

SIMPLE MOVE 102

PL

Instrukcja montażu i obsługi



Spis treści

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa	3	3 Okablowanie akcesoriów	29
Prezentacja produktu	12	3.1 Fotokomórki (opcja)	29
- Zawartość zestawu	12	3.2 Pomarańczowe światło (opcja)	29
- Wymiary	13	3.3 Akumulator (opcja)	30
- Zakres zastosowania	13	3.4 Niezależna antena (opcja)	30
- Widok ogólny instalacji	13	3.5 Wideodomofon (opcja)	31
- Prezentacja elektronicznego układu sterowania	14	3.6 Przełącznik kluczowy (opcja)	31
Wstępne wymagania montażowe	15	3.7 Oświetlenie strefowe (opcja)	31
- Kontrola bramy	15	3.8 Zasilanie energią słoneczną (opcja)	32
- Ograniczniki w podłożu	15	4 Ustawienia zaawansowane	33
- Umieszczenie napędu	15	4.1 Otwarcie umożliwiające przejście pieszego	33
- Wstępna instalacja elektryczna	15	- Działanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego	33
- Niezbędne przewody	16	- Włączanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego	33
- Ustawienie pionowe	17	- Wyłączenie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego	33
- Fundamenty betonowe	17	4.2 Zamykanie automatyczne	34
- Narzędzia niezbędne podczas montażu (niedostarczane)	18	- Sposób działania automatycznego zamykania	34
1 Montaż	19	- Włączanie automatycznego zamykania	34
1.1 Montaż wkretów	19	- Wyłączanie automatycznego zamykania	35
1.2 Mocowanie napędu	19	4.3 Prędkość przesuwania bramy	36
1.3 Montaż listwy zębatej	20	- Zakres zastosowania	36
1.4 Regulacja mechaniczna	22	- Ustawianie trybu wolnej prędkości	36
1.5 Okablowanie napędu	23	- Ustawianie trybu wolnej prędkości (ciąg dalszy)	37
1.6 Podłączanie zasilania sieciowego 230 V	24	- Powrót do prędkości standardowej	37
1.7 Podłączanie elektronicznego układu sterowania do uziemienia	25	5 Programowanie pilotów zdalnego sterowania	38
1.8 Położenie anteny elektronicznego układu sterowania	25	5.1 Prezentacja pilotów zdalnego sterowania	38
2 Uruchomienie i standardowe użytkowanie	26	- Sposoby programowania pilota zdalnego sterowania z 2 przyciskami	38
2.1 Włączanie zasilania instalacji	26	- Sposoby programowania pilota zdalnego sterowania z 4 przyciskami	39
2.2 Automatyczne przyzuczenie toru przesuwania bramy	26	- Sposób użycia pilota zdalnego sterowania z 3 przyciskami	39
2.3 Ustawianie w tryb czuwania / wzbudzenia elektronicznego układu sterowania	27	5.2 Dodawanie pilota zdalnego sterowania	40
2.4 Zatykanie otworów	27	- Pilot zdalnego sterowania z 2 lub 4 przyciskami	40
2.5 Montaż osłony	27	- Pilot zdalnego sterowania z 3 przyciskami	40
2.6 Całkowite otwarcie i zamknięcie bramy	28	5.3 Kasowanie pilotów zdalnego sterowania	40
2.7 Wykrycie przeszkody	28	6 Usuwanie usterek	41
		6.1 Pomoc techniczna	41
		6.2 Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania	41
		6.3 Kasowanie ustawień	42
		6.4 Diagnostyka	43
		7 Dane techniczne	44

Przed wykonaniem montażu i rozpoczęciem użytkowania produktu, należy przeczytać zalecenia dotyczące bezpieczeństwa podane poniżej, jak również instrukcję montażu i obsługi.



Ten symbol sygnalizuje niebezpieczeństwo, którego różne stopnie są opisane poniżej.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sygnalizuje niebezpieczeństwo powodujące bezpośrednie zagrożenie życia lub poważne obrażenia ciała



OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do zagrożenia życia lub poważnych obrażeń ciała



UWAGA

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do obrażeń ciała o stopniu lekkim lub średnio ciężkim.



WAŻNE

Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zespół napędowy musi być montowany i ustawiany przez profesjonalnego instalatora specjalizującego się w zakresie urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym będzie użytkowany. W celu spełnienia wymogów norm EN 13241-1, EN 12445 i EN 12453, powinien on postępować zgodnie z zaleceniami tej instrukcji przez cały czas prowadzenia czynności związanych z instalacją. Nieprzestrzeganie tych zaleceń mogłoby spowodować poważne obrażenia ciała, na przykład przygniecenie przez bramę.



OSTRZEŻENIE

INFORMACJA O ZAGROŻENIACH - Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa
Przestrzeganie wszystkich podanych zaleceń jest ogromnie ważne ze względu na bezpieczeństwo ludzi, ponieważ nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała. Te instrukcje należy zachować.

Osoba wykonująca montaż musi koniecznie przeszkolić wszystkich użytkowników, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo użytkowania zespołu napędowego zgodnie z instrukcją obsługi.

Instrukcja montażu i obsługi jak również zalecenia dotyczące bezpieczeństwa powinny zostać przekazane końcowemu użytkownikowi. Montaż, regulacja i konserwacja zespołu napędowego muszą być powierzane profesjonalnemu instalatorowi specjalizującemu się w zakresie urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych.

1. Ważne informacje

Zespół napędowy jest zgodny z normą EN 60335-2-103. Niniejsze zalecenia mają przede wszystkim na celu spełnienie wymogów wspomnianych norm, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa osób i mienia.



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie tego produktu poza zakresem stosowania opisanym w tej instrukcji jest zabronione (patrz punkt "Zakres stosowania" w instrukcji).

Stosowanie jakichkolwiek akcesoriów lub podzespołów innych niż zalecane przez firmę Polargos jest zabronione, ponieważ mogłoby spowodować zagrożenie dla użytkowników.

Polargos nie będzie ponosić odpowiedzialności za szkody wynikłe na skutek nieprzestrzegania zaleceń podanych w tej instrukcji.

W przypadku pojawienia się wątpliwości podczas montażu zespołu napędowego lub w celu uzyskania dodatkowych informacji, należy odwiedzić stronę internetową www.polargos.pl.

Niniejsze zalecenia mogą być zmodyfikowane w przypadku zmiany norm lub parametrów zespołu napędowego.

2. Stan bramy, do której napęd jest przeznaczony

Przed zamontowaniem zespołu napędowego należy sprawdzić, czy:

- brama jest w dobrym stanie technicznym
- brama została prawidłowo wyważona
- elementy konstrukcyjne podtrzymujące bramę umożliwiają solidne przymocowanie zespołu napędowego.
- brama zamyka się i otwiera ręcznie we właściwy sposób, przy użyciu siły mniejszej niż 150 N.



WAŻNE

Nie polewać zespołu napędowego wodą.

Nie montować zespołu napędowego w miejscach, w których występuje ryzyko wybuchu.

3. Instalacja elektryczna



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Instalacja zasilania elektrycznego musi być zgodna z normami obowiązującymi w kraju, w którym zainstalowano zespół napędowy i powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Układ elektryczny musi być przeznaczony wyłącznie do zespołu napędowego i wyposażony w zabezpieczenie składające się z następujących elementów:

- bezpiecznik lub samoczynny wyłącznik 10 A,
- i urządzenie typu różnicowego (30 mA).

Należy zapewnić możliwość wielobiegunowego odłączania zasilania.

Zalecane jest zamontowanie odgromnika (konieczne maksymalne napięcie szczytkowe 2 kV).

4. Ułożenie przewodów

Przewody zakopane w ziemi muszą być wyposażone w osłonę o średnicy wystarczającej na ułożenie w niej przewodu napędu oraz przewodów akcesoriów.

Przewody niskiego napięcia wystawione na działanie warunków atmosferycznych muszą być przynajmniej typu H07RN-F.

W przypadku przewodów, które nie są poprowadzone pod ziemią, użyć przelotki, która wytrzyma przejazd pojazdów.

5. Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące montażu**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nie wolno podłączać zespołu napędowego do źródła zasilania (sieć, akumulator lub zestaw solarny) przed zakończeniem montażu.

**OSTRZEŻENIE**

Upewnić się, czy strefy między częścią napędzaną a zlokalizowanymi w pobliżu elementami stałymi, niebezpieczne ze względu na ryzyko związane z przesuwaniem się części napędzanej podczas otwierania (przygnięcie, przecięcie, zakleszczenie), zostały wyeliminowane.

**OSTRZEŻENIE**

Wprowadzanie zmian do któregośkolwiek z elementów dostarczonych w tym zestawie lub używanie jakiegokolwiek dodatkowego elementu, który nie był zalecany w tej instrukcji, jest surowo wzbronione.

Obserwować otwieranie lub zamykanie bramy i pilnować, aby wszystkie osoby pozostawały w bezpiecznej odległości do momentu zakończenia montażu.

Nie stosować środków klejących do zamocowania zespołu napędowego.



OSTRZEŻENIE

Ręczne odblokowanie może spowodować niekontrolowane przesuwanie bramy. Umieścić naklejkę wskazującą mechanizm ręcznego odblokowania blisko elementu służącego do jego uruchamiania.



WAŻNE

Montować stałe urządzenia sterujące na wysokości co najmniej 1,5 m, w miejscu, z którego brama jest dobrze widoczna, lecz z dala od ruchomych części.

Po zakończeniu instalacji upewnić się, że:

- mechanizm jest prawidłowo wyregulowany
- mechanizm ręcznego odblokowania działa prawidłowo
- zespół napędowy zmienia kierunek działania, gdy brama napotyka przeszkodę 50 mm, która znajduje się w połowie wysokości skrzydła bramy.



OSTRZEŻENIE

W przypadku działania bramy w trybie automatycznym lub w sytuacji, gdy urządzenie sterujące znajduje się poza polem widzenia, należy zainstalować fotokomórki.

Zespół napędowy automatyczny to taki, który działa przynajmniej w jednym kierunku bez celowej aktywacji przez użytkownika.

W przypadku działania bramy w trybie automatycznym albo gdy brama wychodzi na drogę publiczną, może być konieczne zamontowanie pomarańczowego światła, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym zespół napędowy jest użytkowany.

6. Zalecenia dotyczące ubioru

Na czas montażu należy zdjąć wszelką biżuterię (bransoletka, łańcuszek lub inna).

Przy wykonywaniu wszelkich czynności oraz wierceniu i spawaniu, używać stosownych zabezpieczeń (specjalne okulary ochronne, rękawice, nauszники ochronne itd.).

7. Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące użytkowania



OSTRZEŻENIE

Ten zespół napędowy może być używany przez dzieci w wieku co najmniej 8 lat oraz osoby, których zdolności fizyczne, sensoryczne lub mentalne są ograniczone, lub przez osoby nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, jeżeli są one objęte właściwym nadzorem albo jeżeli otrzymały wcześniej odpowiednie instrukcje dotyczące bezpiecznej obsługi urządzenia i zostały poinformowane o ewentualnych zagrożeniach. Dzieci nie powinny bawić się zespołem napędowym. Czyszczenie i prace konserwacyjne, za które odpowiedzialny jest użytkownik, nie mogą być wykonywane przez dzieci.

Poziom ciśnienia akustycznego zespołu napędowego jest niższy lub równy 70 dB(A). Dźwięk emitowany przez konstrukcję, do której zespół napędowy będzie podłączony, nie jest brany pod uwagę.



OSTRZEŻENIE

Każdy potencjalny użytkownik musi zostać poinformowany przez instalatora o zasadach używania zespołu napędowego zgodnie ze wszystkimi zaleceniami tej instrukcji. Należy koniecznie upewnić się, że żadne nieprzeszkolone osoby nie będą mogły uruchomić bramy. Użytkownik powinien obserwować otwieranie lub zamykanie bramy i pilnować, aby wszystkie osoby pozostawały w bezpiecznej odległości do momentu całkowitego zakończenia ruchu. Nigdy nie pozwalać dzieciom, żeby bawiły się urządzeniami do sterowania bramą.

