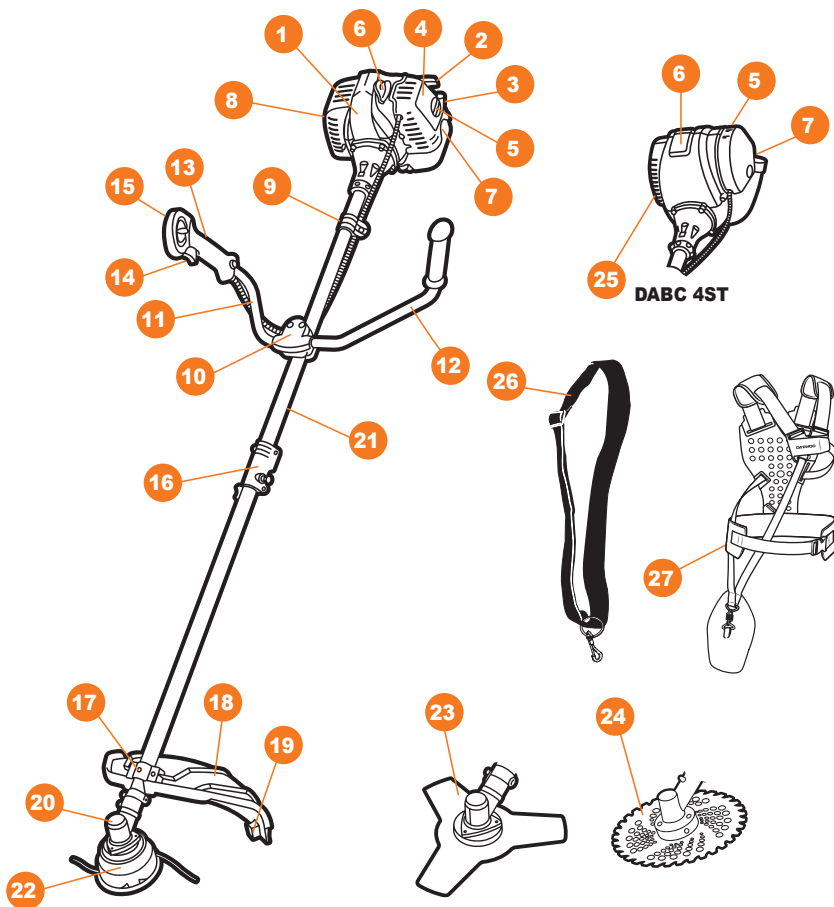
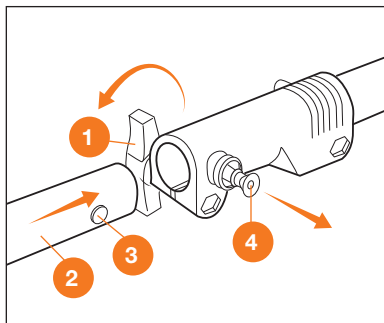


PETROL BRUSHCUTTER (EN)
KOSA SPALINOWA (PL)
BENZĪNA TRIMMERIS (LV)
BENZININIAI TRIMERIAI (LT)
TRIMMERID (EE)

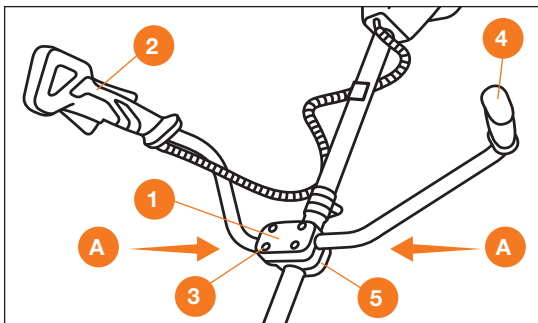
DABC **280** / DABC **320** / DABC **420** / DABC **420E**
DABC **520** / DABC **4ST**



