite
	Užteršti degalai, vanduo degalų mišinyje	Pakeiskite degalų mišinį
	Pažeistas karbiuratoriaus sureguliojimas	Kreipkitės į įgaliotąjį aptarnavimo centrą, kad sureguliuotų
Grandinė nesutepama	Užteršta alyva arba jos nėra	Pakeiskite alyvą
	Užsiteršęs alyvos filtras, alyvos tiekimo vamzdis	Išplaukite alyvos filtrą, išvalykite alyvos baką, alyvos tiekimo vamzdį

ĮRENGINIO UTILIZAVIMAS

- is įrenginys ir jo komplektuojantys mazgai yra pagaminti iš medžiagų, kurios yra saugios aplinkai ir žmonių sveikatai. Tačiau siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui aplinkai, užbaigus įrenginio naudojimą ar pasibaigus jo eksploatavimo laikotarpiui, ar jei įrenginys netinkamas eksploatavimui, įrenginį reikia pristatyti į priėmimo centrus metalo laužo ir plastiko perdirbimui.
- Įrenginio ir jo komplektuojančių mazgų utilizavimas reiškia visišką jo išmontavimą ir paskesnę rūšiavimą pagal medžiagų rūšis, kad vėliau būtų galima išlydyti ar naudoti antriniam perdirbimui.
- Įrenginys turi būti utilizuojamas, nepadarant ekologinės žalos aplinkai, remiantis Europos Sąjungoje galiojančiomis normomis ir taisyklėmis.



- Techniniai skysčiai (degalai, alyva) turi būti utilizuojami atskirai, laikantis galiojančių naftos produktų šalinimo taisyklių, galiojančių utilizacijos vietoje.
- Nepilkite naudotos alyvos į kanalizaciją ar žemę. Panaudota alyva turi būti išpilama į specialias talpyklas ir siunčiama į panaudotos alyvos surinkimo ir perdirbimo vietas
- Draudžiama utilizuoti įrenginį ir / arba jo komponentus kartu su buitinėmis atliekomis.
- Savininkas privalo utilizuoti panaudotą elektros įrenginį pagal galiojančius įstatymus, laikydamasis gamintojo rekomendacijų.
- Tai, kas pasakyta, netaikoma priedams, įtrauktiems į įrenginio komplektą, ir pagalbinėms detalėms be elektrinių komponentų

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Produkto pavadinimas: BENZININIS PJŪKLAS
Modelis: DACS 4500 | DACS 4516 | DACS 5218XT | DACS 5820XT
Mes pareiškiame, kad aukščiau išvardyti produktai buvo gaminami pagal **DAEWOO** licenciją ir atitinka visus pagrindinius šių ES direktyvų reikalavimus: Mašinų direktyva 2006/42 /EB
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30 /ES
Akustinio poveikio į operatorių lygis: 99.5 dB (A) K=3 dB (A)
Garantinis garso galios lygis: 117 dB (A)
Vibracijos lygis: viršutinė rankena 9.2 m/s²
apatinė rankena 10.9 m/s² K=1.5 m/s²

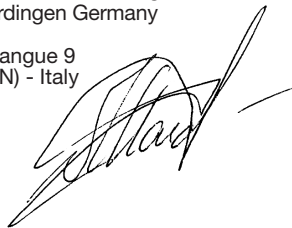
Bandant įrangą buvo taikomi šie
suderinti standartai ir normos:

EN ISO 12100:2010
EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 14982:2009

Igaliojo institucija:

Intertek Deutschland GmbH Stangenstraße 1, 70771
Leinfelden-Echterdingen Germany
ISET S.r.l.
Via Donatori di Sangue 9
46024 Moglia (MN) - Italy

Alexander Shatov
Valdybos pirmininkas
DAEWOO Power Products sp. z o.o.
Varšuva, 2023-11-22



GARANTIJA

Visiems **DAEWOO** gaminiams taikomas privalomas sertifikavimas pagal ES reikalavimus.

DAEWOO įrangos naudojimas, techninis aptarnavimas ir laikymas vykdomas taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

GARANTIJOS LAIKOTARPIS

Gaminio, naudojamo asmeniniams ir buitiniams poreikiams, pagrindinis garantinis laikotarpis yra **24 mėnesiai** nuo pardavimo dienos.

Gaminio, naudojamo komerciniams ir profesionaliems tikslams, pagrindinis gaminio garantinis laikotarpis yra **12 mėnesių** nuo pardavimo dienos.

Garantijos laikotarpiu atsirandantys defektai dėl gamyboje naudojamų nekokybiškų medžiagų, ir dėl gamintojo kaltės atsiradę surinkimo defektai šalinami nemokamai. Garantija įsigalioja tik tuomet, jei tinkamai užpildytas Garantijos talonas. Pretenzijos dėl prekių kokybės priimamos nustatyta forma. Pretenzijos formą galima nemokamai atsisiųsti elektroniniu būdu internetu: www.daewoo-power.com. Taip pat galite gauti pretenzijos formą, susisiekę su įgaliotuoju aptarnavimo centru. Priimamas remontui gaminys turi būti švarus ir visiškai sukomplektuotas.

PAPILDOMA GARANTIJA XXL

Gamintojas suteikia gaminiui papildomą **12 mėnesių** garantiją, užsibaigus pagrindiniam garantiniam laikotarpiui. Papildoma garantija įsigalioja tik įvykdžius šiuos reikalavimus:

- Pirkėjas užregistruoja įsigytas prekes internetinėje svetainėje adresu: www.daewoo-power.com ne vėliau kaip per 30 dienų nuo pirkimo dienos. Sėkmingos registracijos patvirtinimas yra atsakymo laiškas, išsiųstas registracijos metu nurodytu e-pašto adresu.

- Buvo vykdomas techninis aptarnavimas (toliau - "TA") įgaliotame aptarnavimo centre, tai atitinkamai atžymint Garantijos talone. Techninio aptarnavimo grafikas ir darbų sąrašas nurodytas kiekvieno gaminio vartotojo instrukcijoje, taip pat interneto svetainėje adresu: **www.daewoo-power.com**
- Vartotojas laikosi visų Vartotojo instrukcijoje nurodytų Gaminio eksploatavimo reikalavimų ir rekomendacijų.
- Jei nesilaikoma bet kurio iš aukščiau išvardintų reikalavimų, laikoma, kad Papildoma garantija nebuvo taikyta. Papildoma garantija netaikoma kai kurioms detalėms, komponentams, išiekvotoms medžiagoms, defektams ir atvejams, kuriems nėra nustatytas pagrindinis Garantinis laikotarpis.

GARANTIJOS SUTEIKIMO SĄLYGOS

Garantiniai įsipareigojimai taikomi tik gamybos defektams ir įtraukia nemokamą šių defektų šalinimą. Daugeliui gaminių reikalinga speciali priežiūra ir reguliarus techninis aptarnavimas. Techninio aptarnavimo vykdymo tvarka nurodyta kiekvieno gaminio naudojimo instrukcijoje. Techninį aptarnavimą turėtų atlikti tik įgaliotų aptarnavimo centrų specialistai, kurie daro atitinkamą atžymą Garantijos talone. Jei neįmanoma laiku atlikti techninio aptarnavimo, ir jei tai buvo kokių nors gaminio komponentų ir mazgų gedimų (defektų) atsiradimo priežastis, perkėjas visiškai praranda teisę į papildomą garantiją.

Produkcijos techninis aptarnavimas nėra gamintojo (pardavėjo) garantinis įsipareigojimas, ir vartotojas jį apmoka įgalioto aptarnavimo centro kainomis.

Laiku nepranešus apie konstatuotus gedimus ir (arba) eksploatuojant įrenginius su defektais po to, kai jie buvo konstatuoti, pardavėjas, importuotojas ar įgaliota organizacija turi teisę visiškai ar iš dalies atsisakyti tenkinti pretenzijas.

Garantija netaikoma dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kurių gamintojas negali kontroliuoti.

Gamyklos defektus nustato įgalioto aptarnavimo centro ekspertų komisija.