Piloty zdalnego sterowania powinny być niedostępne dla dzieci.

Nie blokować celowo ruchu bramy.

W przypadku nieprawidłowego działania należy odłączyć zasilanie, uruchomić awaryjne odblokowanie, aby zapewnić dostęp na posesję i skontaktować się z działem pomocy technicznej POLARGOS.

Nie próbować otwierać ręcznie bramy, jeżeli zespół napędowy nie został odblokowany. Żadne naturalne przeszkody (gałąź, kamień, wysoka trawa itd.) nie powinny blokować ruchu bramy.

8. Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas czyszczenia, wykonywania czynności konserwacyjnych i wymiany części zespół napędowy musi być odłączony od źródła zasilania.



OSTRZEŻENIE

Co miesiąc należy sprawdzać:

- instalację, w celu wykrycia wszelkich śladów zużycia lub uszkodzenia przewodów albo elementów montażowych.
- czy zespół napędowy zmienia kierunek działania, gdy brama napotyka przeszkodę wielkości 50 mm, która znajduje się w połowie wysokości skrzydła bramy.

Nie używać zespołu napędowego, jeżeli konieczna jest jego naprawa lub regulacja. Brama w złym stanie technicznym należy naprawić, wzmocnić, a nawet wymienić, po uprzedniej akceptacji działu technicznego POLARGOS.

Przy obsłudze serwisowej i naprawie używać wyłącznie oryginalnych części.

Wprowadzenie jakichkolwiek modyfikacji technicznych, elektronicznych lub mechanicznych w obrębie zespołu napędowego lub konstrukcji bramy wiąże się z koniecznością uzyskania zgody działu pomocy technicznej POLARGOS.

Jeżeli instalacja jest wyposażona w fotokomórki i/lub pomarańczowe światło, należy systematycznie czyścić elementy optyczne fotokomórek i pomarańczowe światło.

9. Informacje na temat baterii



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie pozostawiać baterii /baterii pastylkowych/ akumulatorów w zasięgu dzieci. Należy je przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Występuje niebezpieczeństwo połknięcia tych elementów przez dzieci lub zwierzęta domowe. Ryzyko śmierci! Jeżeli, pomimo wszystko, zaistnieje taka sytuacja, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala.
Uważać, aby nie wytworzyć zwarcia w bateriach, nie wrzucać ich do ognia ani nie ładować. Występuje ryzyko wybuchu.

10. Recykling i usuwanie zużytego sprzętu

Akumulator, jeśli był zamontowany, powinien zostać wyjęty z zespołu napędowego przed przekazaniem go do utylizacji.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilotów zdalnego sterowania lub akumulatora, o ile jest zainstalowany, razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy je przekazać do specjalnego punktu zbiórki odpadów w celu ich wtórnego przetworzenia.



Nie wyrzucać zespołu napędowego wycofanego z użytku razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Taki zespół napędowy należy przekazać jego dystrybutorowi lub skorzystać z punktów selektywnej zbiórki odpadów udostępnionych przez władze danej gminy.

11. Zgodność z przepisami

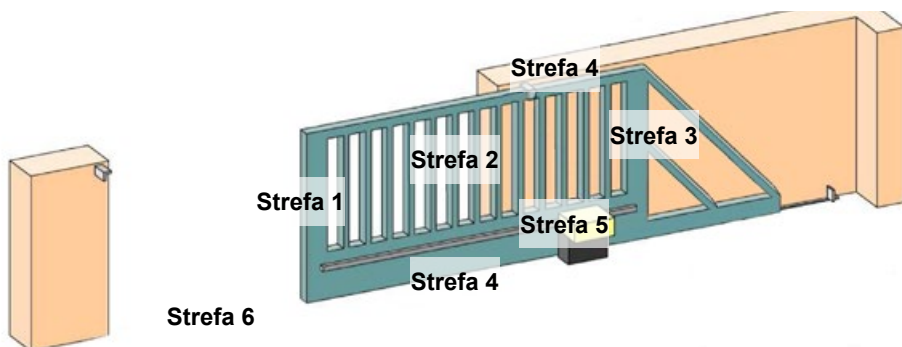


POLARGOS oświadcza niniejszym, że produkt ten jest zgodny z podstawowymi wymogami i innymi stosownymi przepisami dyrektywy 1999/5/CE. Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem internetowym www.polargos.pl

Produkt dopuszczony do użytku w Unii Europejskiej i w Szwajcarii.

12. Zapobieganie ryzyku

Określenie stref niebezpiecznych



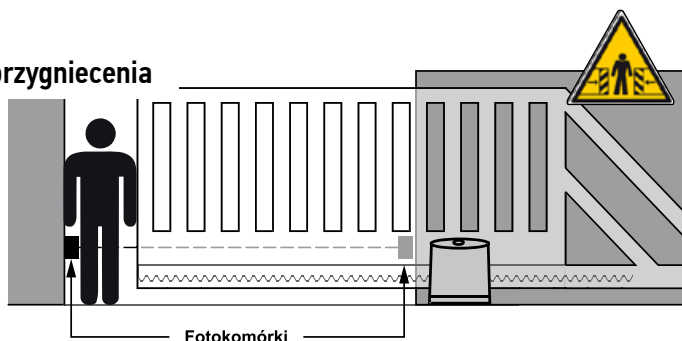
Środki ostrożności w celu wyeliminowania ryzyka

STREFA 1

Ryzyko uderzenia i przygniecenia

Rozwiązanie:

Zalecany montaż fotokomórek.

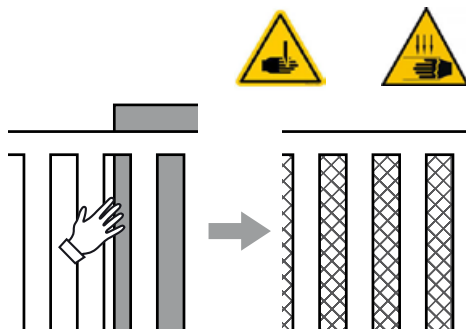


STREFA 2

Ryzyko zakleszczenia i przycięcia przy powierzchni płaszcza bramy

Rozwiązanie:

Wykrycie i usunięcie przeszkody.



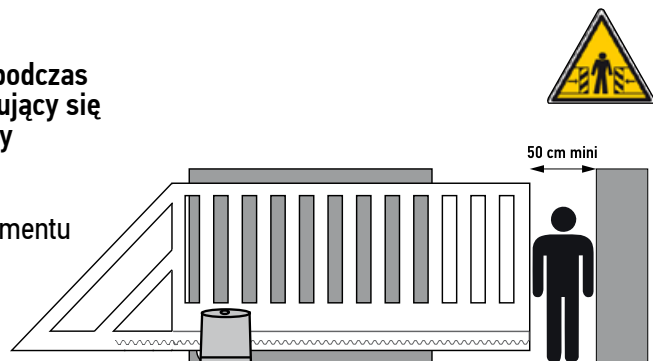
STREFA 3

Ryzyko przygniecenia podczas otwierania przez znajdujący się w pobliżu element stały

Rozwiązanie:

Wykrycie i usunięcie elementu stałego.

Minimalna bezpieczna odległość pomiędzy bramą a stałymi częściami wynosi 50 cm.

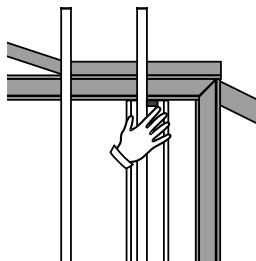


STREFA 4

Ryzyko zakleszczenia, a następnie przygniecenia między przewodnikami a rolkami

Rozwiązanie:

Usunąć przeszkody.

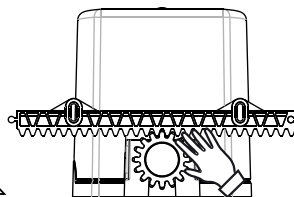
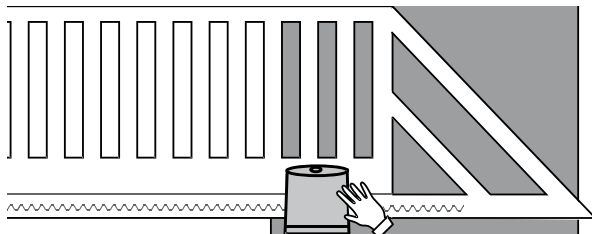


STREFA 5

Ryzyko wciągnięcia, a następnie przygniecenia na poziomie połączenia koło zębate/listwa zębata

Rozwiązanie:

Usunąć przeszkody.



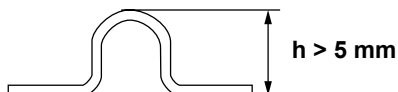
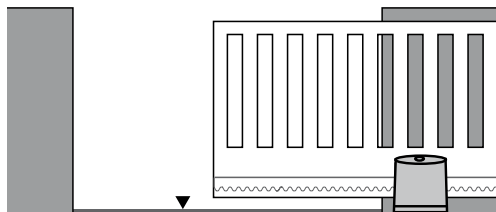
STREFA 6

Ryzyko potknięcia się na wysokości przewodnicy przy podłożu. (Dotyczy bram z przewodnicą w podłożu)

Rozwiązanie:

Sprawdzić, czy próg i przewodnica są widoczne, czy znajdują się na wysokości powyżej 5 mm, czy są wyeksponowane i nie mają ostrych krawędzi.

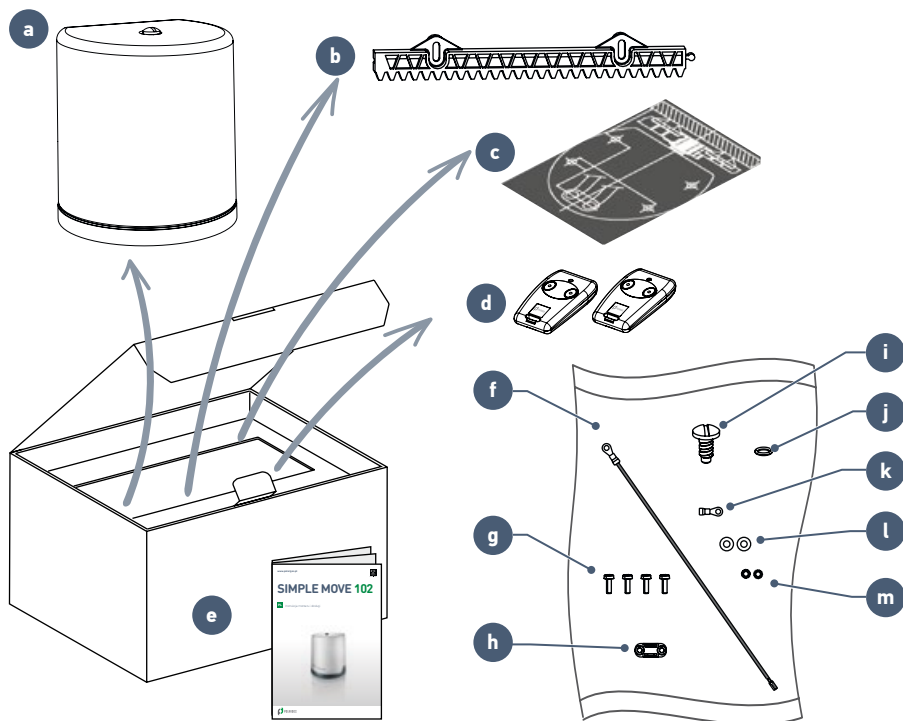
W przeciwnym wypadku należy oznaczyć położone zbyt wysoko i niewidoczne części