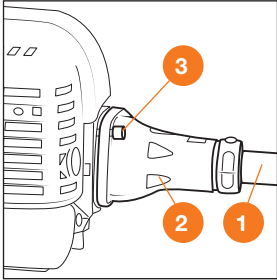
1



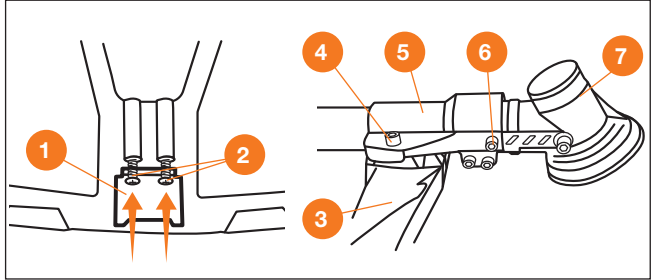
2



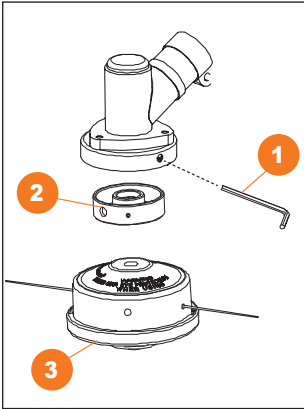
3



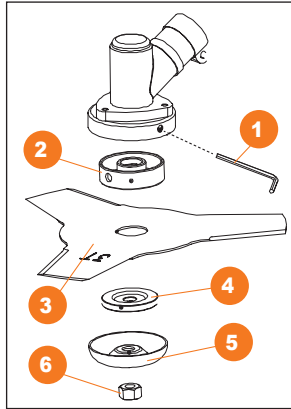
4



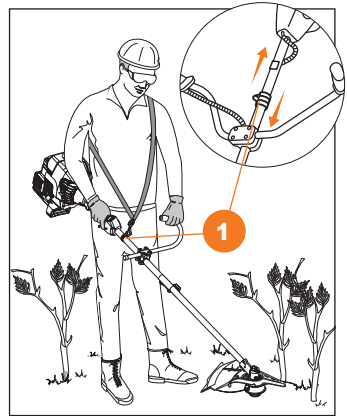
5



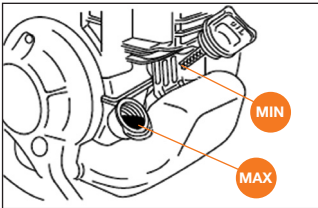
6



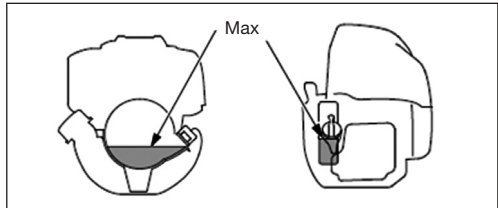
7



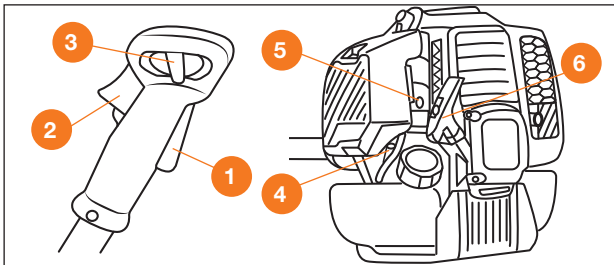
8



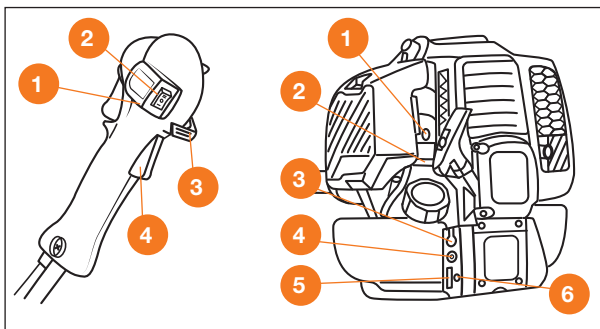
9



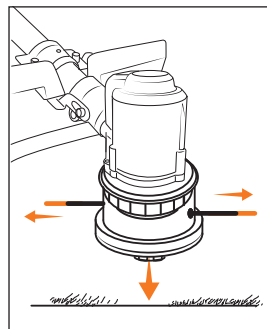
10



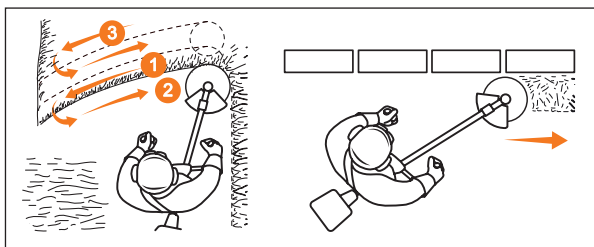
11



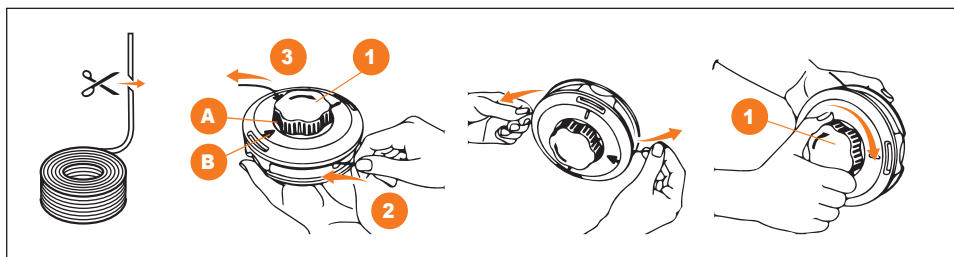
11.1



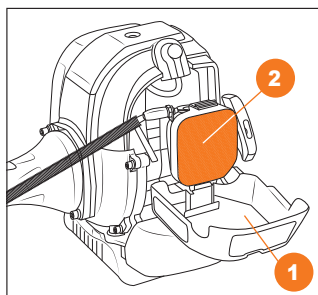
12



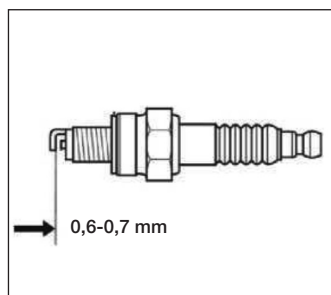
13



14



15



16

TABLE OF CONTENTS

Product Description	2
Equipment	2
General Appearance and Components	2
Technical Specifications	2
Safety Information	3
Warning Labels	3
Assembly of the device	4
Usage	5
Maintenance	12
Troubleshooting	14
Disposal	16
EU Declaration of Conformity	17
Warranty	17

Thank you for your trust and for purchasing **DAEWOO** equipment. We hope that with **DAEWOO** devices, your work will be comfortable and safe. We rely on the latest technologies and current trends to develop and manufacture high-quality products that meet rigorous environmental standards and exceed the expectations of our customers. We invite you to explore the full range of **DAEWOO** products on our website www.daewoo-power.com. We hope that in the future, you will entrust the care of your garden, home, and car entirely to **DAEWOO**.

We draw your attention to the fact that before using the device, it is important to carefully read the user manual. This will help prevent any potential injuries or damage to the equipment. If you encounter any unusual situations, please refer to the guidelines provided at the end of the respective user manual. Any questions that arise after reading the user manual can be directed to our experts using the contact information provided on the company's website www.daewoo-power.com.