GARANTIJA NETAIKOMA

- Mechaniniams pažeidimams (įtrūkimai, nuskėlimai ir kt.) ir pažeidimams, kuriuos sukelia agresyvios terpės veikimas, pašaliniių daiktų patekimas į gaminį ir ventiliacijos grotelės, taip pat pažeidimai, atsirandantys dėl netinkamo laikymo (metaliinių dalių korozija);
- Gedimams, atsirandantiems dėl degalų ar aušinimo sistemų užsikimšimo;
- Gedimams, atsirandantiems dėl gaminio perkrovos ar netinkamo jo eksploatavimo, gaminio naudojimo nenumatyti tikslu, taip pat dėl elektros tinklo parametrų nestabilumo. Besąlygiški gaminio perkrovos požymiai yra gaminio dalių išsilydimas ar spalvos pasikeitimas aukštos temperatūros poveikyje, vienu metu sugedę du ar daugiau mazgų, įbrėžimai cilindro ar stūmoklio paviršiuose, stūmoklių žiedų ir švaistiklių įdėklų sunaikinimas. Taip pat garantija netaikoma elektros generatorių įtampos automatinio reguliatoriaus gedimui dėl netinkamos eksploatacijos;
- Greitai nusidėvinčioms dalims (anglies šepetėliams, diržams, guminiams tarpikliams, alyvos sandarikliams, amortizatoriams, sankabos spyruoklėms, uždegimo žvakėms, duslintuvams, purkštukams, skriemuliams, kreipiamiesiems ritinėliams, trosams, rankiniams starteriams, griebtuvams, kolektoriams, nuimamiems akumulatoriams, filtravimo medžiagoms, tepalams, keičiamiesiems reikmenims, įrangai, peiliams, grąžtams ir kt.) ir apsauginiams elementams (išsilydantiems saugikliams, šlyties varžtams, žalvariniams krumpliaračiams, torsinėms spyruoklėms, sklendžių velenams ir kt.);
- Gaminio profilaktikai, priežiūrai (valymas, plovimas, tepimas ir kt.), gaminio montavimui ir derinimui;
- Elektros kabeliams su mechaniniais ir šiluminiais pažeidimais;
- Gaminiams, kurie buvo atidaryti ar remontuojami ne įgaliotame aptarnavimo centre. Gaminio atidarymo ne įgaliotame techninio aptarnavimo centre požymiai įskirtinai yra tvirtinimo elementų išpjovų detalių persilaužimai;
- Jei gaminsys eksploatuojamas su gedimo požymiais (padidėjęs triukšmas, vibracija, galios praradimas, sumažėjęs apsisukimų dažnis, svilėsių kvapas);
- Gedimams, atsiradusiems eksploatuojant daugiau nei 150 valandų per mėnesį;
- Natūraliam gaminio susidėvėjimui (išteklių išdirbimas).
- Jei Garantijos talonas nėra užpildytas arba nėra Pardavėjo antspaudo (spaudo);
- Jei Garantijos talone nėra savininko parašo.

SISUKORD

Tootekirjeldus	60
Pakendi sisu	60
Tehniline spetsifikatsioon	60
Üldvaade ja detailid	61
Ohutusalaane teave	61
Sümbolite kirjeldus	61
Tööks valmistumine	62
Toote kasutamine	64
Tehniline hooldus	70
Rikete kõrvaldamine	74
Toote utiliseerimine	74
Vastavusdeklaratsioon	75
Garantii	75

Täname usalduse ja **DAEWOO** toote ostmise eest. Loodame, et tänu **DAEWOO** seadmetele saab Teie töö olema mugav ja ohutu. Kõrgkvaliteetsete toodete väljatöötamisel usaldame me uusimaid tehnoloogiaid ja ajakohaseid tendentse ning järgime rangeid keskkonnanõudeid ja võtame arvesse klientidelt saadud tagasisidet. Kutsume Teid tutvuma kogu **DAEWOO** tootevalikuga meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Me loodame, et tulevikus otsustate Te usaldada oma aia-, kodu- ja autohoolduse täielikult **DAEWOO**-le.

Enne seadme kasutamist lugege seadme kasutusjuhend hoolikalt läbi. See aitab vältida võimalikke vigastusi ja seadme kahjustumist.

Tekkinud küsimuste korral kasutage kasutusjuhendi lõpus toodud kasulikke teavet. Küsimused ja päringud võite saata kontaktivormi kasutades kodulehe **www.daewoo-power.com** kaudu.

Me oleme alati avatud dialogiks ja kuulame heameelega ära kõik arvamused ja ettepanekud! Kutsume Teid hindama meie toodangut jaotises Tagasiside, mis on olemas igal tootekaardil meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Oma küsimuste ja soovide saatmiseks saate Te kasutada tagasiside vormi meie kodulehel **www.daewoo-power.com**.

Tootja säilitab õiguse teha muudatusi toote konstruktsioonis, disainis ja pakendis. Kasutusjuhendites toodud kujutised võivad erineda toote tegelikest detailidest ja märgistustest.

Seadme dokumentatsiooni korduvtrükk või muul viisil reprodutseerimine on lubatud vaid ettevõtte **DAEWOO POWER PRODUCTS sp.z o.o.** selgel nõusolekul.

DAEWOO tehnika teeninduste aadressid leiате kodulehelt **Www.daewoo-power.com**

TOOTEKIRJELDUS

DAEWOO mootorsaad on varustatud kahetaktiliste mootoritega, nendel on ergonoomiline disain ja need vastavad täielikult Euroopa ohutusstandarditele.

DAEWOO mootorsaad sobivad ideaalselt puude saagimiseks, puitmaterjalide lõikamiseks, palkide laasimiseks.

DAEWOO mootorsaad on mõeldud kasutamiseks vaid töötamisel puitmaterjalidega.

PAKENDI SISU

Bensiinimootoriga kettsaag	1 tk	Kirves (DACS 4500)	1 tk
Juhtplaat	1 tk	Kaitseprillid (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 tk
Ketikaitse	1 tk	Transpordikott (DACS 4516)	1 tk
Kett	1 tk	Kaitsekindad (DACS 5218XT, DACS 5820XT)	1 paar
Võtmekomplekt	1 tk	Garantiitalong	1 tk
Kütusemahuti	1 tk	Kasutusjuhend	1 tk

TEHNILINE SPETSIFIKATSIOON

	DACS 4500 / DACS 4516	DACS 5218XT	DACS 5820XT
Võimsus, zs / kW	2.7 / 2	2.7 / 2	3.8 / 2.8
Mootori tüüp	kahetaktiline	kahetaktiline	kahetaktiline
Mootori tootja	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Mootorimaht, cm ³	51.5	51.5	54.5
Mootori mudel	052 two stroke	052 two stroke	056 two stroke
Juhtplaadi pikkus, cm / tolli	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Keti tootja	DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Ketisammud, tolli	0.325"	0.325"	0.325"
Lüli paksus, tolli	0.058"	0.058"	0.058"
Lülide arv, tk	66	72	76
Lõikehammaste arv, tk	33	36	38
Süütesüsteem	CDI	CDI	CDI
„Kiirkäivitusfunktsioon“	+	+	+
Kütusepaak, l	0.55	0.55	0.55
Kaal, kg	6.5	6.7	7.5

ÜLDVAADE JA DETAILID

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1 Kett. | 8 Gaasikäepideme blokeerija. |
| 2 Juhtplaat. | 9 Tagumine käepide. |
| 3 Ketipidur- ja ketikaitse. | 10 Gaasikäepide. |
| 4 Starteri käepide. | 11 Mootori seiskamise nupp. |
| 5 Õhufiltri kaas. | 12 Õlipaagi kork. |
| 6 Õhufiltri klambrid. | 13 Kütusepaagi kork. |
| 7 Õhuklapi käepide. | 14 Eesmine käepide. |