SIMPLE MOVE 102 Wyprodukowano przez Somfy dla POLARGOS

Prezentacja produktu

► Zawartość zestawu SIMPLE MOVE



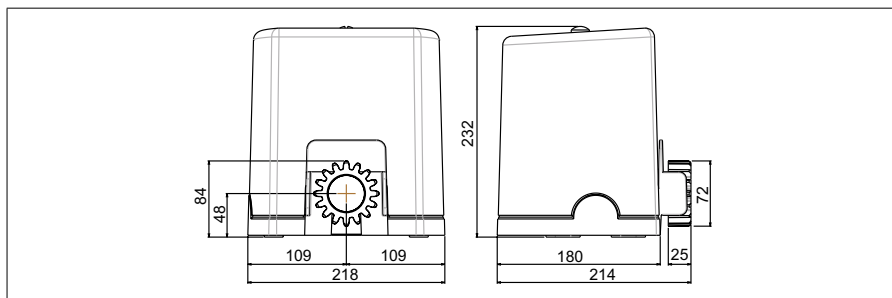
Oznaczenie	Nazwa	Ilość
a	Napęd	x 1
b	Podstawa listwy zębatej 33 cm x 20 mm	x 13
c	Wzornik montażowy	x 1
d	Pilot zdalnego sterowania z 2 przyciskami	x 2
e	Instrukcja montażu i obsługi	x 1

Należy zaopatrzyć się dodatkowo w:

Oznaczenie	Nazwa	Ilość
n	Nakrętki M10 ocynkowane	x 8
o	Podkładki płaskie 10,5x22x2, ocynkowane	x 8
p	Wkręt dwugwintowy 10x15 mm	x 4
r	Kołek 10x60 S12	x 4

Oznaczenie	Nazwa	Ilość
f	Przewód uziemiający	x 1
g	Śruba samogwintująca	x 4
h	Uchwyt przewodu	x 1
i	Śruba ostony	x 1
j	Uszczelka okrągła	x 1
k	Końcówka okrągła izolowana	x 1
l	Mała podkładka płaska	x 2
m	Podkładka ząbkowana	x 2

► Wymiary

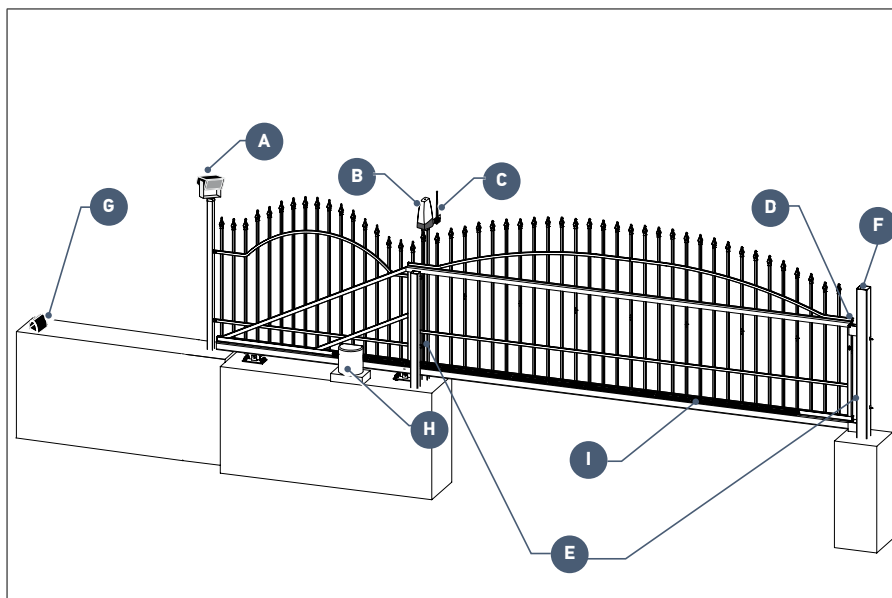


► Zakres zastosowania

Ten produkt jest przeznaczony do zespołu napędowego bramy przesuwnej:

- o maks. długości 6 m i maks. masie 400 kg
- z PCV, drewna lub metalu
- w domach prywatnych

► Widok ogólny instalacji

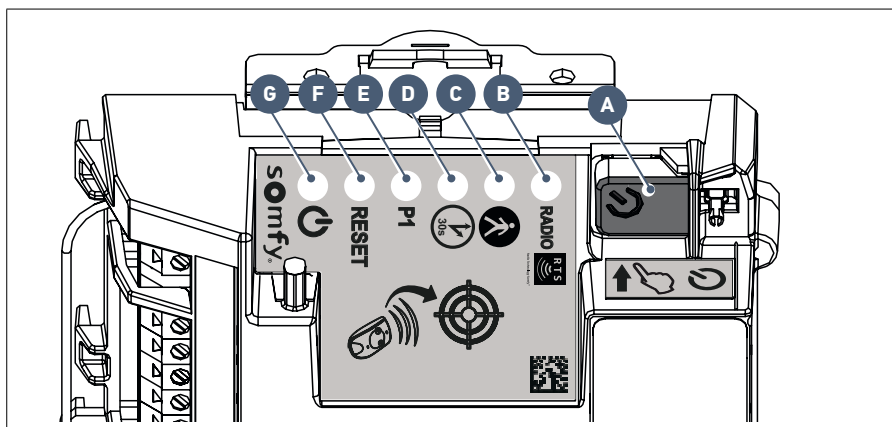


Oznaczenie	Nazwa
A	Oświetlenie strefowe*
B	Pomarańczowe światło*
C	Antena*
D	Listwa czujnikowa*
E	Fotokomórki*

Oznaczenie	Nazwa
F	Ogranicznik zamknięcia
G	Ogranicznik otwarcia*
H	Napęd
I	Listwa zębata

*akcesoria opcjonalne

► *Prezentacja elektronicznego układu sterowania*



Oznaczenie	Nazwa	Funkcja
A	Przycisk	Uruchomienie automatycznego przyuczenia Uruchomienie elektronicznego układu sterowania
B	Kontrolka RADIO	Zapala się za każdym razem, gdy elektroniczny układ sterowania otrzymuje polecenie drogą radiową
C	Kontrolka	Zapala się przy włączeniu/wyłączeniu trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego
D	Kontrolka	Zapalona funkcja automatycznego zamykania bramy jest włączona
		Zgaszona funkcja automatycznego zamykania bramy nie jest włączona
		Miga wybrano ustawienie "automatyczne zamykanie"
E	Kontrolka P1	Zgaszona brama działa w trybie standardowej prędkości
		Miga wolno brama działa w trybie wolnej prędkości
		Miga wybrano ustawienie "prędkość" bramy
F	Kontrolka RESET	Zapalona tylko ustawienia lub ustawienia i punkty sterowania radiowego są kasowane
		Miga wybrano funkcję kasowania ustawień i punktów sterowania radiowego
G	Kontrolka	Zapalona napęd działa prawidłowo - elektroniczny układ sterowania jest wzbudzony
		Zgaszona napęd działa prawidłowo - elektroniczny układ sterowania jest w stanie czuwania
		Miga patrz diagnostyka strona 32

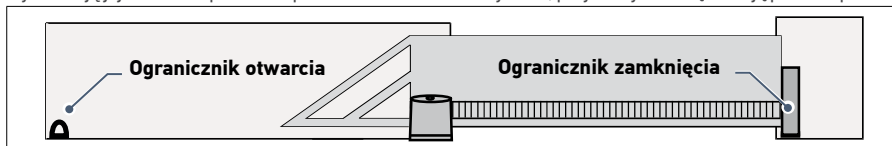
Wstępne wymagania montażowe

► Kontrola bramy

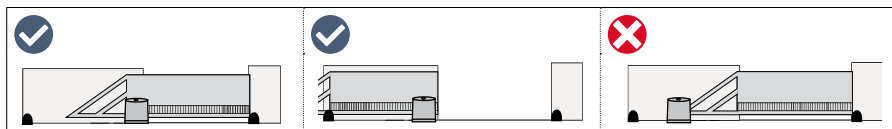
- Brama musi być w dobrym stanie technicznym wolna od uszkodzeń mechanicznych.
- Brama musi pozostawać w pozycji poziomej podczas całego cyklu przesuwania i musi otwierać się oraz zamykać bez konieczności użycia nadmiernej siły. Należy sprawdzić, czy brama przesuwająca się względem podłoża równolegle i czy nie występują punkty zaczepienia mogące przeszkadzać w prawidłowym przesuwaniu bramy.

► Ograniczniki w podłożu

Tor przesuwania bramy musi zostać ograniczony przez mocno przymocowane do podłoża ograniczniki, które wyznaczają jej krańcowe położenie podczas otwierania i zamykania, przy zamykaniu tę funkcję pełni stoper.



► Umieszczenie napędu



► Wstępna instalacja elektryczna

Niezbędne przewody

- Zasilanie sieciowe: przewód 3 x 1,5 mm² lub 3 x 2,5 mm² od użytku zewnętrznego (typ H07RN-F min.)
- Połączenie fotokomórek: przewód 2 x 0,75 mm²
- Inne akcesoria: patrz strona 16

Ułożenie przewodów

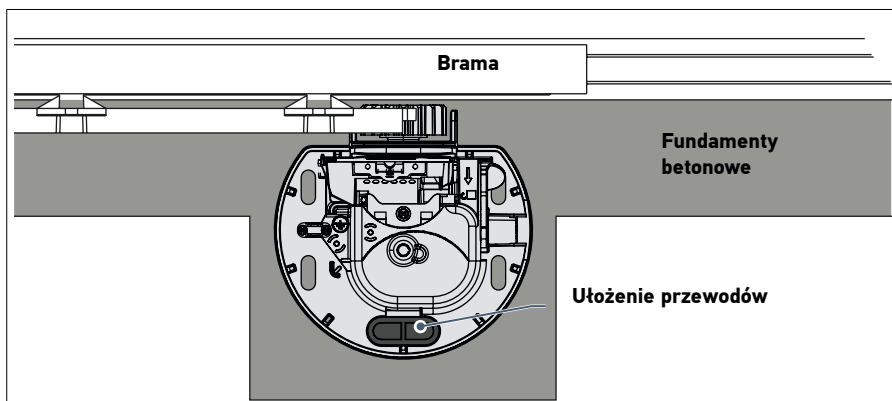
- Przewody zakopane w ziemi muszą być wyposażone w osłonę ochronną o średnicy wystarczającej na ułożenie w niej wszystkich przewodów.
- Doprowadzić zasilanie elektryczne 230 V jak najbliżej miejsca montażu napędu.



Ułożenie przewodu zasilającego musi być zgodne z normami dotyczącymi instalacji elektrycznych obowiązującymi w kraju użytkowania.



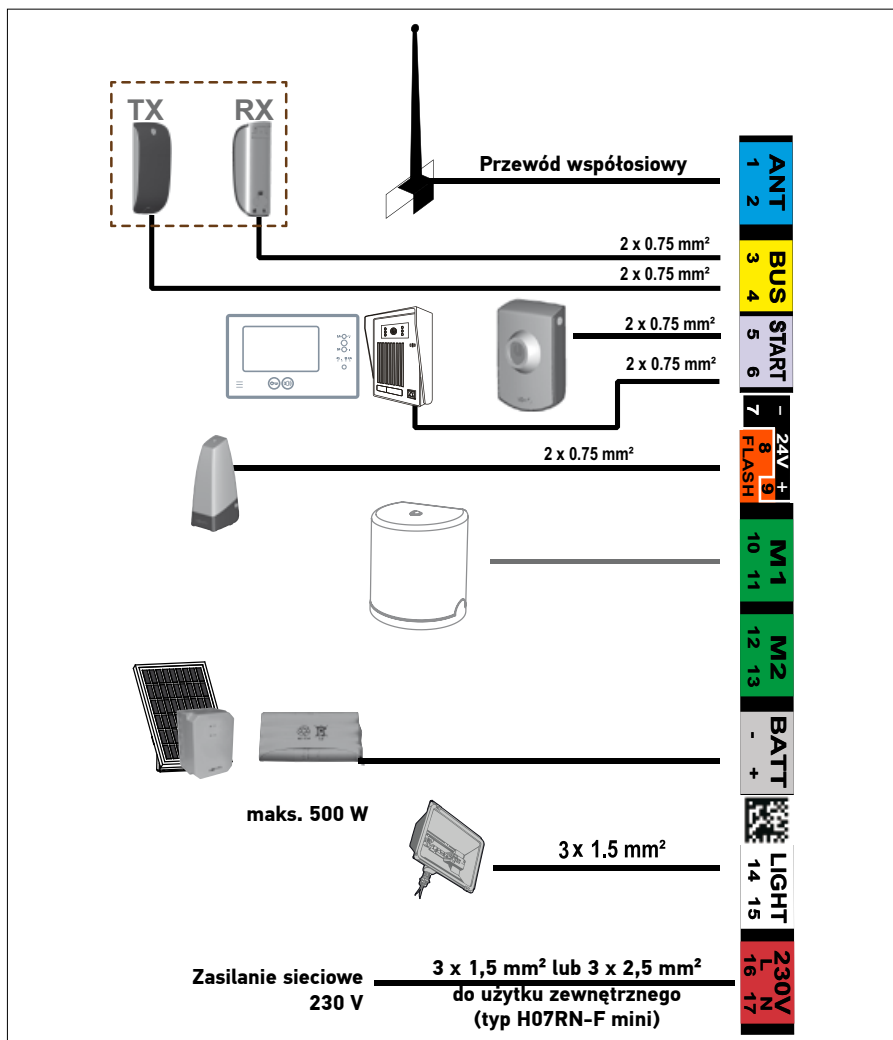
Jeżeli przeprowadzenie przewodów pod ziemią nie jest możliwe, użyć przelotki, która wytrzyma przejazd pojazdów.