We are always open to dialogue and greatly appreciate any feedback and suggestions! We encourage you to leave comments about our products in the 'Reviews' section on our website www.daewoo-power.com. You can also send questions and requests through the contact form on our website www.daewoo-power.com.

The manufacturer reserves the right to make changes in the design, appearance, and equipment of the products. The illustrations in this user manual are schematic and may not correspond to the actual appearance and labels on the product.

Reprinting or any other form of reproduction of **DAEWOO** equipment documentation is only permitted with explicit consent from **DAEWOO POWER PRODUCTS** sp. z o.o.

Current service center addresses for **DAEWOO** can be found on the website www.daewoo-power.com.

PRODUCT DESCRIPTION

The **DAEWOO** petrol trimmer is designed for mowing grass, trimming bushes, and cutting thin shoots on small and medium-sized plots with varying terrain.

EQUIPMENT

The set includes:

Petrol engine	1 pc.	Cutting disc (DABC 380, DABC 420,	
Drive shaft	1 pc.	DABC 420E, DABC 520, DABC 4ST)	1 pc.
Control handle	1 pc.	Fuel mixture preparation container	
Shoulder strap (DABC 280)	1 pc.	(excluding DABC 4ST)	1 pc.
Harness (excluding DABC 280)	1 pc.	Set of keys	1 pc.
Guard 1 pc.		User manual	1 pc.
Semi-automatic spool with line	1 pc.	Warranty card	1 pc.
Blade (DABC 280)	1 pc.	Packaging	1 pc.

GENERAL APPEARANCE AND COMPONENTS

- | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1 Petrol engine DAEWOO | 12 Left part of the control handle | 20 Gearbox |
| 2 Starter handle | 13 Safety lever | 21 Drive shaft |
| 3 Fuel inlet neck | 14 Throttle lever | 22 Głowica żyłkowa |
| 4 Air filter cover | 15 Ignition switch | 23 Three-blade cutter (DABC 280) |
| 5 Throttle lever | 16 Connecting sleeve (DABC 280, DABC 320, DABC 420, DABC 4ST) | 24 Carbide cutting disc |
| 6 Spark plug cap | 17 Guard mount | 25 Oil fill (only in DABC 4ST) |
| 7 Fuel primer bulb | 18 Guard | 26 Shoulder strap (only in DABC 280) |
| 8 Exhaust system | 19 Line head | 27 Harness (excluding DABC 280) |
| 9 Belt hook | | |
| 10 Control handle mount | | |
| 11 Right part of the control handle | | |

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	DABC 280	DABC 320	DABC 420/ DABC 420E	DABC 520	DABC 4ST
Engine power, HP	1.02	1.22	1.7	1.9	1.09
Engine type	2-stroke DAEWOO	2-stroke DAEWOO	2-stroke DAEWOO	2-stroke DAEWOO	4-stroke DAEWOO
Electric start	-	-	-/+	-	-
Displacement, cm ³	25.4	32.6	42.7	51.7	31
Model	027 series	033 series	043 series	052 series	033 series
Fuel tank capacity, l	0.26	0.7	1.1	1.1	0.65
Cutting width (line/blade), mm	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255
Cutting tool	blade Ø 225×1.4 mm line Ø 3 mm	disc Ø 225×1.4 mm line Ø 3 mm	disc Ø 225×1.4 mm line Ø 3 mm	disc Ø 225×1.4 mm line Ø 3 mm	disc Ø 225×1.4 mm line Ø 3 mm
Handle type	two-handed rotary	two-handed rotary	two-handed rotary	two-handed rotary	two-handed rotary
Foldable handle	+	+	+	-	+
Noise level, dB	110	114	114	114	112
Vibrations at handle: left / right, m/s ²	6.8 / 6.2 K=1.5 m/s ²	10.44 / 6.3 K=1.5 m/s ²	9.87 / 6.86 K=1.5 m/s ²	11.63 / 7.25 K=1.5 m/s ²	4.7 / 3.6 K=1.5 m/s ²
Weight, kg	7.6	8.4	8.3	8.7	8.6

SAFETY INFORMATION

WHILE OPERATING THE DEVICE, FOLLOW THE FOLLOWING SAFETY RULES:

- Before first use, carefully read the user manual and keep it for future reference.
- Before starting operation, the user should familiarize themselves with the functions and controls of the trimmer.
- The user should know how to quickly stop the cutting components of the trimmer and the engine.
- Always follow the recommendations provided in the user manual while using the trimmer. Otherwise, there is a risk of injury and equipment damage.
- The device should only be operated by individuals who are in good physical and mental condition.

CAUTION!

DO NOT operate the device after consuming alcohol, taking drugs, or using medications that impair your reaction time.

- Only users who have familiarized themselves with the operating instructions should use the device. Under no circumstances should children be allowed to operate the device.
- Keep in mind that the user is responsible for any accidents or threats to the lives of other individuals and their property.
- Before starting work, the user should ensure that bystanders (especially children) and animals are at a safe distance (at least 15 meters away from the work area).
- The **DAEWOO** petrol trimmer complies with the requirements of applicable European safety standards. For safety reasons, no modifications to the device's construction should be made.

WARNING LABELS



Attention!
Read the operating instructions before starting work.



Attention!
Flammable materials.



Attention!
There is a risk that stones and other objects may be thrown from the trimmer.



Wear a helmet.



Attention!
Hot - risk of burns.



Maintain a safe distance while working.



Wear protective goggles.



Use protective gloves.



Maintain a safe distance while working. The distance between the working machine and third parties should be at least 15 meters.



Wear ear protection.



Wear safety footwear.