OHUTUSALANE TEAVE

- Enne seadme kasutamise alustamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Kasutusjuhendis sisalduv teave aitab vältida vigastusi ja seadme kahjustamist.
- Enne sae kasutamist peab operaator teadma, kuidas viivitamatult seisata sae töötavaid mehhanisme ja mootorit.
- Pärast ravimite, alkohoolsete jookide või narkootiliste ainete tarvitamist on saega töötamine keelatud, sest need ained võivad saega töötava inimese reaktsiooni negatiivselt mõjutada.
- **DAEWOO** saag on ette nähtud ainult puitmaterjalide saagimiseks. Muude materjalide saagimine võib rikkuda sae või tekitada Teile kehavigastusi ja ohustada Teie tervist.
- Palun pidage meeles, et operaator vastutab õnnetusjuhtumite või ohu eest teiste inimeste elule või omandile. Ärge kunagi kasutage saagi kui inimesed, lapsed või loomad asuvad töötamisala vahetus läheduses (lähemal kui 10 m).
- **DAEWOO** saag vastab praegustele Euroopa ohutusstandardite nõuetele. Ohutuskaalutlustel ärge saagi ümber ehitage ega modifitseerige.
- Saagi kasutades kandke alati vastupidavaid, mittelibiseva tallaga jalanõusid ja pikki pükse. Saega töötamine ilma jalanõudeta või sandaalides on keelatud. Soovitav on kasutada vibratsiooni absorbeerivaid kindaid.

SÜMBOLITE KIRJELDUS

Uurige sümbolite tähendust hoolikalt. Need on mõeldud Teie töö kergendamiseks ja ohutumaks muutmiseks.



Enne seadme käivitamist lugege kasutusjuhend hoolega läbi.



Tähelepanu!
Kergestisüttivad materjalid.



Tähelepanu!
Ohtlik.



Tähelepanu!
Võimalik tagasilöök.



Enne seadme käivitamist pange pähe kiiver, kõrvakaitsed (kõrvaklapid) ja kaitseprillid.



Hoidke saagi kahe käega.

TÖÖKS VALMISTUMINE

Mootorsae standardvarustusse kuuluvad järgmised elemendid (Joon. 2):

- 1 Mootorsaag
- 2 Kett
- 3 Juhtplaat
- 4 Ketikaitse
- 5 Võtmekomplekt

TÄHELEPANU!

Saeketi servad on väga teravad. Ohutuskaalutlustel tuleb kanda kaitsekindaid.

Mootorsae montaaž:

1. Avage pakend ja võtke välja mootorsae korpus.
2. Tõmmake pidurikäepidet eesmise käepideme suunas, veendumaks, et ketipidur ei oleks sisse lülitatud.
3. Keerake lahti mutrid ja võtke kate maha 2.
4. Asetage kett juhtplaadile, seejärel ka veotähikule.

Joon. 3. 1 Ava, 2 Sidurikaas

Pöörake tähelepanu sellele, et saekett saaks õigesuunaliselt paigaldatud (Joon. 4, Pos. 1).

5. Sättige ketipinguti piirik juhtplaadi alumisse auku ja seejärel paigaldage ketikate. Keerake kinnitusmutrid sõrmedega kinni.

6. Juhtplaadi otsast kinni hoides, reguleerige keti pingutatust, keerates pingutatuse reguleerimise polti kellaosuti liikumise suunas, kuni saekett saab õigesti pingutatud.

7. Pingutage ettevaatlikult mutrid, hoides juhtplaadi otsa üleval (pingutusmoment 12-15 Nm). Tõmmake (pöörake) ketti käega ja kontrollige ühtlast liikumist ja õiget pingutatust. Vajaduse korral korrake keti pingutatuse reguleerimist.

Joon. 5. 1 Kruvige lahti – vastupidiselt kellaosuti liikumise suunale

2 Kruvige kinni - kellaosuti liikumise suunas

3 Keti pingutamise polt.

TÄHELEPANU!

Keti pingutatust saab reguleerida ainult külgmisel kattel asuvate, kergelt lahtikeeratud mutritega. Keti pingutatuse reguleerimisel pingutatud (külgaanel asuvate) mutritega, võib pingutusmehhanism kahjustuda. Selliseid kahjustusi garantii ei kata!

KETI PINGUTATUSE KONTROLLIMINE

Kett ei tohiks juhtplaadi allküljel rippuda ja tõmmates ketti piki juhtplaadi keskosa, peaksid sisemised hambad plaadisoonest välja tulema mitte rohkem kui 4 – 6 mm ulatuses (Joon. 5.1).

Tähtis on veenduda, et kett ei oleks liiga tugevalt pingutatud. Selles veendumiseks tõmmake ketti käega piki juhtplaati ketti liikumissuunas (samuti nagu kett saagimisel liigub). Kui kett liigub kergelt, olete kõik õigesti teinud.

TÄHELEPANU!

Tähtis on veenduda, et kett oleks õigesti pingutatud. Keti vale pingutatuse aste võib põhjustada juhtplaadi liiga kiire kulumise või keti libisemise. Eriti tuleb sellele tähelepanu pöörata uue keti paigaldamisel, sest uus kett võib esmakordsel kasutamisel venida.

KÜTUSESEGU ETTEVALMISTAMINE**TÄHELEPANU!**

Bensiin on kergestisüttiv aine. Bensiini lähedal ärge suitsetage ja vältige sädemeid ja lahtist tuld. Enne kütusepaaki kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. Pärast kütuse kütusepaaki lisamist asetage mootorsaag vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast ja käivitage mootor alles pärast seda.

Bensiini ja õli vahekord (proportsioon) valitakse vastavalt õlitootja soovitustele! Soovitav on kasutada õlisid, mis on ette nähtud kahetaktilise mootoriga aiatehnika jaoks.

Erilist tähelepanu pöörake kütusesegu ettevalmistamisele. Juhul kui õli ja bensiin on halvasti segatud, võib see negatiivselt mõjuda mootori tööle ja kasutuseale! Õli ja bensiini vale proportsioon võib esile kutsuda mootorsae rikke.

1. Mõõtke valmis kütusesegu ettevalmistamiseks vajalik bensiini- ja õlikogus.
2. Valage valmismõõdetud bensiinikogus spetsiaalselt selleks ettenähtud puhtasse anumasse.
3. Lisage kahetaktilistele mootoritele ettenähtud mootoriõli (tootja poolt soovitatud proportsioonis).
4. Loksutage segu põhjalikult.

TÄHELEPANU!

Mootorpaatide ja motorollerite mootoritele ettenähtud õli kasutamine on keelatud!

- Kasutage ainult etüülimata bensiini, mille oktaaniarv on 95 ja kõrgem.
 - Halb bensiin ja / või õli võib rikkuda mootoridetailid, tihendid, kütusevooliku ja kütusepaagi.
 - Ebapuhas bensiin võib ummistada karburaatori ja rikkuda mootori kolvigrupi.
 - Mootor on õlitatud erilise õliga, mis on ette nähtud kahetaktilistele õhkjahutusega mootoritele.
- Kütusesegu valmistamiseks lugege õlitootja soovitused hoolega läbi ja täitke õlitootja juhiseid.

MOOTORSAE KÜTUSEPAAGI TÄITMINE KÜTUSEGA

1. Keerake maha ja võtke ära kütusepaagi kork.
2. Täitke kütusepaak 90% ulatuses kütuseseguga.
3. Keerake kütusepaagi kork peale tagasi ja pühkige ära kõik bensiiniplekid ja mootorsae pinnale sattunud bensiinijäägid.

TÄHELEPANU!

Alati peatage enne kütuse lisamist mootor. Kuniks mootor jahtub, loksutage korralikult kütusesegu anumat, mis sisaldab ettevalmistatud kütusesegu.

Mootorsae kahjustamise ärahoidmiseks ON KEELATUD:

1. Töötada vales proportsioonis valmistatud kütuseseguga (näiteks puhta bensiiniga).
2. Kasutada neljataktilistele mootoritele ettenähtud õli. See võib põhjustada süüteküünla määrdumise, väljalaskekanali ummistumise või kolvirõnga kinnikleepumise.
3. Töötada vananenud kütuseseguga, mis pärast valmissegamist on seisnud üle kahe nädala. See võib põhjustada karburaatori ummistumise, mille tulemusena mootor võib hakata valesti tööle ja üle kuumeneda.
4. Enne sae pikaajalist seismapanekut (hoiulepanekut) tühjendage kütusepaak ja käivitage mootor, et karburaator täielikult tühjeneks selles olevast kütusesegust.