► *Niezbędne przewody*



Szczegółowe informacje dotyczące okablowania są podane w części "OKABLOWANIE AKCESORIÓW" na stronach od 21 do 32.

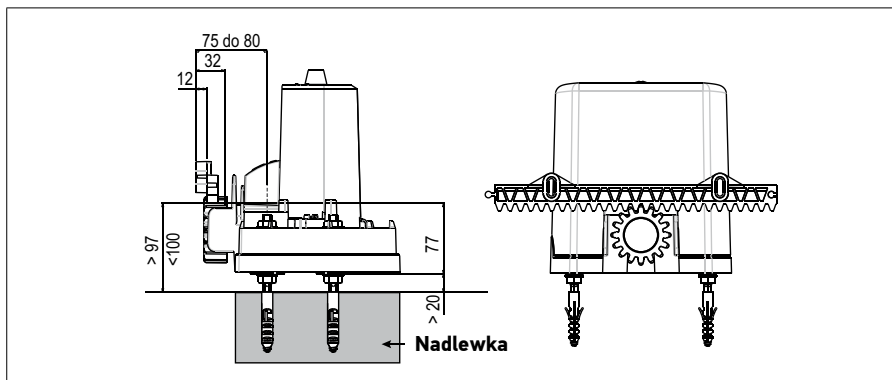


Aby podłączyć kilka akcesoriów do zacisku START, można zastosować przewód o przekroju 0,3 mm² (np.: przewód telefoniczny), zamiast przewodu o przekroju 0,75 mm².

► Ustawienie pionowe

Napęd powinien być umieszczony nieco powyżej podłoża (ponad 20 mm).

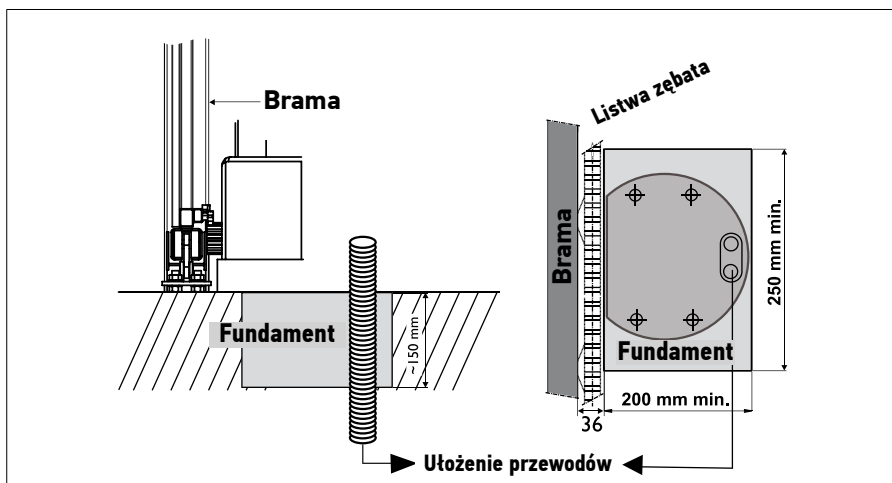
Dobrać odpowiednie położenie do listwy zębatej. Jeżeli to konieczne, wykonać betonową nadlewkę. Koniecznie należy uwzględnić położenie bramy na wózkach jezdnych.



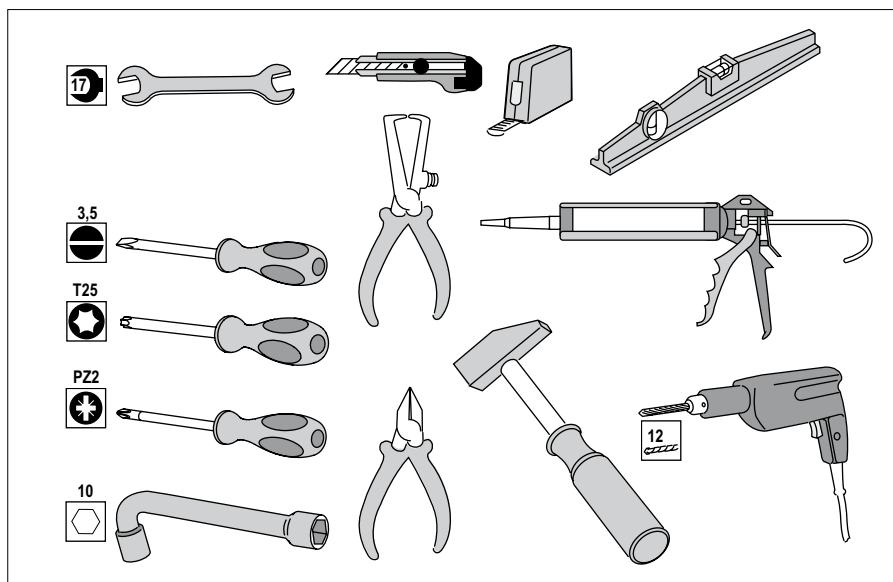
► Fundamenty betonowe



Fundamenty betonowe, na których zostanie zamocowany napęd powinny spełniać wymogi w zakresie wymiarów podanych na poniższych schematach.



► Narzędzia niezbędne podczas montażu (niedostarczane)



1 MONTAŻ

► Kolejne etapy

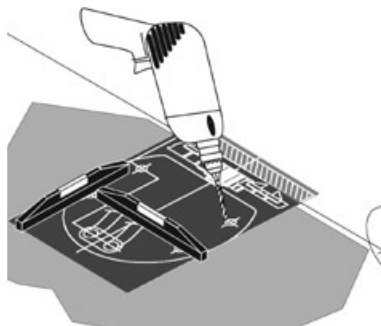
- Montaż wkrętów
- Mocowanie napędu
- Montaż listwy zębatej
- Regulacja mechaniczna

1.1 Montaż wkrętów

1. Umieścić wzornik montażowy na ziemi (wzornik nadrukowany jest na kartonie) i wywiercić otwory, przy pomocy wiertła ($\varnothing$ 12 mm) dostosowanego do typu podłoża. **r**
2. Wprowadzić kołki (12x60 S12). Przykręcić wkręty dwugwintowe (M10x15). **p**

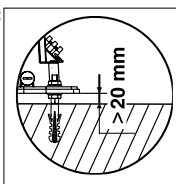
i

Nanieść niewielką ilość smaru na wkręty przed ich wkręceniem w kołki.



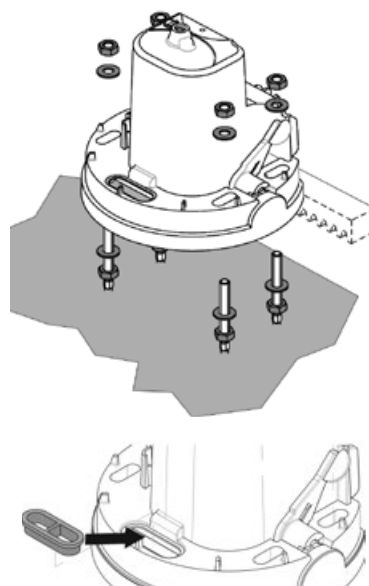
1.2 Mocowanie napędu

1. Wkręcić 4 nakrętki (M10 ocynkowane **n**) i założyć 4 podkładki (płaskie $\varnothing$ 10 5x22x2 ocynkowane). **o**
2. Zdjąć osłonę napędu. **a**
3. Umieścić napęd na wkrętach: kołnierz (podstawa napędu) musi znaleźć się na wysokości maksymalnie 25 mm nad podłożem. Zalecana odległość wynosi od 20 do 25 mm.



Sprawdzić przy pomocy poziomnicy, czy napęd jest prawidłowo ustawiony.

4. Po ustawieniu napędu na odpowiedniej wysokości od podłoża, przymocować go za pomocą podkładek (płaskich $\varnothing$ 10 5x22x2 ocynkowane) **o** i wkręcić 4 nakrętki (M10 ocynkowane). **n**
5. Umieścić wstępnie przewierconą przelotkę **h** w otworze przewidzianym na przewód zasilający.

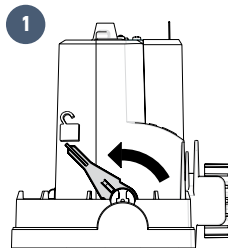
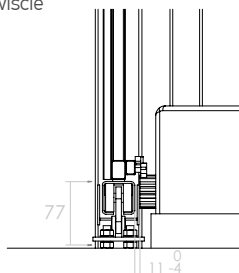


1.3 Montaż listwy zębatej

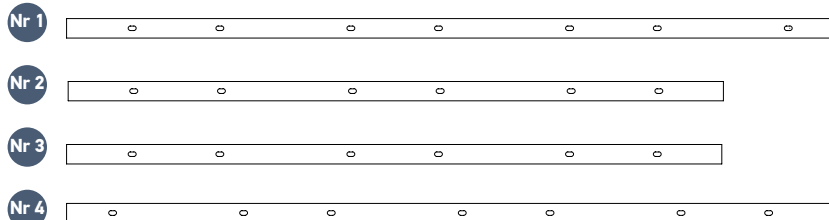


W przypadku bram bez przeciwwagi, listwy dystansowe nie są wymagane do montażu i nie stanowią elementu zestawu.

1. Sprawdzić, czy napęd jest rzeczywiście odblokowany, gdy dźwignia znajduje się w położeniu .



2. Wprowadzić kołki (12x60 S12). Przykręcić wkręty dwugwintowe (M10x15).



3. Montaż listew zaczynamy od strony zamkowej.

4. Listwę numer 1 wstawić w odpowiedniej odległości od strony zamkowej.

5. Przyłożyć do listwy numer 1, listwę zębatą **b** i przymocować za pomocą śrub M6x50. Pierwszą listwę przymocować tak, aby poczuć lekkie opór.

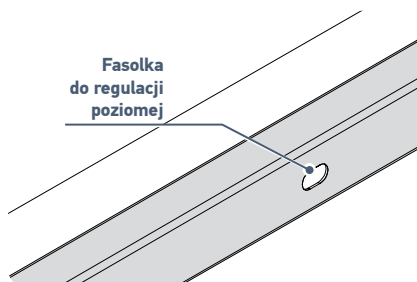
6. Wypoziomować listwę. Listwy nr 1-nr 4 mają fasolki umożliwiające poziomą regulację, listwy zębate mają regulację pionową.

7. Mocujemy kolejne listwy zębate do listwy nr 1, ostatnia listwa zębata na listwie nr 1 będzie łączyła listwę nr 2 i nr 1.