ASSEMBLY OF THE DEVICE

When purchasing a petrol brushcutter, it is delivered to the buyer partially assembled in a cardboard packaging. Carefully remove the product and all components from the packaging, and check for completeness.

ASSEMBLY OF THE SHAFT DABC 280, DABC 420, DABC 420E, DABC 4ST (Fig. 2)

1. Apply a small amount of consistent grease to the lower shaft ②.
2. Loosen the screw ①, pull the locking pin ④ along the arrow, and insert the lower shaft ② until the pin ④ clicks into the hole ③.
3. Tighten the screw ①.

INSTALLATION OF CONTROL HANDLE (Fig. 3)

1. Install the handles with the control handle on the right side.
2. Loosen the fastening screws ③ of the clamp ①, remove it, and install the handles ② and ④ in the direction of arrow A on the holder ⑤, then secure the bolts ③ with a socket wrench for the DABC 420E model, or tighten the wing nut for the another model.

CONNECTING THE SHAFT TO THE ENGINE (Fig. 4)

1. Insert the shaft ① into the special hole of the shaft clutch on the engine ②.
2. Fasten using four screws ③.

INSTALLATION OF THE GUARD (Fig. 5)

CAUTION!

In accordance with safety and hygiene principles, the included guard must be installed on the petrol trimmer. Working with the line without the installed trimmer blade is prohibited. Operating without the trimmer blade increases the load on the drive and the engine.

1. Install the cutting blade ① on the protective cover and secure it with two self-tapping screws ②.
2. Remove the protective cover from the blade.
3. Loosen the screw ⑥ on the gearbox ⑦, place the bracket ⑤ on the gearbox, and secure it with the screw ⑥.
4. Align the mounting slots of the bracket ⑤ with the cover ③ - secure them with the screw ④.

INSTALLATION OF CUTTING TOOLS

DAEWOO gasoline trimmers can work with various types of cutting tools:

1. With a two-string head for finishing lawn edges, trimming grass near walls, fences, trees, shrubs, posts, etc.
2. With a three-tooth blade for cutting weeds, tall grass, and small bushes.
3. With a carbide cutting disc for woody shrubs, thin tree trunks, working in sandy terrain, and close to the ground.

INSTALLING THE CUTTING HEAD (Fig. 6)

To install cutting tools, place the petrol trimmer in a stable position supported by the handle.

CAUTION!

The cutting head has a left-hand thread. To attach it, screw it in a counterclockwise direction.

1. Insert the mounting key ❶ through the hole in the tapered gear recess. Rotate the shaft so that the pin aligns with the gear. The drive shaft will be locked.
2. Align the collar ❷ so that its side edge closely touches the tapered gear.
3. Screw on the cutting head ❸ in a counterclockwise direction.

ASSEMBLY OF CUTTING DISC OR THREE-BLADE KNIFE (Fig. 7)

CAUTION!

The blade has sharp edges. During the assembly and disassembly of the blades, protective gloves should be used.

1. Insert the assembly key ❶ through the disc into the recess of the conical gear. Turn the shaft so that the pin fits into the gear. The drive shaft will be locked.
2. Mount the flange ❷.
3. Install the blade ❸.
4. Mount the flange washer ❹ and the protective cover ❺.
5. Tighten the nut ❻ firmly using the wrench (left-hand thread).

FASTENING THE SHOULDER STRAP (Fig. 8)

CAUTION!

Always use the shoulder strap while operating the trimmer. Check each time if the device is securely fastened to the strap. Otherwise, maintaining control over the trimmer during operation will not be possible, which could result in serious injuries. Never use a damaged strap.

1. Put on the strap.
2. Adjust the strap length so that its end is at hip level.
3. Attach the trimmer to the hook ❶.

BALANCING THE PETROL BRUSHCUTTER

CAUTION!

Before you begin balancing the petrol brushcutter, make sure to fill up the fuel and oil tanks.

The distance between the cutting tool and the ground depends on the type of cutting tool being used. When using a cutting head on even terrain, the head should almost rest on the surface, and the operator should not touch the cutter.

If using a cutting blade, the cutting tool should be positioned about 20 cm above the ground, and the operator should not touch the cutter.

To balance the petrol brushcutter, adjust the carrying strap hook ❶ (Fig. 8) up or down along the brushcutter shaft.

USING THE BRUSHCUTTER

RULES OF USING THE DEVICE

- When working with the device, always wear sturdy shoes with non-slip soles and long pants. Working barefoot or in sandals is not allowed.
- Use hand, hearing, and eye protection measures.

- Thoroughly inspect the planned working area and remove any unnecessary objects.
- Carefully examine the device for any missing or loose screws and/or fastenings, as well as check for fuel leaks. Ensure that the cutting head or blade is properly adjusted and securely attached.
- Verify that the guard is correctly positioned and securely fastened.
- Always use shoulder straps. Adjust them to your height before starting the engine.

ACTIVITIES DURING OPERATION OF THE PETROL BRUSHCUTTER

- Cutting is allowed only during daylight hours or under good artificial lighting.
- It is prohibited to operate the petrol strimmer with a damaged guard or without installed safety mechanisms.
- During operation, do not rush and move calmly and steadily.
- When using the petrol strimmer, hold the handle with both hands. Position your legs slightly wider than shoulder-width apart to evenly distribute your body weight on both legs. Always maintain balance during work.
- Do not lift the cutting part of the strimmer above the waist.
- Always maintain the appropriate engine speed. Do not excessively increase the engine speed without necessity.
- If the petrol strimmer starts vibrating heavily during operation, stop the engine and try to identify the cause of the vibration. Do not restart the engine until the issue is identified and resolved.
- Do not touch moving or cutting parts of the petrol strimmer, as well as hot surfaces.
- Do not touch the muffler, spark plug, and other metal parts of the engine during operation or immediately after stopping it. Failure to follow this rule could result in serious bodily harm or electrical shock.
- Avoid prolonged operation of the petrol strimmer, as prolonged exposure to vibrations can be harmful to the operator's hands.
- Carefully observe whether mowed grass is winding around the spool, blade, or gearbox. If grass is winding around, stop the strimmer and clean the cutting tool and gearbox. Otherwise, the gearbox may get damaged.