SAEKETI ÕLITAMINE

Saeketi õlitamiseks tuleb kasutada spetsiaalset õli, mis sobib kasutamiseks kõigil aastaegadel.

Kasutatud või taastatud õli või neljataktilistele mootoritele ettenähtud õli kasutamine ei ole lubatud, sest need võivad rikkuda õlipumba.

1. Avage õlipaagi kork.
 2. Valage õlipaaki spetsiaalset, kettsaagidele ettenähtud õli.
 3. Ärge valage õli sae korpuse peale ja ärge valage õlipaaki ääreni täis.
 4. Keerake õlipaagi kork korralikult kinni.
 5. Õlitaset kontrollige iga kord enne töö alustamist.
 6. Kui õlitase paagis ei alane, võib see viidata õliedastussüsteemi riketele. Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
- Enne esmast käivitamist ja pärast sae pikaajalist seismist õlitage saeketi tähikuid.
1. Tõmmake süstlasse väike kogus spetsiaalset kettsae jaoks ettenähtud õli.
 2. Valage see spetsiaalsesse avausse ❶, mis asub juhtplaadi otsa lähedal, ülekande kõrval (Joon. 6).
 3. Pühkige liigne õli salvrätikuga ära.

TOOTE KASUTAMINE**TÖÖKS VALMISTUMINE**

- Kontrollige hoolikalt sae kasutamiseks ettenähtud töötamise kohta ja kõrvaldage kõik võõrkehaded, tagage endale korralik tugi ja vabastage puu langemiseks ettenähtud koht.
- Kontrollige, kas puul ei ole kuivi oksa, mis võivad ära kukkuda juba saagimise ajal.
- Hoolikalt kontrollige, kas sael on kõik kruvid olemas, kas need on korralikult kinni. Samuti kontrollige ka kõiki muid kinnitus detaile ja kinnitusi ning samuti veenduge, et ei esineks lekkeid või ülevoolamisi (plekke). Kontrollige ka saeketi pingutatust.
- Tuleb jälgida ka saeketi teravust. Nüri kett pikendab saagimise aega ning nüri ketiga saagides ja puitu saagides jõuga sae peale vajutades suureneb ka vibratsioon kätele.

TÄHELEPANU!

Kõik eelnimetatud ohutusmeetmed ei taga vibratsiooni poolt tekitatud haiguste või käeliigese valusündroomi mittetekkimist. Pidevalt töötades peate hoolikalt jälgima sõrmede seisundit. Mõne eelnimetatud sümptomi tekkimisel pöörduge viivitamatult arsti poole.

SAE KÄIVITAMINE

- Mootori töötamise ajal hoidke saagi alati tugevalt ja kahe käega. Enne mootori käivitamist veenduge, et saekorpusest oleksid eemaldatud kõik võõrkehad. Enne mootori käivitamist veenduge, et saekett ei oleks kokkupuutes mõne pinnaga.
- Saagi transportida ja teisaldada tohib vaid seisva mootoriga. Juhtplaat ja mürasummuti peavad asuma kehaosadest eemal (ei tohi olla kokkupuutes kehaosadega).
- Kahjustatud saega, valesti reguleeritud saega või lõpuni kokkupanemata saega töötamine on keelatud. Veenduge, et keti liikumine gaasihoova lahtilaskmisel peatub.
- Kõik sae hooldustööd tuleb lasta teha volitatud teeninduskeskuses.
- Enne sae käestpanekut lülitage sae mootor alati välja.
- Väikeste okste ja noorte puude saagimisel tuleb olla ettevaatlik, sest saag võib "haarata" õhukese materjali, mis võib keerutada juhtplaadi ümber, mille tulemusena võib kaotada tasakaalu.
- Painde alla olevate okste lõikamisel peate olema ettevaatlik, sest pärast painde alt vabanemist võivad need tagasi lüüa.
- Sae käepidemed peavad olema kuivad, puhtad, ilma õli- või kütuseplekkideta.
- Toorikuga töötamisel tuleb kasutada maksimaalset keti pöörlemiskiirust, vältida tuleb sae tagasilööki. Tagasilöök võib põhjustada kontrolli kaotamise sae üle.

TÄHELEPANU!

Tagasilöök võib toimuda siis kui juhtplaadi esiots puudutab eset (toorikut) või kui puu "sulgub" ja surub keti puu ristlõikesse. Mõnedel juhtudel võib juhtplaadi esiotsa kontakt materjaliga põhjustada kohese kiire reaktsiooni, mille tulemusena tekib juhtplaadi tagasilöök suunaga üles ja tagasisuunas operaatori poole. Juhul kui saag on kinni surutud juhtplaadi ülaosa juurest, võib juhtplaat selle tulemusel soonest momentaalselt operaatori suunas välja viskuda. Mõlemad need reaktsioonid võivad põhjustada kontrolli kaotamise sae üle ja tõsiseid kehavigastusi.

SAEGA TÖÖTAMISE TINGIMUSED

- Saagimine on lubatud vaid päevavalguse või hea kunstliku valguse käes.
- Ärge kasutage saagi vihma, keeristormi või muude looduskatastroofide ajal, sest see võib ohustada teie turvalisust.
- Hoidke saagi tugevalt mõlema käega. Saega töötamise ajal peab parem käsi asuma tagumisel käepidemel, vasak käsi aga eesmisel käepidemel. Sae tugev käeshoidmine aitab vähendada tagasilöögiriski ja säilitada kontrolli sae üle. Ärge saagi käest lahti laske. Jalad hoidke õlgade laiusest natuke laiemalt, et Teie kaal jaotuks võrdselt mõlemale jalale ja et töötamisel ajal oleks alati tagatud tasakaal.
- Veenduge, et töötamise kohal ei oleks midagi segavat. Ärge laske sae juhtplaadil kokku puutuda palgi, okste või muude esemetega, mis saega töötamisel saaksid kahjustada.
- Saega töötamisel kasutage vaid suurt mootori pöörete arvu.
- Ärge laske tekkida ülekoormusel ja ärge saagige kõrgemalt kui öla kõrguselt.
- Järgige tootja soovitusi saeketi teritamisel ja hoidmisel.
- Juhtplaadi ja keti tohib välja vahetada vaid tootja poolt soovitatud või samaväärsete varuosade vastu.
- Kui saag töötamise ajal tugevalt vibreerima hakkab, tuleb Teil seisata mootor ja proovida üles leida vibratsiooni põhjus. Enne probleemi põhjuse avastamist ja kõrvaldamist ärge mootorit uuesti käivitage.

- Ärge puudutage sae liikuvaid, “saagivaid” osi ega ka kuumenenud pindasid.
- Mootori töötamise ajal või vahetult pärast selle seiskumist ärge puudutage mürasummutit, süüteküünalt ega muid metalloosi. Nende soovitude eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

KÜTUSEGA ÜMBERKÄIMISE TINGIMUSED

TÄHELEPANU!

Bensiin on väga mürgine ja kergestisüttiv! Kunagi ärge kasutage mootoriga seadeldist suletud või halva ventilatsiooniga kohtades. Mürgitus võib ohustada Teie tervist ja elu!