8. Kolejne mocowania listew jak i zębatych wykonujemy jak wyżej.

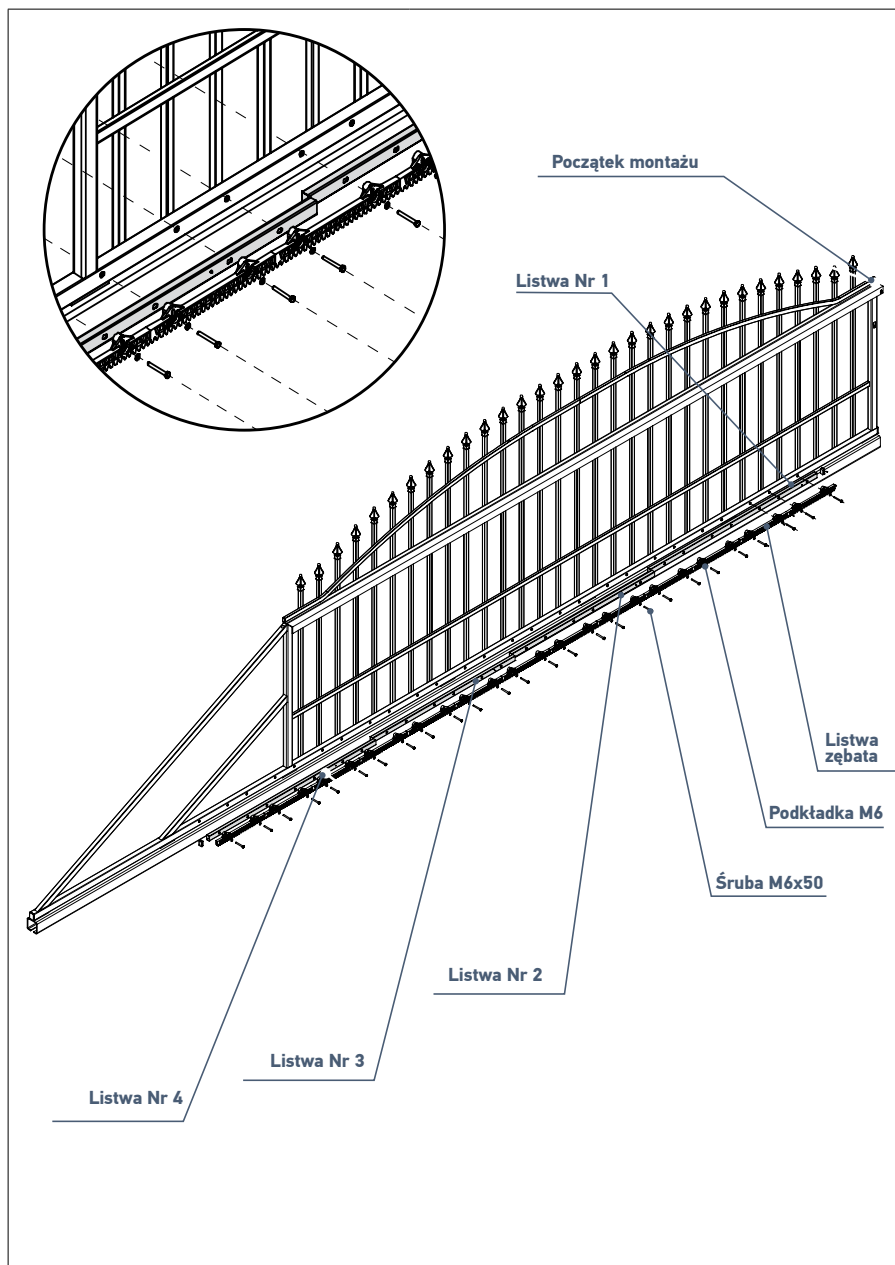
9. Po wykonaniu mocowania listew sprawdzamy czy wszystko jest w poziomie, jeżeli nie, wykonujemy korektę.

Fasolka
do regulacji
poziomej



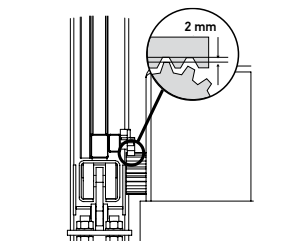
Fasolka
do regulacji
pionowej





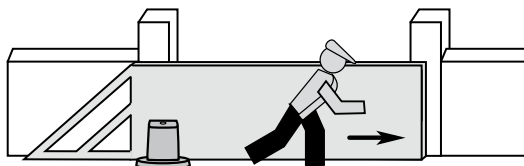
1.4 Regulacja mechaniczna

Wyregulować wysokość napędu i/lub listwy zębatej, aby uzyskać prześwit wynoszący około 2 mm między listwą, a kołem zębatym. Ustawienie to jest ważne, ponieważ pozwala uniknąć przedwczesnego zużycia koła zębatego i listwy zębatej; koło zębate nie powinno utrzymywać ciężaru bramy.



Sprawdzić, czy:

- napęd znajduje się na odpowiedniej wysokości,
- brama przesuwana się prawidłowo: brama powinna przesuwać się bez trudu wzdłuż swojego toru,
- koło zębate jest napędzane przez cały czas, gdy brama przesuwa się wzdłuż swojego toru,
- zestaw listwa zębata-koło zębate nie zmienia w zbyt dużym stopniu swojego położenia na całej długości toru przesuwania się bramy.

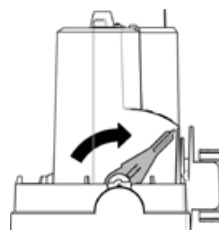


Jeżeli warunki te nie są spełnione:

1. Wyregulować wysokość i ustawić napęd na odpowiednim poziomie przy pomocy 4 nakrętek **(n)** znajdujących się pod napędem.
2. W razie potrzeby wyregulować położenie listwy zębatej i dokręcić nakrętki napędu.
3. Zamknąć bramę.
4. Zablokować napęd.



Nigdy nie blokować napędu, gdy brama jest w ruchu.



1.5 Okablowanie napędu

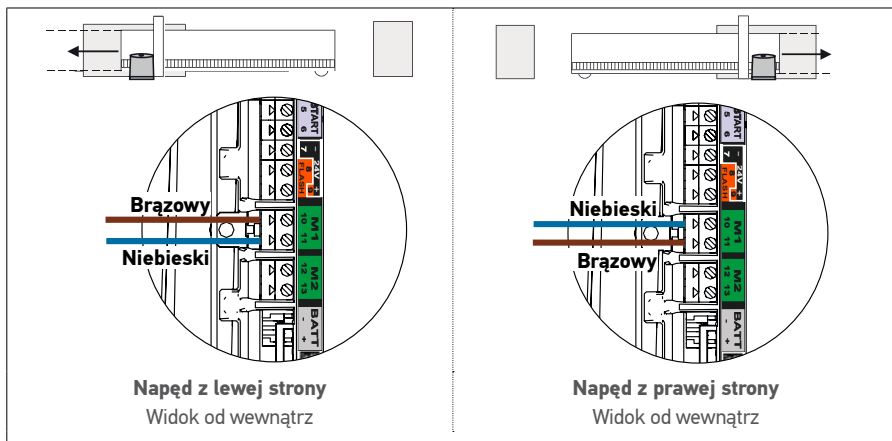


Ze względów bezpieczeństwa czynności te należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu.



Domyślnie okablowanie napędu jest przystosowane do montażu po lewej stronie bramy (patrz od wewnątrz).

W celu wykonania montażu napędu po prawej stronie bramy, należy zamienić przewody podłączone do zacisków 10 i 11 elektronicznego układu sterowania (zielona etykieta M1).



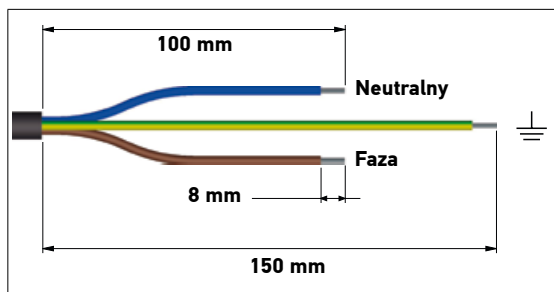
Nie podłączać żadnego przewodu do zacisku M2.

1.6 Podłączanie zasilania sieciowego 230 V

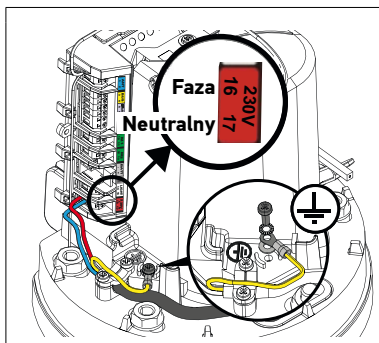


- Ze względów bezpieczeństwa czynności te należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu.
- Zastosować przewód 3 x 1,5 mm² lub 3 x 2,5 mm² do użytku zewnętrznego (typ H07RN-F mini).
- Koniecznie użyć dostarczonego uchwytu przewodu. Sprawdzić, czy wszystkie przewody niskiego napięcia wytrzymują działanie siły 100 N lub są zgodne z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania. Sprawdzić, czy przewody nie poruszyły się podczas stosowania tej siły.

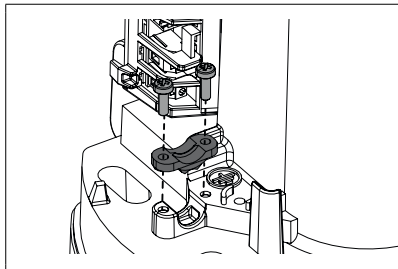
1. Usunąć izolację przewodu na długości 150 mm.
2. Przyciąć przewód fazowy i neutralny na długość 100 mm.
3. Odstąpić 3 przewody na długości 8 mm.
4. Zaciśnąć dostarczoną końcówkę **p** na przewodzie uziemienia (żółtozielony).
6. Podłączyć przewody jak wskazano w tabeli:



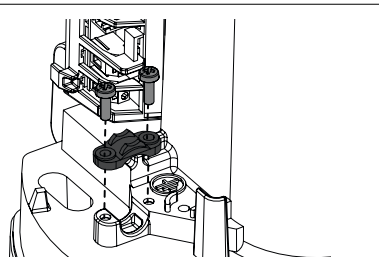
Kolor przewodu	Typ	Zacisk	Objaśnienia
Niebieski	Neutralny	17	
Brązowy / Czarny / Czerwony	Faza	16	
Żółto-zielony	Uziemienie		Wkręcić płaską podkładkę l , końcówkę przewodu uziemienia zasilania zaciśniętą na etapie 4 oraz podkładkę ząbkowaną m za pomocą śruby g .



7. Przykręcić dostarczony uchwyt przewodu.



Przypadek przewodu 3x1,5 mm²

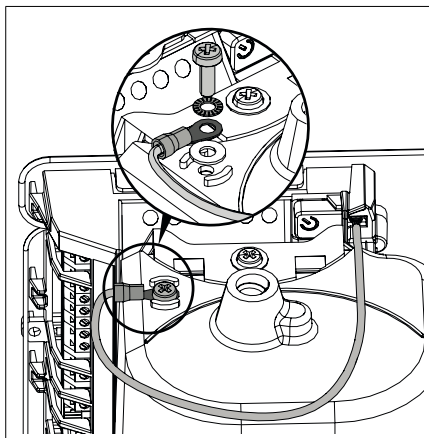


Przypadek przewodu 3x2,5 mm²

1.7 Podłączanie elektronicznego układu sterowania do uziemienia

► *Jeśli dostarczony przewód nie jest fabrycznie zamontowany*

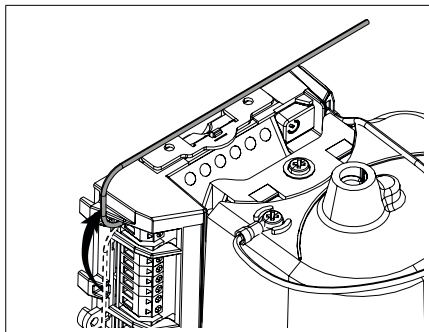
1. Podłączyć dostarczony przewód uziemienia **f** w górnej, prawej części elektronicznego układu sterowania.
2. Wkręcić płaską podkładkę **l**, końcówkę przewodu uziemienia **f** oraz podkładkę ząbkowaną **m** za pomocą śruby **g** w górnej części napędu.