RULES FOR HANDLING FUEL, REFUELING

CAUTION!

CAUTION! Gasoline is highly toxic and flammable!

- Store gasoline only in designated containers.
- Keep gasoline away from sources of ignition, open flames, as well as heat sources and other ignition sources.
- Transport the device only with an empty fuel tank and a closed fuel tank valve (if present).
- If the tank needs to be emptied, start the engine outside and wait until the fuel is completely consumed.
- Refuel only outdoors. Do not smoke while refueling.
- Do not fill the fuel tank to the brim, fill the fuel to a level about 4 cm below the edge of the fuel inlet, leaving space for fuel expansion.
- Gasoline should be poured before starting the engine. Do not open the fuel tank cap or add gasoline while the engine is running or if the equipment has not cooled down.
- In case of fuel spillage, the engine can be started only after the spilled area is cleaned. Wipe up spilled fuel thoroughly, do not turn on the ignition until gasoline vapors have dissipated.
- The fuel tank cap should be tightly closed.
- For safety reasons, regularly check whether fuel hoses, fuel tank, fuel filler cap, and hoses are not damaged or leaking. Replace damaged parts if necessary.
- Never store the equipment with fuel in the tank indoors. There is a risk of gasoline vapors coming into contact with open flames or sparks, which can cause them to ignite.
- Before storing the equipment, make sure the engine has cooled down.

- During engine operation, the equipment emits exhaust fumes. Never use gasoline-powered tools in enclosed or poorly ventilated spaces. There is a direct risk to life due to poisoning.
- To start the engine, move away from the refueling area (at least 3 meters away).

REFUELING TWO-STROKE ENGINE TRIMMERS

CAUTION!

Gasoline is a flammable substance. Do not smoke, avoid open flames, and sources of sparks near gasoline. Before refueling, stop the engine and allow it to cool. After refueling, move the gas-powered trimmer at least 3 meters away from the refueling area before starting the engine.

- The octane number of gasoline should not exceed 95.
- Low-quality gasoline and/or oil can damage the engine's sealing rings, fuel line, and fuel tank.
- Contaminated gasoline can lead to carburetor clogging and damage to the engine's piston group.

PREPARING THE FUEL MIXTURE FOR TWO-STROKE ENGINES

CAUTION!

Pay special attention to proper fuel mixing. Poorly mixed oil and gasoline can have a negative impact on the engine's performance and lifespan!

Mix gasoline with oil in the proportion indicated by the manufacturer of two-stroke engine oils; the appropriate information is usually found on the oil packaging. The recommended manufacturer's ratio is **1:50**. Choose an oil intended for mixing in this ratio.

- Measure the required amount of gasoline and oil to prepare the fuel mixture.
- Pour a portion of gasoline into a dedicated container.
- Then add the measured amount of the appropriate two-stroke engine oil to the container and mix well.
- Pour the remaining portion of gasoline and shake the mixture thoroughly (for at least 1 minute).
- It's recommended to label the container with its contents.

To extend the lifespan of the two-stroke engine in the gas-powered trimmer, avoid:

- Running the engine on gasoline without oil (pure gasoline). In this case, the engine will quickly get damaged.
- Using a gasoline-oil mixture meant for four-stroke engines. This could result in fouling the spark plug, clogging the exhaust channel, or piston ring sticking.
- Using old fuel mixture (stored for more than a month). It will lead to carburetor fouling and consequently, improper engine operation.
- If you intend to store the gas-powered trimmer for an extended period, empty the fuel tank and run the engine to consume any remaining fuel mixture in the carburetor.

FUEL AND OIL FOR FOUR-STROKE ENGINES (only DABC 4ST, Fig. 9)

CAUTION!

Refuel four-stroke engine trimmers only with gasoline. Use gasoline with an octane rating of 95.

When choosing the viscosity grade of SAE oil, follow the following recommendations:

Air temperature: from +5°C to +35°C — SAE30

Air temperature: from -15°C to +20°C — 10W-30 (multi-season)

- Using multi-season oil in high ambient temperatures may lead to increased oil consumption, so it's important to regularly check the oil level.
- Mixing oils from different manufacturers or oils with different specifications is prohibited.
- Using SAE 30 oil at temperatures below 5 degrees can lead to engine damage due to inadequate lubrication.
- The oil level should always be within the range indicated on the oil dipstick, between the minimum and maximum marks.
- Pouring oil above the maximum level is prohibited.

TOPPING UP AND CHANGING OIL IN A FOUR-STROKE ENGINE (only for DABC 4ST, fig. 10)

- The oil level in the engine should be checked with the engine turned off and the trimmer placed on a level surface.
 - To accurately check the oil level, leave the trimmer in a horizontal position for 3-4 minutes to allow the oil level in the engine crankcase to stabilize.
1. Unscrew the oil fill cap.
 2. Check the oil level on the dipstick. If the oil level is close to the minimum mark, add oil to the maximum level - the lower limit of the neck thread.
 3. To change the oil, start the engine for 5 minutes to make the oil more fluid.
 4. Insert a syringe hose (not included in the kit) into the oil drain plug and direct it into an oil collection container.
 5. Suck out the oil using the syringe and drain it into a container for used oil disposal.
 6. Pour new oil into the engine.
 7. Tilt the trimmer to the left side at a maximum angle of 15-20° to allow the oil to spread inside the engine; gently tilt the trimmer to the right and left to remove airlocks from the crankcase. Place the trimmer in a horizontal position and top up the oil to the upper level.
- Check the oil level every time before using the device.