- Bensiini hoidke vaid selleks ettenähtud nõudes.
- Hoidke bensiini eemal sädemetest, lahtisest tulest, katkematust põlemisest, kuumus- ja muudest süttimisallikatest.
- Enne sae teisaldamist sulgege kütusepaagi klapp (juhul kui selline on olemas).
- Kui on vaja kütusepaak täielikult tühjendada, käivitage mootor õues ja laske sel töötada, kuni kütus on täielikult ära kasutatud.
- Kütust lisage ainult avatud kohtades. Kütuse kütusepaaki lisamise ajal ärge suitsetage.
- Ärge täitke kütusepaaki ääreni, vaid valage kütust paaki vaid niipalju, et sissevalamistoru ülaservast jääks vabaks veel ligikaudu 2 cm. See on vajalik reserv kütuse paisumise korral.
- Kütus tuleb kütusepaaki valada enne mootori käivitamist. Mootori töötamise ajal ärge kütusepaagi korki avage.
- Juhul kui tankimise ajal läks kütust üle ääre, tohib mootori käivitada alles pärast seda, kui olete kütusest puhastanud kõik pinnad.
- Kütusepaagi kork peab olema tihedalt suletud.
- Ohutuskaalutlustel tuleb kontrollida kütusevoolikut, kütusepaaki, kütusepaagi korki ja ühendusi, et ei oleks vigastusi või lahtiloksunud või lõtvu kinnitusi. Vajaduse korral tuleb vastavad detailid välja vahetada.
- Ärge jätke saagi ruumidesse kui kütusepaagis on kütust. Esineb risk, et bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ja süttida.
- Enne sae suletud ruumi asetamist laske mootoril maha jahtuda.

MOOTORI KÄIVITAMINE

Esmase käivituse või külma käivituse korral:

1. Avage kütusepaagi kork (Joon. 6.1, pos. ②).
2. Valage kütusesegu paaki, nii et täidetud oleks 90% paagi mahust.
3. Keerage kütusepaagi kork korralikult kinni ja pühkige mootorsaelt kütusejäägid.
4. Pärviotojiet motora slēdzi (Joon. 6.2, pos. ③) asendisse “I” (sisselülitatud).

5. KÜTUSEPUMBAGA MUDELITE KORRAL!

Vajutage kütusepumpa, et kütust eelnevalt peale anda (Joon. 6.3, pos. ④), kuni näete, et pump on 2/3 ulatuses kütust täis.

6. Tõmmake drosselklapi hoob välja (Joon. 6.4, pos. ⑤). Õhuklapp sulgub.
7. Mootorsaagi maapinnal hoides, tõmmake starterinööri ettevaatlikult, kuid kiiresti (Joon. 7) 2-3 korda või kuni kõlab iseloomulik “laksatus”.

TÄHELEPANU!

Ärge tõmmake starterinööri liiga järsult ja kuni lõpuni – see võib starteri rikkuda.

8. Lükake drosselikäepide esialgsesse asendisse. Õhuklapp avaneb.

9. Tõmmake starterinööri mitu korda, kuni mootorsaag käivitub.

10. Vajutage ja hoidke all gaasihoova blokeerijat **3** (Joon. 6.1)

11. Vajutage alla drosselihoob **4** ja alustage saagimist (Joon. 6.1)

TÄHELEPANU!

Enne mootori käivitamist veenduge, et saekett ei oleks kokkupuutes mõne pinnaga.

KUUMA MOOTORI KÄIVITAMINE

Sooja mootori käivitamiseks läbige sammud 4. ja 9. (vt. eelnevat).

ÕLI PEALEANDE KONTROLLIMINE JA REGULEERIMINE

Pärast mootori käivitamist laske ketil liikuda keskmise kiirusega ja veenduge, et ketiõli **1** pihustub selliselt nagu näidatud joonisel 8.

Õlivoolu reguleerimiseks pistke kruvikeeraja siduri all olevasse auku (Joon. 9). Reguleerige vastavalt tööoludele. Tähelepanu! Reguleerimiskruvi käik moodustab ½ kruvi täispöördest.

Joon. 9. **1** Ketiõli pealeandmise reguleerimine.

2 Suurendage õli pealeandmist – vastupidiselt kellaosuti liikumise suunale.

3 Vähendage õli pealeandmist – kellaosuti liikumise suunas.

Kunagi ärge töötage ilma ketiõlituseta! Töötamine ilma ketiõli pealeandmiseta või ebapiisava pealeandmisega rikub saekomplekti (juhtplaadi, keti, ketitähiku).

TÄHELEPANU!

Kütusepaagi tühjenemise hetkel peaks õlipaak olema peaaegu tühi. Kütuse lisamisel mootorsae kütusepaaki tuleb iga kord täita ka õlipaak.

KARBURAATORI REGULEERIMINE

Teie mootorsae mootori karburaator on reguleeritud tehases, kuid muutuvate tööolude tõttu võib osutuda vajalikuks ka täpne reguleerimine.

Karburaatori reguleerimise vajaduse korral võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

KETIPIDUR

Ketipidur on seadeldis keti liikumise momentaanseks peatamiseks tagasilöögi korral. Pidurdamine aktiveeritakse intertsi abil automaatselt. Piduri saab aktiveerida ka käsitsi. Selleks lükake ketipiduri hooba (Joon. 11, pos. **4**) ettepoole.

1 Eesmine käepide

2 Tööseisund (pidur on lahti lastud)

3 Seiskamine (pidur töötab).

4 Ketipiduri hoob.

TÄHELEPANU!

Pärast piduri pealeülitumist laske drosselklapp lahti, et vähendada mootori pöörete arvu. Pidev töötamine pealeülitatud piduriga rikub siduri ja pidurimehhanismi.

Piduri vabastamiseks tõmmake ketipidurit eesmise käepideme suuna, kuni see klõpsuga fikseerub.

Ketipiduri töökorras olekut tuleb kontrollida iga kord enne töö alustamist.

Ketipiduri töökorras oleku kontrollimise protseduur.

1. Seisake mootor.

2. Sae juhtplaati horisontaalses asendis hoides eemaldage käsi eesmiselt käepidemelt, vastavalt joonisel näidatule (Joon. 12) vajutage juhtplaadi ots palgi või puutüki vastu ja kontrollige piduri töökorras olekut.

Kui pidur ei tööta, võtke selle kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.

MOOTORI SEISKAMINE

1. Laske drossel lahti ja laske mootoril töötada tühikäigul ligikaudu 30 sekundit.

2. Lülitage mootorilüliti ümber asendisse "O-off" (Joon. 13, pos. 1).

OHUTUSJUHISED DAEWOO MOOTORSAEGA TÖÖTAMISEL

- Enne töö alustamist lugege käesolev kasutusjuhend hoollega läbi.
- Alati järgige vastavaid ohutusnõudeid.
- Mootorsaagi tuleb kasutada vaid puidu saagimiseks. Muude materjalidega töötamine on keelatud.
- Mootorsaagi ei tohi kasutada hoovana esemete teiseldamiseks, ümbertõstmiseks või eraldamiseks.
- Sae käivitamine statsionaarsetel stendidel on keelatud.
- Tootja poolt sertifitseerimata tarvikute ja aplikatsioonide kasutamine on keelatud.
- Saagimise ajal ei pea saele jõuga peale vajutama. Mootori täisvõimsusel töötamisel vajutage saele vaid kerge survega.
- Mootori käivitamine lõikesoonde kinnikiilunud mootorsael võib rikkuda sidurisüsteemi. Kui saag on lõikesoonde kinnikiilunud, ei ole jõu kasutamine selle väljatõmbamisel lubatud. Lõikesoonde laiendamiseks tuleb kasutada hooba või kiilu.
- See saag on varustatud ketipiduriga, mis õigesti töötades peatab keti liikumise tagasilöögi korral. Enne sae igakordset käivitamist kontrollige ketipidurit. Selleks laske sael 1-2 sekundit täisgaasiga töötada ja lükake eesmise käepideme piirikut ettesuunas.
- Keti liikumine peaks viivitamatult peatuma. Mootor jätkab töötamist täispöõretel. Juhul kui kett peatub aeglaselt või ei peatu üldse, tuleb enne sae edasist kasutamist vahetada piduririhm ja siduritrummel.
- Enne igat käivitamist on erakordselt oluline kontrollida, kas ketipidur töötab õigesti. Tuleb kontrollida ka keti teravust, et säilitada ohutut tagasilöögi taset.

PUUDE SAAGIMINE (LANGETAMINE)

1. Määrake kindlast puu langemise suund **3**, võttes arvesse tuult, suurte oksade asukohta, töömugavust pärast puu langemist ja muid tegureid (Joon. 14).