1.8 Położenie anteny elektronicznego układu sterowania

► *Jeśli dostarczona antena nie jest już fabrycznie zamontowana*

Przypiąć antenę na pokrywie napędu.



2 URUCHOMIENIE I STANDARDOWE UŻYTKOWANIE

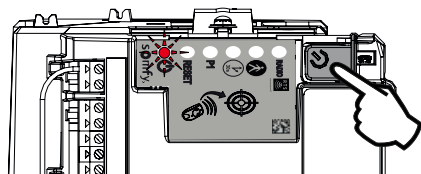
2.1 Włączanie zasilania instalacji

1. Kontrolka  miga (2 razy).
Napęd znajduje się pod napięciem i w oczekiwaniu na automatyczne przyzuczenie.
2. Jeśli kontrolka  nie zapala się lub liczba mignięć jest inna niż oczekiwana: patrz diagnostyka strona 43.

2.2 Automatyczne przyzuczenie toru przesuwania bramy

Wstępne wymagania - Przed uruchomieniem automatycznego przyzuczenia należy sprawdzić, czy:

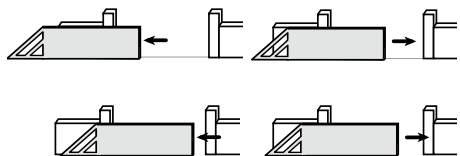
- Instalacja jest pod napięciem: kontrolka  miga (2 razy).
- Brama znajduje się w połowie toru przesuwania.
- Napęd jest zablokowany.



Nacisnąć na przycisk  elektronicznego układu sterowania.

- Brama otwiera się, zamyka się, otwiera się częściowo i zamyka się ponownie.
- Kontrolka  zapala się na światłem statym.

Automatyczne przyzuczenie zostało wykonane pomyślnie i napęd działa prawidłowo.



Jeśli kontrolka  miga (2 razy), należy ponownie wykonać automatyczne przyzuczenie.

Na koniec procesu automatycznego przyzuczenia brama powinna być zamknięta.



Jeśli brama jest otwarta, patrz ramka **WAŻNE** poniżej.



WAŻNE:

Jeśli brama jest otwarta na koniec procesu automatycznego przyzuczenia:

1. Wykasować ustawienia (patrz strona 42).
2. Wyłączyć zasilanie napędu.
3. Zamienić przewody podłączone do zacisków 10 i 11 (zielona etykieta M1) elektronicznego układu sterowania (patrz "Okablowanie napędu" strona 23).
4. Odblokować napęd.
5. Ustawić bramę w połowie toru przesuwania.
6. Zablokować napęd.
7. Włączyć zasilanie napędu.
8. Ponownie rozpocząć proces automatycznego przyzuczenia.



Podczas automatycznego przyzuczenia naciśnięcie na przycisk 1 pilota zdalnego sterowania lub na przycisk  elektronicznego układu sterowania powoduje zatrzymanie bramy i przyzuczenia.

2.3 Ustawianie w tryb czuwania / wzbudzenia elektronicznego układu sterowania



Po wykonaniu automatycznego przyłączenia, elektroniczny układ przechodzi automatycznie w stan czuwania po 5 minutach braku reakcji, aby zaoszczędzić energię.

W stanie czuwania, wszystkie kontrolki są zgaszone.

W celu sprawdzenia, czy napęd jest zasilany lub w celu sprawdzenia/zmiany ustawień, należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk , aby wzbudzić elektroniczny układ.

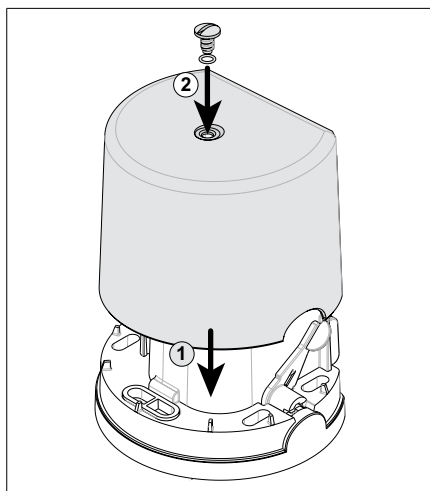
2.4 Zatykanie otworów



Zalecamy zabezpieczenie wszystkich otworów, aby uniknąć zwarcia spowodowanych przez insekty.

Po ułożeniu wszystkich przewodów, należy zatkać wszystkie otwory (podłużne otwory, otwory do prowadzenia przewodów) za pomocą silikonu.

2.5 Montaż osłony

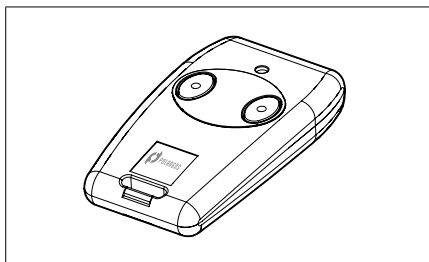


1. Umieścić osłonę na kotnierzu (podstawa) napędu.
2. Założyć uszczelkę , aby zapewnić szczelność napędu i włożyć śrubę .
3. Dokręcić osłonę.

2.6 Całkowite otwarcie i zamknięcie bramy



Piloty zdalnego sterowania dostarczone w zestawie nie są zaprogramowane. Pilot wymaga zaprogramowania. Patrz. pkt. 5.2



2.7 Wykrycie przeszkody

Jeśli układ wykrywa przeszkodę (oddziaływanie nietypowej siły na zespół napędowy):

- **Podczas otwierania bramy:** brama zatrzymuje się.
- **Podczas zamykania bramy:** brama zatrzymuje się i otwiera się ponownie.

3 OKABLOWANIE AKCESORIÓW



Ze względów bezpieczeństwa czynności te należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu.

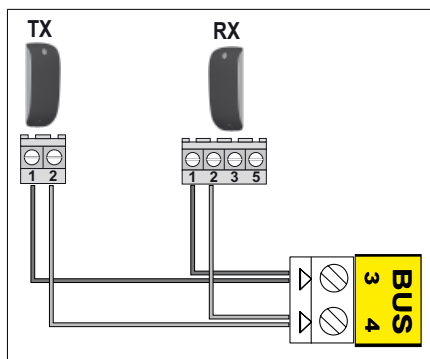


Zaleca się wykonywanie automatycznego przyłączenia toru przesuwania bramy przed podłączeniem akcesoriów (fotokomórki, pomarańczowe światło, itd.)

3.1 Fotokomórki (opcja)



Okablowanie drugiego zestawu fotokomórek nie jest możliwe w przypadku tego zespołu napędowego.



► Montaż

Po podłączeniu przewodów do fotokomórek należy:

- włączyć zasilanie napędu,
- uruchomić tryb otwierania i zamykania bramy.

Fotokomórki są rozpoznawane przez elektroniczny układ sterowania po zakończeniu tego ruchu.

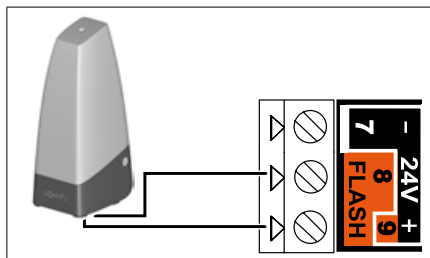
► Działanie z wykorzystaniem fotokomórek

Jeżeli fotokomórki zostaną zastąpione podczas zamykania bramy, brama zatrzyma się i zacznie się ponownie otwierać.

3.2 Pomarańczowe światło (opcja)



Żarówka MAXIMUM 10 W - 24 V - Użycie żarówki o mocy powyżej 10 W- 24 W może spowodować nieprawidłowe działanie zespołu napędowego.



► Działanie pomarańczowego światła

Pomarańczowe światło miga, gdy brama jest w ruchu.

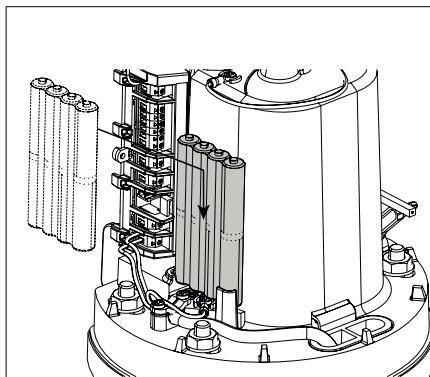
3.3 Akumulator (opcja)



Element ten nie jest kompatybilny z zasilaniem energią słoneczną.

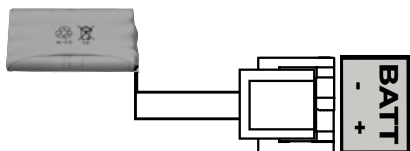


W celu zapewnienia optymalnej trwałości akumulatora, 3 razy w roku należy odłączyć zasilanie elektryczne bramy, aby umożliwić jej zasilanie z akumulatora w trakcie kilku cykli działania.



Zapasowy akumulator zapewnia działanie bramy w przypadku usterki elektrycznej.

Gdy napęd działa w oparciu o akumulator, kontrolka  miga (1 mignięcie).



Dane techniczne akumulatora:

- Czas działania: do 10 cykli w trybie ciągłym, albo do 24 godzin, jeśli brama jest w dobrym stanie technicznym (w zależności od stanu naładowania akumulatora i warunków zewnętrznych).
- Optymalny czas ładowania akumulatora przed użyciem: 48 godzin.
- Okres eksploatacji: 3 lata.

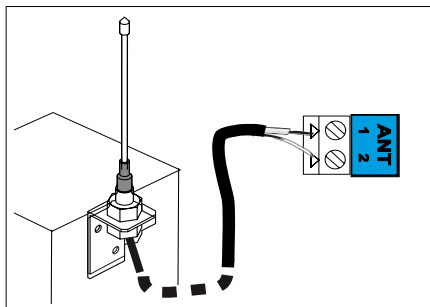


Aby wydłużyć czas działania akumulatora, przewodowe systemy sterowania zostają odłączone; sterowanie bramą zapewniają tylko piloty zdalnego sterowania i punkty sterowania na fale radiowe.

3.4 Niezależna antena (opcja)



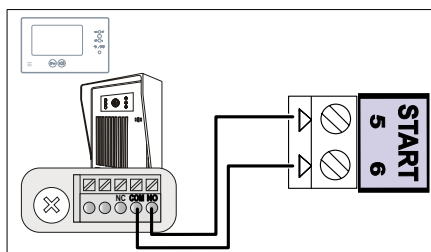
Posiadająca większy zasięg antena niezależna może zastąpić antenę przewodową. Należy umieścić ją na górze słupa i sprawdzić, czy jest odstawiona.



Niezależna antena jest podłączona do zacisków 1 i 2 modułu elektronicznego (niebieska naklejka "ANT"):

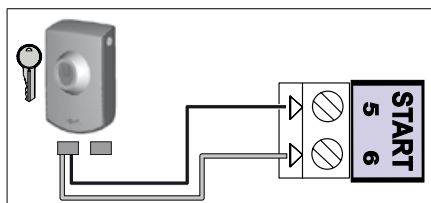
- rdzeń przewodu do końcówki 1
- plecionkę przewodów masowych do końcówki 2

3.5 Wideodomofon (opcja)



!
Element ten nie jest kompatybilny z zasilaniem energią słoneczną.

3.6 Przełącznik kluczowy (opcja)

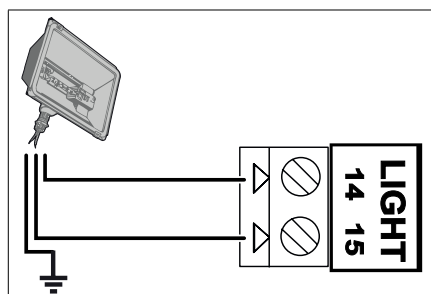


!
Element ten nie jest kompatybilny z zasilaniem energią słoneczną.