CAUTION!

Starting the device with a low oil level can lead to engine damage. Always check and top up the oil before starting! Do not exceed the maximum level!

The amount of oil in the engine crankcase: **DABC 4ST – 70 ml.**

Oil change should be performed after 10 hours of operation. In case of working in highly dusty conditions, the engine oil change must be done every 8 hours of operation.

FUELING

1. Unscrew and remove the fuel tank cap. Place it on a clean, dry surface.
2. Fill the fuel tank up to 80% capacity.
3. Screw the cap back on and then wipe off any fuel spills on the gas-powered trimmer until it's dry.

CAUTION!

When working with gas-powered trimmers equipped with four-stroke engines (DABC 4ST), it is not allowed to rotate the trimmer head. Rotating the trimmer head can lead to the leakage of oil from the engine's crankcase to the cylinder, carburetor, or muffler.

STARTING THE ENGINE MODEL DABC 420E (Fig. 11.1)

- Before the first use of the petrol trimmer, charge the rechargeable battery fully using the supplied charger. Insert the charger plug into the socket ④ and connect the charger to a 230 V AC power source. The indicator on the charger will turn red, indicating the charging process has started. It may take up to 8 hours to fully charge the battery. Once the charging is complete, the indicator on the charger will turn from red to green. Disconnect the charger from the trimmer and remove the charger plug from the power outlet. Charge the rechargeable battery after each use of the device.
- When starting a cold engine, pump the manual fuel primer ② 4-5 times to fill the carburetor with fuel and move the air shutter lever ① to the «CLOSED» position. When starting a warm engine, it's not necessary to close the air shutter.
- During operation, you can use the electric starter without removing the trimmer from the backpack harness. To do this, use the button ②, set the switch to (-) and hold it until the engine starts.
- In case of starter failure, check and replace the fuse ⑤.
- Manual starter operation - while holding the trimmer with one hand, gently pull the starter handle out about 5-10 cm until you feel resistance. Then, with a smooth but quick motion (without jerking), pull the cord using the starter handle several times until the engine starts. Do not release the starter handle abruptly; smoothly return it to its original position.
- After starting the engine, move the air throttle lever to the «OPEN» position. Let the engine run for a few seconds to warm up, and then start working.

Model **DABC 420E** is equipped with a throttle lever lock in the pressed position. Press and hold buttons ① and ④ and move the lock ③ forward. To adjust the engine speed, move the lock forward or backward. Use it for prolonged work only at full engine speed.

CAUTION!

Do not use the electric starter in rainy weather, as it may damage the electrical components of the engine.

STARTING THE ENGINE (Fig. 11)

Before starting the device, make sure that there are no bystanders (especially children) and animals within a 15-meter radius of the working area. Be careful to ensure that no objects are near the head or blade. The gas-powered trimmer is equipped with a centrifugal clutch mechanism. The trimmer head or blade starts rotating immediately after the engine is started. When starting the engine, place the device on a flat surface and hold it steady.

CAUTION!

Never set the throttle lever to the maximum position when starting the engine.

After starting the engine, make sure that the cutting head or blade stops when releasing the throttle lever. If the cutting tool continues to rotate after releasing the lever, turn off the engine and contact an authorized service center for repair.

CAUTION!

The cutting tool of the gasoline-powered trimmer starts rotating immediately after the engine is started.

CAUTION!

To start the gasoline-powered trimmer, move away at least three meters from the refueling area!

1. Place the trimmer on a flat, dry surface. The cutting part of the trimmer should not touch the ground. Make sure there are no objects near the cutting part.
2. Press the safety button **1** and the throttle lever **2**.
3. While holding the levers, switch the ignition switch **3** to the «**START**» position.
4. Press the fuel pump **4** 3-4 times.
5. Set the choke **5** to the «**CLOSE**» position (only when starting a cold engine; if the engine is sufficiently warm, the choke should be open).
6. Press the trimmer firmly to the flat surface with one hand.
 - Pull the starter handle **6**, until you feel slight resistance, then pull briskly to the resistance to start the engine.
 - For models equipped with the **EASY START** system (facilitates engine starting and reduces effort during startup), pull the starter handle **6** smoothly to the resistance in one fluid motion.
7. Slowly release the starter handle to let it return to its position.
8. Press the safety button **1** and press the throttle lever **2**, once to set the engine to idle speed.
9. Set the choke **5** to the «**OPEN**» position.
10. Attach the trimmer to the harness following the user manual.
11. Keep the throttle lever pressed to begin cutting.

STOPPING THE ENGINE

1. Release the throttle lever and allow the engine to idle for about 30 seconds.
2. Switch the ignition switch to the «**STOP**» position to shut down the engine.

CAUTION!

Do not leave the trimmer idling for more than 1 minute. This can lead to accelerated engine wear.

USING THE CUTTING HEAD

Nylon string provides precise grass cutting without damaging tree bark and causing strong vibrations that usually occur when a blade or disc comes into contact with hard objects.

- While working, hold the gas trimmer in a way that the cutting head doesn't touch the ground.
- When cutting dense, tall grass, move the cutting part slowly and cautiously.
- Take precautions to avoid entangling cords, dry and tall grass, and weeds on the shaft. This could lead to the cutting head's rotation stopping and, consequently, damage to the clutch.

LINE LENGTH ADJUSTMENT (Fig. 12)

The **DAEWOO** gas trimmer is equipped with a cutting head that allows you to extend the line without stopping the engine. When the line length is insufficient, gently press the cutting head to the ground without stopping the engine. After making this movement, the line will extend by an average of 25 mm.