2. Puu ümbruse puhastamise ajal tehke hea tugi ja nähke ette evakuaatsiooniteed.

3. Tehke puusse ühe kolmandiku puutüve sügavuselt sisselõike puusse puu ettenähtud kukkumissuuna poolelt **1** (Joon. 14).

4. Seejärel tehke teiselt poolt, esimese sisselõike vastassuunal, sisselõike natuke kõrgemale esimesest sisselõikest **2** (Joon. 14).

PUUDE SAAGIMINE JA OKSTE SAAGIMINE

1. Veenduge, et asute kindlal pinnal ja et puu on stabiilses asendis.
2. Mahalõigatud okste kogumisel olge ettevaatlik.
3. Enne töö alustamist veenduge mahalõigatud okstes oleva paindejõu suunas.
4. Alati lõpetage saagimine paindesuuna vastaspoolelt, et vältida juhtplaadi kinnikiilumist.

TÄHELEPANU!

Enne puu langetamist veenduge, et ülejäänud töötajad ei oleks ohus.

PALGI SAAGIMINE ILMA TUGEDETA

Saagige aeglaselt poole peale, seejärel pöörake palk teistpidi ja saagige teiselt poolt (Joon. 15.1).

PALGI SAAGIMINE TUGEDEL

Piirkonnas **A** (Joon.15.2) saagige ühe kolmandiku võrra suunaga ülalt alla ja lõpetage saagimine saagimisega alt üles. Piirkonnas **B** saagige ühe kolmandiku võrra suunaga alt üles ja lõpetage saagimine saagimisega ülevalt alla.

OKSTE LÕIKAMINE

Kontrollige okste painde suunda. Seejärel tehke kokkusurutud poolde väike sisselõige, kuid nii, et oks ei murduks. Seejärel tehke lõige teiselt poolt ("väljavenitatud" küljest) (Joon. 15.3).

TÄHELEPANU!

Olge ettevaatlik, kui mahalõigatud oksad murduvad.

Tehke altpoolt ühe kolmandiku oksa paksuse ulatuses sisselõige ja jätkake saagimist ülaltpoolt kuni oksa kukkumiseni.

TÄHELEPANU!

1. Ärge kasutage ebastabiilset tuge või ebastabiilset redelit.
2. Ärge sirutuge liialt kaugele.
3. Ärge saagige kõrgemalt kui oma öla kõrguselt.
4. Saagi hoidke mõlema käega.

TÄHELEPANU!

Kehavigastuste vältimiseks tuleb kõik hooldustööd teha seisva ja mahajahtunud mootoriga. Mootori juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldage süüteküünl.

TEHNILINE HOOLDUS

KETT

Korralikult teritatud keti lõikepinnad tagavad ühtlase ja kindla töö. Keti lõikepinde tuleb teritada, kui:

- saepuru muutub pulbrilaadseks.
- saagimise ajal tuleb kasutada täiendavat jõudu.
- otse saagimine ei õnnestu hästi.
- suureneb vibratsioon.
- suureneb kütusekulu.

TÄHELEPANU!

Kehavigastuste vältimiseks tõmmake enne ketiga tegelema asumist kätte kaitsekindad.

Lõiketööriista seadistamise standardid (Tabel 1.)

1 Ketitüüp, 2 Viili diameeter, 3 Ülaserva teritamismurk, (4) Alaserva teritamismurk 5 Saagimismurk (55°), 6 Saagimissügavuse piir, 7 Pöördnurga teritamine, 8 Kaldenurga teritamine, 9 Külgnurkade teritamine, 10 Saagimissügavuse piir, 11 Viil.

1. Enne keti teritamist:

- kontrollige, kas mootor on välja lülitatud;
- veenduge, et mootorsaag oleks tugevalt kinnitatud;
- Keti teritamiseks kasutage vastava läbimõõduga ümarviili, viili läbimõõt : 4.0 mm

2. Asetage viil ketihamba lõikeservale ja liigutage seda ettepoole.

3. Hoidke viili õiges asendis.

4. Pärast iga hamba töötlemist kontrollige süvendi diameetrit ja viiliga see vajalikule tasemele.

5. Veenduge, et eesmine serv oleks ümar, vähendamaks tagasilööki.

6. Veenduge, et kõigil saehammastel oleks ühesugune pikkus ja teritusnurk.

JUHTPLAAT

Pöörake juhtplaati regulaarselt, et vältida selle osalist kulumist. Juhtplaadi juhtsoone profiil peab alati olema täisnurkne.

Juhtplaadi juhtsoone kulumisastme kontrollimiseks asetage joonlaud juhtplaadi ja lõikepinna siseserva vastu. (Joon. 16).

Juhul kui nende vahele jääb vahe, näitab see, et juhtplaat on normaalses seisundis.

Vastasel korral on juhtplaat kulunud. Kulunud juhtplaat tuleb välja vahetada.

Joon. 16. 1 Joonlaud 3 Vahe puudub

2 Vahe 4 Keti hälve

Pärast juhtplaadi mahavõtmist puhastage juhtplaadi soon ja õli pealeandmise ava purust. Õlitage juhtplaadi otsa küljes olev ketitähik.

- Joon 16.1-16.2
- 1 Õli pealeandmise ava
 - 2 Määrdeaine lisamise ava
 - 3 Juhtplaadi otsal olev ketitähik

KETITÄHIK

Ketitähik (Joon. 17). Kontrollige, et ei oleks pragusid või kulumist, mis võib takistada keti liikuma panemist. Ülemäärase kulumisastme korral tuleb ketitähik uue vastu välja vahetada. Kunagi ärge pange uut ketti kulunud ketitähikule ega vastupidi – kulunud ketti uuele ketitähikule.

ÕHUFILTER

1. Eemaldage õhufiltri kaas.
2. Eemaldage korpusest õhufilter ja kontrollige, et see ei oleks kahjustatud.
3. Puhastage õhufilter.
- 3.1. Nailonist õhufiltriga saemudelitel.

Õhufiltris leiduva mustuse eemaldamiseks võtke filter kahes osas lahti (nagu joonisel näidatud), puhastage filtri sisemust suruõhuga või loputage külmas vees. Õhufiltri poolte tagasi kokkupanekuks vajutage õhufiltri servadele, kuni need klõpsuga sulguvad. Vaadate joonist (Joon. 18).

- 3.2. Paber- või HEPA õhufiltriga saemudelitel.

Puhastage kergelt suruõhuga. Kahjustuste või määrdumise korral vahetage õhufilter uue vastu välja.

KÜTUSEFILTER

1. Traadist konksu abil tõmmake filter filtriavast välja.
2. Pöörake kütusefiltrit ja võtke see kütuse lisamise avast välja.
3. Paigaldage uus filter.
4. Pange kütusevoolik paaki tagasi. Kütusefilter peab asuma kütusepaagi alaosas.
5. Täitke kütusepaak uue kütusega.
6. Keerake kinni kütusepaagi kork.

Filtrit vahetades ärge laske filtriosakestel või mustusel kütusepaaki sattuda (Joon. 19).

SÜÜTEKÜÜNAL

Tähtis! Süüteküünal kruvige maha vaid pärast seda, kui mootor on maha jahtunud.

1. Puhastage mootor.
2. Eemaldage süüteküünla kaas (küünlapiip).
3. Küünlavõtit kasutades keerake küünal välja.
4. Visuaalselt kontrollige elektroode ja isolatsiooni.
5. Puhastage elektroodid. Elektroodide puhastamiseks kasutatakse traatharja.
6. Kontrollige elektroodide vahelist kaugust. Vajaduse korral reguleerige vahekaugust nii, et see oleks 0,65 mm. Vaadate joonist (Joon. 20).
7. Pange süüteküünal tagasi oma kohale ja keerake see küünlavõtit kasutades ettevaatlikult kinni.

Süüteküünla väljavahetamiseks sobivad järgmised küünlatüübid: NHSP LD L8RTF, või NGK BPMR7A. Uue süüteküünla paigaldamisel ja selleks, et küünal oleks korralikult kinni keeratud, pingutage süüteküünalt pärast selle korpuse külge puutumist küünlavõtme abil 1/2 veel pöörde ulatuses.