3.7 Oświetlenie strefowe (opcja)



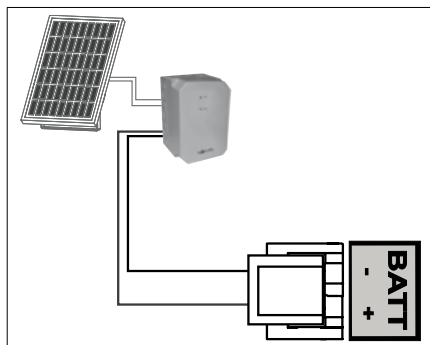
!
Element ten nie jest kompatybilny z zasilaniem energią słoneczną.
Do oświetlenia strefowego stosować wyłącznie żarówki halogenowe lub żarowe o maksymalnej mocy 500 W.



3.8 Zasilanie energią słoneczną (opcja)



Nigdy nie należy podłączać napędu do zasilania 230 V, gdy jest podłączony do źródła zasilania energią słoneczną, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia modułu elektronicznego napędu.



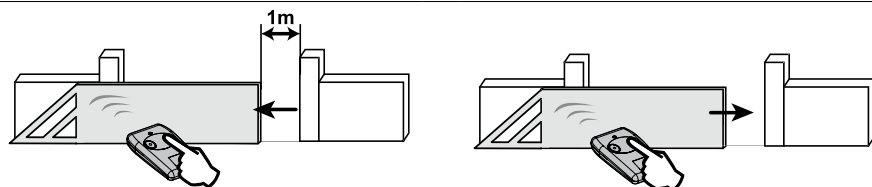
Gdy napęd działa przy wykorzystaniu zasilania energią słoneczną:

- bramę można sterować tylko przy pomocy pilotów zdalnego sterowania i punktów sterowania radiowego (sterowanie przewodowe jest nieaktywne),
- przewodowe akcesoria zabezpieczające (fotokomórki, pomarańczowe światło) są nadal aktywne.

4 USTAWIENIA ZAAWANSOWANE

4.1 Otwarcie umożliwiające przejście pieszego

► Działanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego



Naciśnięcie na zaprogramowany przycisk pilota zdalnego sterowania w celu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego powoduje otwarcie bramy na około 1 metr. Ponowne naciśnięcie na przycisk powoduje zamknięcie bramy.

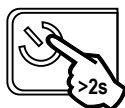
► Włączanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego



Przycisk 1 pilotów zdalnego sterowania z 2 lub 4 przyciskami nie może zostać zaprogramowany do sterowania trybem otwarcia bramy umożliwiającym przejście pieszego.

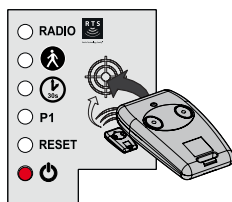
Patrz "Programowanie pilotów zdalnego sterowania", strony 38-40 w celu uzyskania dodatkowych informacji.

1



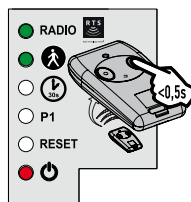
- Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk elektronicznego układu sterowania. Kontrolka zapala się.

2



- Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.

3



- Wcisnąć przycisk 2 pilota zdalnego sterowania (poniżej 0,5 sek.) Kontrolki **RADIO** i zapalają się, po czym gasną. Tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego zostaje aktywowany w tym przycisku.



Oddalić się od elektronicznego układu sterowania, aby przetestować tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego.

► Wyłączanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego

Powtórzyć procedurę "Włączanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego" za pomocą przycisku, dla którego tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego powinien być wyłączony.

Kontrolka zapala się, a następnie gaśnie. Tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego zostaje zdezaktywowany w tym przycisku.

4.2 Zamykanie automatyczne

► Sposób działania automatycznego zamykania

Wcisnąć przycisk 1 pilota zdalnego sterowania, aby otworzyć bramę.

Brama zamyka się po 30 sekundach lub po 5 sekundach w przypadku wykrycia przejścia przez fotokomórki.

Automatyczne zamknięcie bramy może zostać przerwane poprzez wciśnięcie przycisku 1 pilota zdalnego sterowania. W celu zamknięcia bramy należy ponownie wcisnąć przycisk 1 pilota zdalnego sterowania.

► Włączanie automatycznego zamykania



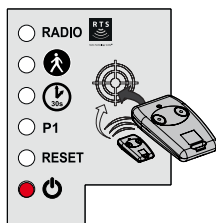
Funkcja automatycznego zamykania może być włączona tylko jeśli fotokomórki są podłączone i rozpoznane przez elektroniczny układ sterowania napędu.

1



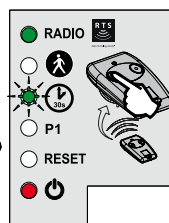
- Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk elektronicznego układu sterowania. Kontrolka zapala się.

2



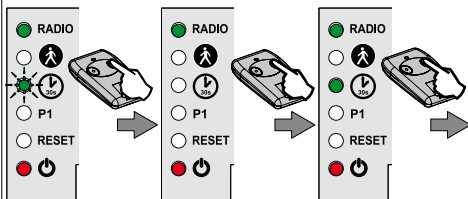
- Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.

3



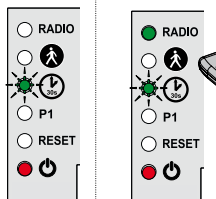
- Przytrzymać wciśnięty przycisk 1 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka zacznie migać.

4



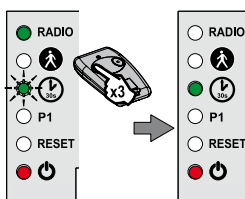
- Przytrzymać wciśnięty przycisk 2 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka zgaśnie, a następnie zaświeci się światłem stałym.

5



- Po zwolnieniu przycisku 2, kontrolka miga, należy nacisnąć 3-krotnie na przycisk 1 pilota zdalnego sterowania

6



7

Kontrolka pozostaje zapalona. **Włączona jest funkcja automatycznego zamykania.**

► Wyłączanie automatycznego zamykania

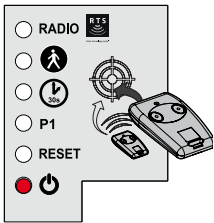
1



- Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk  elektronicznego układu sterowania.

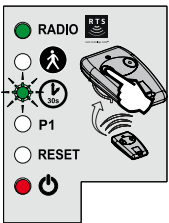
Kontrolka  zapala się.

2



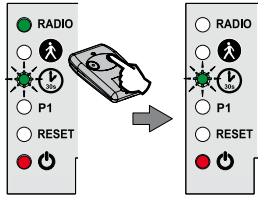
- Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.

3



- Przytrzymać wciśnięty **przycisk 1** pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka  zacznie migać.

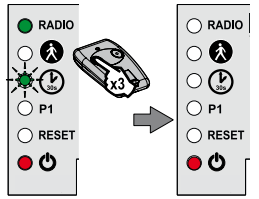
4



- Wcisnąć **przycisk 2** pilota zdalnego sterowania.

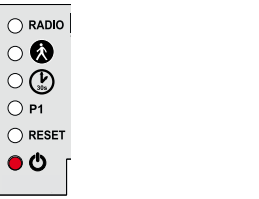
Kontrolka  miga.

5



- Wcisnąć 3 razy **przycisk 1** pilota zdalnego sterowania.

6



Kontrolka  jest zgaszona.

Funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona.

4.3 Prędkość przesuwania bramy



Prędkość niedostosowana do masy bramy może spowodować poważne obrażenia użytkowników, np. przygniecenie. W celu sprostania wymogom normy EN 12453, konieczne jest przestrzeganie ograniczeń związanych z zakresem zastosowania.



Domyślnie brama działa w trybie standardowej prędkości.

► Zakres zastosowania

Ustawić prędkość przesuwania bramy zgodnie z poniższą tabelą:

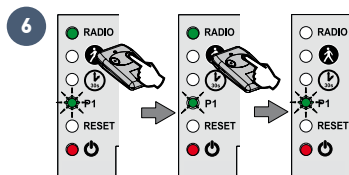
Masa bramy	Prędkość standardowa	Prędkość wolna
0 do <100 kg	✓	✓
100 do <200 kg	✓	✓
200 do <300 kg	✓ + listwa czujnikowa*	✓
300 do <400 kg	✓ + listwa czujnikowa*	✓

*Montaż pasywnej listwy czujnikowej na bramie jest obowiązkowy.

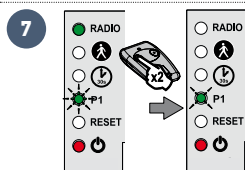
► Ustawianie trybu wolnej prędkości

1 Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk elektronicznego układu sterowania. Kontrolka zapala się.	2 Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.	3 Przytrzymać wciśnięty przycisk 1 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka zacznie migać.	4 Wcisnąć jeden raz przycisk 1 pilota zdalnego sterowania.	5 Kontrolka P1 miga.
--	---	---	---	--

► Ustawianie trybu wolnej prędkości (ciąg dalszy)



- Przytrzymać wciśnięty **przycisk 2** do momentu, aż kontrolka **P1** zacznie powoli migać.
Wybrany został tryb wolnej prędkości.



- Wcisnąć 2 razy **przycisk 1** pilota zdalnego sterowania. Kontrolka **P1** miga powoli.
Wybrany został tryb wolnej prędkości.

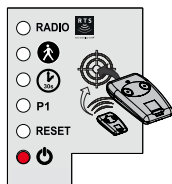
► Powrót do prędkości standardowej

1



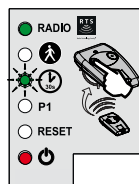
- Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk elektronicznego układu sterowania.
Kontrolka zapala się.

2

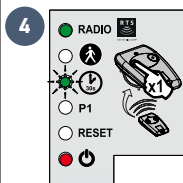


- Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.

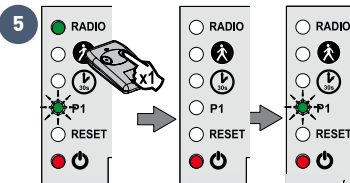
3



- Przytrzymać wciśnięty **przycisk 1** pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka zacznie migać.

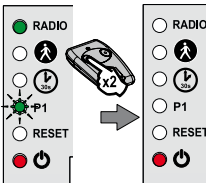


- Wcisnąć jeden raz **przycisk 1** pilota zdalnego sterowania.
Kontrolka P1 miga.



- Wcisnąć jeden raz **przycisk 2** pilota zdalnego sterowania.
Kontrolka P1 gaśnie na 5 sekund następnie miga.

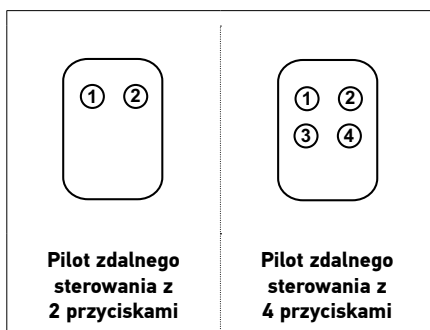
6



- Wcisnąć 2 razy **przycisk 1** pilota zdalnego sterowania.
Kontrolka **P1** jest zgaszona
Wybrano tryb prędkości standardowej.

5 PROGRAMOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA

5.1 Prezentacja pilotów zdalnego sterowania



Piloty zdalnego sterowania RTS Somfy mogą sterować, zgodnie z wyborem ustawień:

- całkowitym otwarciem bramy
- otwarciem bramy umożliwiającym przejście pieszego
- innym wyposażeniem Somfy RTS (np.: napędem bramy garażowej, roletą, itp.)



W pamięci można zapisać do 16 punktów sterowania dla jednego napędu (piloty zdalnego sterowania, inne punkty sterowania radiowego).

Pilot zdalnego sterowania, który uruchamia tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego oraz tryb całkowitego otwarcia jest traktowany jako 2 punkty sterowania.

W przypadku zapisania w pamięci 17. punktu sterowania, pierwszy zapisany punkt zostanie automatycznie wykasowany.