USING THE CUTTING BLADE

The direction of the blade's rotation must correspond to the direction indicated on the guard (counterclockwise). Check if the blade fastening screw is properly tightened and not damaged. Ensure that the blade rotates freely and doesn't produce any unusual sounds.

MOWING METHOD (Fig. 13)

1. Move the trimmer from right to left, tilting it slightly to the left (similar to a manual scythe).
2. Aim to work at a consistent pace. Assume a stable stance with your feet apart wider than your shoulder width.
3. The blade might get stuck in dense vegetation if the engine speed is insufficient and/or the cutting depth is too deep. Adjust the engine speed and cutting depth according to the working conditions.

CAUTION!

Loose rotating parts of the device can cause bodily harm. Check whether the blade is chipped, cracked, or otherwise damaged. In case of significant damage, it is mandatory to replace the blade with a new one.

CAUTION!

If grass or weeds get tangled in the blade or the trimmer starts vibrating heavily, turn off the engine, wait for the cutting tool to come to a complete stop, and then check its condition. Remove any grass or weeds that may be entangled.

CAUTION!

Kickback during trimming can result in serious injuries. Carefully read the following section to understand what kickback is and how to prevent it.

WHAT CAN CAUSE KICKBACK

Kickback can occur when the rotating blade encounters an obstacle that it cannot cut through. The collision with the obstacle momentarily stops the blade. Then the blade starts rotating again or rebounds sideways from the obstacle. At this moment, there can be a loss of control over the trimmer, posing a serious risk of injury to the operator or individuals within an unsafe distance.

HOW TO REDUCE THE RISK OF KICKBACK DURING LAWN MOWING

- Try to anticipate potential kickback. Being aware that kickback might cause the trimmer to jerk will make it less surprising.
- Trim grass, weeds, and young shrub shoots. Never touch trees, rocks, metal, etc. with the blade.
- Always be prepared for kickback when working on dense vegetation areas where obstacles might not be visible.
- Keep the blade sharp at all times. A dull blade increases the risk of kickback.
- Avoid mowing too quickly.
- Always mow from right to left.
- Hold the string trimmer firmly with both hands on the rubberized handles.
- Assume a stable stance with your feet apart slightly wider than shoulder-width.

CAUTION!

Always wear safety goggles. Never lean over the cutting tool of the device. Branches and weeds can be ejected from the rotating blades directly into the eyes and face, which can result in serious injuries.

While working with the gas trimmer, the cutting head guard must always be mounted.

MAINTENANCE

CAUTION!

To avoid injuries, all maintenance tasks should be performed with the engine turned off.

BLADE

1. The blade must always be sharp. After one side is worn, the blade should be turned to work with the edges on the other side. Only the beveled cutting edges should be sharpened.
2. It is important to maintain the original shape of the blade profile. This will help prevent cracks and chipping.

CAUTION!

If unusual vibrations occur after sharpening, contact an official dealer or authorized service center.

REPLACING THE LINE

Use a line with the appropriate diameter and length for the specific type of gasoline trimmer.

CAUTION!

Using metal wire is prohibited.

ALL DAEWOO GASOLINE TRIMMERS ARE EQUIPPED WITH MODERN SPOOLS WITH A SEMI-AUTOMATIC LINE FEED SYSTEM AND A FAST WINDING SYSTEM (FIG. 14)


Only lines with the appropriate parameters for a given trimmer model should be used. Line parameters are provided in the technical data table for each model at the beginning of this manual.

1. Turn the line tensioner ① so that arrow A on the tensioner aligns with arrow B on the spool housing.
2. Thread the line through the hole ② in the spool outlet until you see the other end of the line in the hole ③ on the opposite side of the spool.
3. Thread the line through the holes in the spool, leaving equal lengths on both sides.
4. Rotate the line tensioner ① in the direction of the clockwise rotation until the line winds up, leaving a segment of the line on each side that does not exceed 15 cm.

AIR FILTER MAINTENANCE (Fig. 15)

A dirty filter reduces the engine's performance. Check, clean, and wash the filtering element in warm soapy water. Rinse with clean water and thoroughly dry before reinstalling. If the element is damaged, it should be replaced.

To remove the air filter:

1. Set the throttle valve to **OPEN** - 
2. Remove the cover ① (unscrew the fastening screw for DABC 280).
3. Take out the air filter ②

CARBURETOR ADJUSTMENT

Do not adjust the carburetor on your own. In case of problems, contact an authorized **DAEWOO** service center. Incorrect adjustment can lead to engine damage that will not be covered by the warranty.

SPARK PLUG (Fig. 16)

Difficulties in starting the engine are often related to spark plug problems. Clean the spark plug electrodes with a wire brush to remove deposits. If the electrodes look slightly worn, replace the spark plug with a new one.

To remove the spark plug:

1. Remove the spark plug wire.
2. Unscrew the spark plug using a spark plug wrench.

Measure and set the correct gap between the electrodes – 0.6-0.7 mm. Use only spark plugs recommended by the manufacturer.

MUFFLER

Periodically inspect the muffler for damage or corrosion, as well as whether all fastening screws are properly tightened. If the muffler is damaged, contact an authorized service center for replacement.

TRANSMISSION

CAUTION!

Self-lubrication of the bevel gearbox is not recommended. Lubrication should be carried out by an authorized DAEWOO service center. In a specialized workshop, lubrication will be accurately dosed, ensuring the right amount of lubricant in the gearbox and guaranteeing the trouble-free operation of the trimmer.

ENGINE AIR COOLING

CAUTION!

During operation, the engine can become very hot. To avoid injuries, never touch the cylinder, muffler, or spark plug with bare hands while the device is running or immediately after stopping the engine.