Varasemalt kasutatud süüteküünla paigaldamisel ja selleks, et küünal oleks korralikult kinni keeratud, pingutage süüteküünalt pärast selle korpuse külge puutumist küünlavõtme abil 1/4 - 1/8 veel pöörde ulatuses.

SAEKORPUS, VENTILATSIOONIAVAD

Pärast töö lõpetamist puhastage sae korpus, ventilatsioonivad, silindriribid prügist ja tolmust. Puhastamisel on soovitatav kasutada suruõhku.

Silindri jahutusribid (Joon. 21). Prügi ja mustuse kogunemine silindri jahutusribide vahele võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

LISAKS

Pärast töö lõpetamist. Kontrollige, kas ei esine kütuselekkeid, kas kinnitused ei logise ja kas detailid ei ole kahjustatud. Erilist tähelepanu pöörake käepideme kinnitustele ja juhtplaadi kinnitustele. Juhul kui leiate kahjustusi või defekte, tuleb need enne saega töö jätkamist või uue töö alustamist kõrvaldada.

SAE HOIDMINE

Sae hoidmiseks ettenähtud ruum peab olema kuiv ja tolmuvaba. Saagi tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.

Enne sae hoiulepanekut tuleb täielikult kõrvaldada võimalikud rikked sae töös, et saag alati korras ja töövalmis oleks.

Juhul kui panete sae pikemaks ajaks seisma (kauemaks kui kuuks ajaks):

1. Tühjendage kütusepaak.
2. Käivitage mootor, et karburaator seal olevatest kütusejääkidest täielikult tühjeneks.
3. Laske mootoril maha jahtuda (ligikaudu 10 minutit).
4. Keerake maha süüteküünal ja valage põlemiskambriisse teelusikatäis kahetaktilistele mootoritele ettenähtud mootoriõli.
5. Tõmmake aeglaselt starterinööri, et silindri sisepinnad õlitatud saaksid.
6. Pange süüteküünal oma kohale tagasi ja keerake see korralikult kinni.

Pärast sae pikaajalist seismist (üle kuu aja):

1. Keerake süüteküünal maha.
2. Tõmmake mitu korda energiliselt starterinööri, et eemaldada liigne õli põlemiskambri.
3. Kontrollige visuaalselt süüteküünalt.
4. Pange süüteküünal oma kohale tagasi ja keerake see korralikult kinni.

TRANSPORTIMINE

- Saagi tuleb transportida nii nagu kastil näidatud.
- Peale- ja mahalaadimise ajal ei tohi saag saada lööke ega põrutusi.
- Saag peab olema korralikult kinnitatud, et see transportimise ajal transpordivahendi sisemuses ei liiguks.
- Soovitatav on, et sae transportimise ajal on sae kütusepaak tühi.
- Enne mootorsae transportimist või teisaldamist veenduge, et juhtplaadile oleks peale tõmmatud kaitsekate.

SOOVITATAV TEHNILISE HOOLDUSE GRAAFIK

TEHNILISE HOOLDUSE PERIOODILISUS (ajavahemik või töötunnid, sõltuvalt sellest, milline sündmus saabub esimesena)	Hooldustöö	Igal kasutus- korral	Pärast töö lõpetamist	Esimese kuu lõpus või esimese 5 töötunni järel	Iga 3 kuu või iga 20 töötunni järel	Kord aastas või iga 100 töötunni järel
Kett***	Pingutatuse kontrollimine	X				
	Teravuse kontrollimine	X				
	Vahetus				X	
Juhtplaat***	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Ketitähiku õlitamine		X			
Keti õlitamine	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
Ketitähik	Kontrollimine (ülevaatus)			X		
	Vahetus					X
Õhufilter	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Vahetus **					X
Kütusefilter	Kontrollimine (ülevaatus)				X	
	Vahetus **					X
Süüteküünl	Kontrollimine-reguleerimine				X	
	Vahetus					X
Mootori pöörete arv*	Kontrollimine-reguleerimine					X
Põlemiskamber, mürasummuti*	Puhastamine					X
Õlipaak	Puhastamine **					X
Kütusepaak	Puhastamine **					X
Kütusetoru, õlitoru	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Vahetus *					X
Saekorpus, ventilatsiooniavad	Puhastamine		X			

* Soovitatavalt pöörduda **DAEWOO** volitatud teeninduskeskusesse

** **TÄHELEPANU !!!** Kontrollimise ja hoolduse vahelisel ajal tolmuses keskkonnas töötamise korral hooldus- ja kontrolliintervallid lühenevad. Juhul kui ei järgita hoolduse perioodilisust, võib mootorile tekkida kahjustus, mis ei kuulu garantii alla.

*** Rikke või kahjustuse korral vahetada kohe välja.

RIKETE KÕRVALDAMINE

Rike	Võimalik põhjus	Rikke kõrvaldamine
Mootorit ei saa käivitada	Mootorilüliti on väljalülitatud asendis	Lülitada ümber sisselülitatud asendisse
	Kütus on saastatud, kütusesegu sisaldab vett	Vahetada kütus
	Süüteküünlal on kahjustatud	Keerage küünlal maha, kuivatage see, kontrollige elektroodidevahelist kaugust
Sooja mootori käivitamine	Karburaatori töö on häiritud	Karburaatori reguleerimiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega
Mootori võimsus on ebapiisav	Õhufilter on ummistunud	Puhastage õhufilter, vajaduse korral vahetage see välja
	Kütus on saastatud, kütusesegu sisaldab vett	Vahetada kütus
	Karburaatori töö on häiritud	Karburaatori reguleerimiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega
Kett ei õlitu	Õli ei ole puhas või puudub hoopis	Vahetada õli
	Õlifilter või õlitoru on ummistunud	Loputage õlifilter, puhastage õlipaak ja õlitoru

SEADME UTILISEERIMINE

- Seade, kasutusjuhend ja kõik tarvikud tuleb alles hoida kuni seadme kasutusaja lõpuni. Kõigi kasutajate jaoks tuleb tagada vaba ligipääs kõigile detailidele ja kogu vajalikule teabele.
- See seade ja selle komponendid on valmistatud keskkonnasõbralikest ja inimese tervisele ohutest materjalidest ja ainetest. Ja siiski – selleks, et vältida negatiivset toimet keskkonnale pärast seadme kasutamise lõpetamist, pärast selle kasutusea lõppemist või selle sobimatuse korral edasiseks kasutamiseks, tuleb seade vanametalli ja plastmassi ümbertöötlemiseks toimetada kogumiskeskusesse.
- Seadme ja selle osade utiliseerimine hõlmab nende täielikku demontaaži ja sellele järgnevat sorteerimist materjalide ja ainete liikide kaupa nende edasiseks ümbersulatamiseks või -töötlemiseks.
 - Seade tuleb utiliseerida vastavalt Euroopa Liidus kehtivatele reeglitele ja keskkonnale kahju tekitamata.
 - Tehnilised vedelikud (kütus, õli) tuleb utiliseerida eraldi, vastavalt utiliseerimise asukohas kehtivatele, kasutatud naftatoodete hävitamise normidele.
 - Ärge valage kasutatud õli kanalisatsiooni või maha. Kasutatud õli tuleb valada erinõudesse ja saata kasutatud õlide kogumis- ja ümbertöötlemispunkti.
- Seadme ja/või selle koostisosade äraviskamine koos olmeprügiga prügikonteinerisse või prügikogumiskohta on keelatud.