Jeśli zaprogramowany ma zostać tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego, należy go zaprogramować w przycisku, który jest następny w kolejności po przycisku sterującym trybem całkowitego otwarcia (np.: tryb całkowitego otwarcia sterowany przyciskiem 2, tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego - przycisk 3).

Niemożliwe jest zaprogramowanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego w przycisku 1 pilotów zdalnego sterowania.

► Sposoby programowania pilota zdalnego sterowania z 2 przyciskami

	Przycisk 1	Przycisk 2
Sposób 1	Całkowite otwarcie	Otwarcie umożliwiające przejście pieszego lub inny mechanizm automatyczny Somfy RTS
Sposób 2	Inne wyposażenie Somfy RTS	Całkowite otwarcie

► Sposoby programowania pilota zdalnego sterowania z 4 przyciskami

	Przycisk 1	Przycisk 2	Przycisk 3	Przycisk 4
Sposób 1	Całkowite otwarcie	Otwarcie umożliwiające przejście pieszego lub inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS
Sposób 2	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Całkowite otwarcie	Otwarcie umożliwiające przejście pieszego lub inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS
Sposób 3	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Całkowite otwarcie	Otwarcie umożliwiające przejście pieszego lub inny mechanizm automatyczny Somfy RTS
Sposób 4	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Całkowite otwarcie

► Sposób użycia pilota zdalnego sterowania z 3 przyciskami



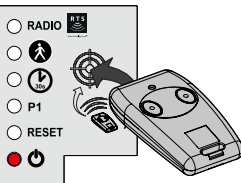
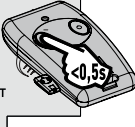
- W celu całkowitego otwarcia bramy wcisnąć przycisk "Góra" pilota zdalnego sterowania.
- W celu zatrzymania bramy w trakcie ruchu, wcisnąć środkowy przycisk pilota zdalnego sterowania.
- W celu zamknięcia bramy wcisnąć przycisk "Dół" pilota zdalnego sterowania.



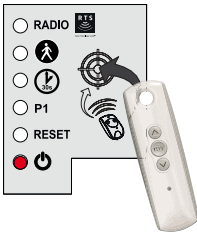
Pilot zdalnego sterowania z 3 przyciskami nie może być stosowany do zmiany ustawień napędu.

5.2 Dodawanie pilota zdalnego sterowania

► Pilot zdalnego sterowania z 2 lub 4 przyciskami

1  • Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk  elektronicznego układu sterowania. Kontrolka  zapala się.	2  • Położyć nowego pilota zdalnego sterowania, który ma być zaprogramowany, na tarczy elektronicznego układu sterowania.	3  • Wcisnąć krótko przeznaczony do zaprogramowania przycisk pilota zdalnego sterowania. Kontrolka "RADIO" zapala się, po czym gaśnie, gdy przycisk pilota zostaje zwolniony. Tryb całkowitego otwarcia został zaprogramowany w tym przycisku.
---	---	---

► Pilot zdalnego sterowania z 3 przyciskami

1  • Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk  elektronicznego układu sterowania. Kontrolka  zapala się.	2  • Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.	3  • Wcisnąć krótko przeznaczony do zaprogramowania przycisk pilota zdalnego sterowania. Kontrolka "RADIO" zapala się, po czym gaśnie, gdy przycisk pilota zostaje zwolniony. Pilot został zapisany w pamięci.
--	---	--

5.3 Kasowanie pilotów zdalnego sterowania

Patrz "Kasowanie ustawień" strona 42.

6 USUWANIE USTEREK



Podczas czyszczenia, wykonywania czynności konserwacyjnych i wymiany części zespół napędowy musi być odłączony od źródła zasilania.

6.1 Pomoc techniczna

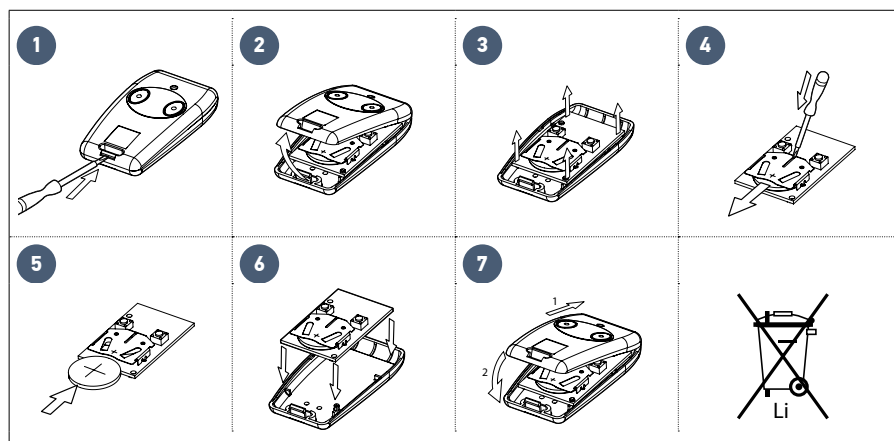
Pomimo ogromnej staranności, z jaką zaprojektowaliśmy nasze produkty i przygotowaliśmy do nich instrukcje, może się zdarzyć, że pojawią się trudności w montażu automatycznego mechanizmu lub dodatkowe wątpliwości.

W takim przypadku prosimy o kontakt, a nasi specjaliści udzielą Państwu odpowiedzi na wszelkie pytania.

6.2 Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



► Okres trwałości baterii wynosi zwykle 2 lata

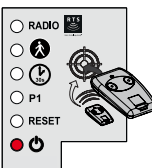
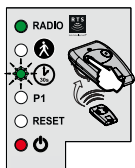
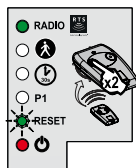
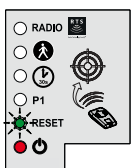
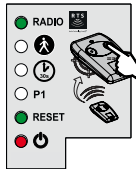
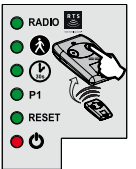
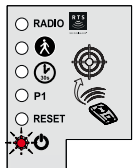


OSTRZEŻENIE: należy przestrzegać biegunowości baterii (+/-), nie wolno ich doładować, ani wrzucać do ognia lub wody. Nie wolno wystawiać ich na działanie wysokich temperatur. Nie wolno otwierać zużytych baterii ani mieszać ich z innymi typami baterii lub ze zużytymi bateriami (może to spowodować ich eksplozję, wycieki elektrolitu i być przyczyną różnego rodzaju uszkodzeń). Przechowywać z dala od dzieci.

6.3 Kasowanie ustawień

W jakim przypadku należy wykasować ustawienia?

- Po automatycznym przyzuczeniu, w przypadku zmiany położenia ogranicznika otwarcia, w przypadku zmiany okablowania napędu lub w przypadku dodania listwy czujnikowej na bramie.
- Jeśli brama otwiera się przypadkowo w wyniku normalnego użytkowania.

1  • Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk  elektronicznego układu sterowania. Kontrolka  zapala się.	2  • Umieścić zaprogramowany pilot zdalnego sterowania na tarczy.	3  • Przytrzymać wciśnięty przycisk 1 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka  zacznie migać.	4  • Wcisnąć 2 razy przycisk 1 pilota zdalnego sterowania.	5  Kontrolka "RESET" miga.
W celu wykasowania ustawień*		W celu wykasowania ustawień* i pilotów zdalnego sterowania/punktów sterowania zapisanych w pamięci		
6  • Przytrzymać wciśnięty przycisk 2 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka "RESET" zapali się.		6  • Przytrzymać wciśnięty przycisk 2 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż wszystkie kontrolki zapalą się.		
7 		Kontrolka  miga 2-krotnie (patrz str. 26 w celu uruchomienia automatycznego przyzuczenia).		

*Tor przesuwania bramy, dezaktywacja ustawień.

6.4 Diagnostyka

Diagnostyka		Usuwanie usterek
Napęd nie reaguje na polecenia z pilota zdalnego sterowania	Ograniczony zasięg działania pilota	- Sprawdzić baterię pilota (patrz "Wymiana baterii pilota" - strona 41). - Sprawdzić antenę modułu elektronicznego (przewody, położenie - patrz strona 25). - Sprawdzić, czy żaden element zewnętrzny nie powoduje zakłóceń w przepływie fal radiowych (słup elektryczny, mur zbrojony itd.). W takim przypadku należy przewidzieć antenę niezależną.
	Niezapisany w pamięci pilot zdalnego sterowania	Zapisać w pamięci pilota (patrz strona 40).
	Napęd odblokowany	Zablokować napęd.
Kontrolka  modułu elektronicznego jest zgaszona	Elektroniczny układ sterowania jest w trybie czuwania	Wcisnąć na 2 sekundy  , aby wzbudzić elektroniczny układ sterowania.
	Elektroniczny układ sterowania nie jest zasilany	- Sprawdzić zasilanie sieciowe. - Sprawdzić przewód zasilający.
Kontrolka  modułu elektronicznego miga:		
1 mignięcie	Działanie z zasilaniem przez zapasowy akumulator	Sprawdzić zasilanie sieciowe.
2 mignięcia	Napęd w trybie oczekiwania na przyłączenie toru przesuwania bramy	Rozpocząć od nowa procedurę automatycznego przyłączenia (patrz strona 26).
3 mignięcia	Uszkodzone fotokomórki	- Sprawdzić, czy między fotokomórki nie ma przeszkody. - Sprawdzić ustawienie fotokomórek. - Sprawdzić przewody fotokomórek (patrz strona 29).
4 mignięcia	Zwarcie w "START" modułu elektronicznego (zaciski 5-6)	Sprawdzić akcesoria podłączone do "START" modułu elektronicznego.
5 mignięć	Włączone zabezpieczenie termiczne napędu	Pozostawić napęd do ostygnięcia przez kilkadziesiąt minut.
6 mignięć	Zwarcie w "BUS" modułu elektronicznego (zaciski 3-4)	Sprawdzić akcesoria podłączone do "BUS" modułu elektronicznego.
	Zwarcie w "24 V" modułu elektronicznego (zaciski 7-9)	Sprawdzić akcesoria podłączone do "24 V" modułu elektronicznego.
	Zwarcie w obrębie "pomarańczowego światła" modułu elektronicznego (zaciski 8-9)	Sprawdzić przewody pomarańczowego światła (patrz strona 29).
	Zwarcie w obrębie napędu	Sprawdzić przewody napędu (patrz strona 29).

7 DANE TECHNICZNE

Zasilanie	230 V-50 Hz / 24 V (w trybie zasilania energią słoneczną)
Typ napędu	24 V
Moc napędu	120 W
Maksymalne zużycie energii (z oświetleniem strefy)	600 W
Zużycie energii w trybie czuwania	3,5 W
Maksymalna, dzienna ilość cykli pracy	20 cykli / dziennie 10 cykli / dziennie w trybie zasilania energią słoneczną
Czas otwierania	16 s w przypadku bramy 150 kg/3m
Automatyczne wykrywanie przeszkody	Zgodnie z normą EN 12 453
Temperatura działania	-20°C do +60°C
Ostona termiczna	Tak
Stopień ochrony	IP 44
Wbudowany odbiornik fal radiowych	Tak
Piloty zdalnego sterowania	
• Częstotliwość radiowa	433,42 MHz, < 10 mW
• Zasięg użytkowania	~30 m
• Ilość ustawień pamięci	16
Możliwe połączenia:	
• Wyjście pomarańczowego światła	Miganie, maksymalnie 24 V, 10 W
• Wyjście oświetlenia	Maksymalnie 500 W przy 230 V (wyłącznie halogen lub żarówka)
• Wyjście zasilania akcesoriów	Maks. 24 Vdc / 15 W
• Wejście zapasowego akumulatora	Tak
• Wejście fotokomórek	Tak
• Wejście sterowania typu suchy styk	Tak (nie działa w przypadku zasilania energią słoneczną lub akumulatorem)



POLARGOS SP. Z O.O.

ul. Deptak 17, 04-956 Warszawa

Tel.: +48 22 872 00 91– 93

www.polargos.pl