VASTAVUSDEKLARATSIOON

Toote nimetus:
Mudel:

Bensiinimootoriga mootorsaag
DACS 4500 | DACS 4516 | DACS 5218XT | DACS 5820XT

Teavitame, et eelloetletud tooted on toodetud **DAEWOO** litsentsiga ja need vastavad kõigile Euroopa Liidu direktiivide põhinõuetele: Masinate direktiiv 2006/42/EU
Direktiiv elektromagnetilist ühilduvust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta 2014/30/EL 2004/108/EL
Akustilise mõju tase operaatorile: 99.5 dB (A) K=3 dB (A)
Tagatud heliintensiivsuse tase: 117 dB (A)
Vibratsiooni tase: ülemine käepide 9.2 m/s²
alumine käepide 10.9 m/s² K=1.5 m/s²

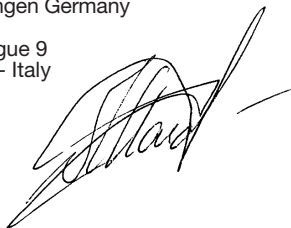
Toote kontrollimisel kohaldati järgmisi
harmoniseeritud standardeid ja norme:

EN ISO 12100:2010
EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 14982:2009

Volitatud asutus:

Intertek Deutschland GmbH Stangenstraße 1, 70771
Leinfelden-Echterdingen Germany
ISET S.r.l.
Via Donatori di Sangue 9
46024 Moglia (MN) - Italy

Alexander Shatov
Juhatuse esimees
DAEWOO Power Products sp. z o.o.
Varssavi, 2023-11-22



GARANTII

Kõik **DAEWOO** tooted sertifitseeritakse vastavalt EL nõuetele.

DAEWOO tooteid tuleb kasutada, hooldada ja hoiustada täpselt nii nagu kasutusjuhendis kirjeldatud.

GARANTIIAEG

Toote põhigarantiaaeg, juhul kui toodet kasutatakse isiklikel, olmelistel eesmärkidel, on **24 kuud** alates müügikuupäevast.

Toote põhigarantiaaeg, juhul kui toodet kasutatakse äri- ja professionaalses tegevuses, on **12 kuud** alates müügikuupäevast.

Garantiaajal kõrvaldatakse tasuta sellised defektid, mis on tekkinud madala kvaliteediga materjalide kasutamise tõttu tootmises ja tootja süül tekkinud montaažidefektid. Garantii jõustub vaid juhul kui Garantiikaart on õigesti täidetud. Pretensioonid toote kvaliteedi osas võetakse vastu kindlaksmääratud vormis. Pretensiooni vorm on vabalt kättesaadav ja elektrooniliselt allalaetav internetilehel: **www.daewoo-power.com**. Nõude vormi saamiseks võite ka ühendust võtta volitatud teeninduskeskusega. Toode võetakse remonti puhtana (ei tohi olla määrdunud jne) ja täiskomplektelt.

LISAGARANTII XXL

Toote valmistaja tagab tootele lisagarantii – **12 kuud** pärast põhigarantiaaja lõppu. Lisagarantii jõustub vaid juhul kui on täidetud järgmised nõuded:

- Klient registreerib ostetud toote veebilehel **www.daewoo-power.com** hiljemalt 30 päeva jooksul toote ostukuupäevast. Eduka registreerimise kinnituseks on vastus, mis saadetakse registreerimisel näidatud e-posti aadressile.
- Plaaniliste tehniliste hoolduste (edasises tekstis "TH") läbimine volitatud teeninduskeskuses ja garantiikaardile vastava sissekande tegemine. Hooldusgraafik ja -tööde nimekiri on ära toodud iga toote kasutusjuhendis ning ka veebilehel **www.daewoo-power.com**.
- Tarbija järgib toote kasutamisel kõiki Kasutusjuhendis toodud nõudeid ja soovitusi.

Lisagarantii ei jõustu juhul kui mõnda eeltoodud nõuetest ei täideta. Lisagarantii ei kata teatud detaile, komponente, abimaterjale, defekte ja juhtumeid, mida põhigarantiaaeg ei kata.

GARANTIITINGIMUSED

Garantii katab vaid tootmisdefekte ja nende defektide tasuta kõrvaldamist.

Suurem osa tooteid vajab erilist hooldamist ja regulaarset tehnilist hooldust. Hooldusprotseduurid on loetletud iga toote kasutusjuhendis. Tehnilist hooldust võivad teostada vaid volitatud teeninduskeskuste spetsialistid, tehes garantiikaardile vastava sissekande. Ostja kaotab õiguse lisagarantiile juhul kui tehnilisi hooldusi ei tehta õigeaegselt ja selle tulemusel on tekkinud häired (defektid) toote ühenduste, detailide ja agregaatide töös.

Seadmete tehniline hooldus ei sisaldu tootja(müüja)garantis ja tarbija tasub nende eest vastavalt volitatud teeninduskeskuse hinnakirjale.

Juhul kui defektidest ja/või nendega seotud häiretest seadme töös pärast nende avastamist õigeaegselt ei teatata, on müüjal, importijal või volitatud organisatsioonil õigus täielikult või osaliselt keelduda pretensioonist toodud nõudmiste täitmisest.

Garantii ei kata vääramatu jõu juhtumeid, mis ei allu tootja kontrollile.

Tootmisvigade olemasolu määrab kindlaks volitatud teeninduskeskuse ekspertkomisjon.

GARANTII EI KATA

- mehaanilisi kahjustusi (praod, killud) ja kahjustusi, mida on tekitanud halvad töötingimused, vöörkehade asumine tootes või selle ventilatsioonirestides ning ka vigastusi, mis on tekkinud vale hoiustamise (metalldetailide korrosioon) tõttu;
- kahjustusi, mis on tekkinud ummistunud kütusesüsteemi või jahutussüsteemi tõttu;
- mehaanilisi kahjustusi, mis on tekkinud toote ülekoormuse, tootega valel viisil töötamise või toote valel viisil kasutamise või elektrivõrgu parameetrite ebastabiilsuse tulemusena. Üheselt mõistetatavateks toote ülekoormusele viitavateks tunnusteks on detailide sulamine või värvimuutus staatori- või rootorisõlmedel kõrge temperatuuri tõttu, samaaegne ühe või rohkemate sõlmede kahjustus, kriimustused silindri või kolvi pinnal, kolvirõngaste või ühendavate varraste kahjustused. Garantii ei kata ka elektrienergia generaatori automaatse pingestabilisaatori kahjustusi, mis on tekkinud valel viisil kasutamise tõttu;
- kasutamise ajal loomulikule kulumisele allutatud abimaterjalide (süsinikharjad, kaablid, kummitihendid, tihendid, amortisaatorid, sidurivedrud, süüteküünlad, mürasummutid, düüsid, kettad, lülid, ajamivõllid, kaablid, starterid, klambrid, muhvid, kiilrihmad, pirnid, vahetatavad akud, patareid, filtrid ja kaitseelemendid, määrdeained, vahetatavad tarvikud, aksessuaarid, rattad, noad, puurid, noahoidjad, trimmeripead, löikeketid, siinid, juhtkaablid, lukud ja ülekoormustapid, kaitssmed, liugpoldid, messingist hammasrattad, torsioonvedrud, summutiklapid jne) kahjustusi ;
- profülaktilist hooldust, toote jooksvat hooldamist (puhastamine, pesemine, õlitamine jne), toote paigaldamist ja konfigureerimist;
- elektrijuhtmete mehaanilisi ja termilisi kahjustusi;
- toote remonti, juhul kui toode on avatud või mida on parandatud väljaspool volitatud teeninduskeskust. Tunnused, mis kinnitavad toote avamist väljaspool volitatud teeninduskeskust, on ühendusdetailide kortsud, kriimustused, painded kinnituste ühenduskohtades;
- defekte, mis on tekkinud veatunnustega (kasvanud müratase või vibratsioon, vähenenud võimsus, kiirus, tekkinud kõrbelõhn) seadme kasutamise tulemusel;
- võimalikke kahjustusi, mis on tekkinud tunniloenduriga (mitte üle 150 tunni kuus) varustatud seadme ülemäärase kasutamise tulemusel;
- toote (ressursi) loomulikku kulumist;
- juhul kui garantiikaart on täitmata või sellele puudub müüja pitser;
- juhul kui garantiikaardil puudub toote omaniku allkiri.

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of **DAEWOO** International Corporation, Korea
WWW.DAEWOO-POWER.COM

1