1. Before using the trimmer, always check if any debris, shavings, leaves, etc., have adhered to the muffler.
2. Before using the gasoline trimmer and every 25 hours of operation, check if any debris, shavings, leaves, etc., have adhered to the ventilation holes in the plastic engine cover.
3. Dirt, debris, leaves, shavings, etc., can clog the cylinder cooling fins or the ventilation holes in the engine cover, which can lead to engine overheating and, consequently, trimmer malfunction.

STORAGE

The device should be stored in a dry and dust-free space. Store the equipment out of reach of children. Any malfunctions should be completely resolved before storing the machine, so the device is ready to use at any time. After each use, clean the cutting tool, gearbox, and cover from mud and grass. Before beginning maintenance, make sure the spark plug cap has been removed.

If the trimmer will not be used for more than 6 weeks, prepare it for storage.

- Completely empty the fuel tank and carburetor.
- Fuel has a limited storage period and may leave residue in the tank and carburetor.
- Residual fuel in containers should be used for other engines or disposed of.
- Metal cutting tools should be cleaned and lightly lubricated with engine oil.
- Before restarting, fill the trimmer's tank with a fresh fuel mixture.

CAUTION!

Gasoline trimmers with four-stroke engines (DABC 4ST) should be stored and transported in a horizontal position. Tipping the trimmer can lead to the oil from the engine crankcase entering the cylinder, carburetor, or muffler.

TRANSPORT

- The device should be transported in the position indicated on the packaging.
- During loading and unloading, pay special attention to avoid dropping or striking the device.
- During transport, the device must be securely fastened to prevent it from moving inside the vehicle.
- Transport the device only with an empty fuel tank.

TROUBLESHOOTING

STARTING PROBLEMS

CHECK	POSSIBLE CAUSES	SOLUTION
Fuel tank.	Wrong fuel.	Drain the fuel and fill with the correct fuel mixture.
Fuel filter.	Dirty fuel filter.	Clean the fuel filter.
Zapłon.	Dirty or damp spark plug electrode. Incorrect gap between electrodes.	Clean / dry. Set the gap: 0.6 ~ 0.7 mm.
Spark plug wire.	Disconnected.	Reconnect.

THE ENGINE DOES NOT DEVELOPING FULL POWER

CHECK	POSSIBLE CAUSES	SOLUTION
Spark plug.	Deposits on the electrodes, incorrect gap.	Clean, if necessary replace, adjust the gap to 0.6 - 0.7 mm.
Carburetor.	Dirty carburetor.	Clean the carburetor.
Air filter.	Dirty air filter.	Clean the air filter.
Exhaust system.	Carbon buildup in the exhaust system.	Clean the exhaust system.
Fuel.	Incorrect mixture (too much oil).	Refuel the fuel mixture in a ratio of 50:1.

MAINTENANCE SCHEDULE FOR DAEWOO GASOLINE BRUSH CUTTERS WITH TWO-STROKE ENGINES

MAINTENANCE INTERVALS (time intervals or number of hours worked, depending on whichever comes first)	Actions	Each time before use	After finishing work	After the first month or after 5 hours of operation	Every 3 months or after 20 hours of operation	Annually or after 100 hours of operation
Cutting tool***	Sharpening	X				
	Replacement					X
Gearbox***	Inspection	X				
	Cleaning		X			
	Lubrication					X
Shaft	Lubrication					X
Blade	Inspection	X				
Air filter***	Inspection	X				
	Cleaning		X			
	Replacement**					X
Fuel filter	Inspection				X	
	Replacement**					X
Spark plug	Inspection/ Adjustment				X	
	Replacement					X
Engine RPM*	Inspection/ Adjustment					X
Combustion chamber, muffler*	Cleaning					X
Fuel tank	Cleaning**					X
Fuel line	Inspection	X				
	Replacement*					X
Device housing, ventilation holes	Cleaning		X			

* It is recommended to perform these tasks at an authorized **DAEWOO** service.

** **CAUTION!** Time intervals between inspections and maintenance work may be shortened when operating in conditions of high dust.

Failure to adhere to the maintenance schedule may result in device damage not covered by the warranty.

*** In case of blade damage (chipping, cracking), it is necessary to balance or replace the blade with a new one.

MAINTENANCE SCHEDULE FOR DAEWOO GASOLINE-POWERED TRIMMERS WITH FOUR-STROKE ENGINES

MAINTENANCE INTERVALS (time intervals or number of hours worked, depending on whichever comes first)	Actions	Each time before use	After finishing work	After the first month or after 5 hours of operation	Every 3 months or after 20 hours of operation	Annually or after 100 hours of operation
Olej silnikowy	Level check	X				
	Replacement			X	X**	
Cutting tool***	Sharpening	X				
	Replacement					X
Gearbox***	Inspection	X				
	Cleaning		X			
	Lubrication					X
Shaft	Lubrication					X
Blade	Inspection	X				
Air filter***	Inspection	X				
	Cleaning		X			
	Replacement**					X
Fuel filter	Inspection				X	
	Replacement**					X
Spark plug	Inspection/ Adjustment				X	
	Replacement					X
Engine RPM*	Inspection/ Adjustment					X
Combustion chamber, muffler*	Cleaning					X
Fuel tank	Cleaning**					X
Fuel line	Inspection	X				
	Replacement*					X
Device housing, ventilation holes	Cleaning		X			

DISPOSAL



- The device and its components can be harmful to the environment if not properly disposed of.
- Disposal of the device involves complete dismantling and then sorting the parts according to material types for recycling.
- Disposal of the device must be done without harming the natural environment, following the rules and regulations of the European Union.
- Operating fluids (fuel, oil) must be disposed of according to the waste management regulations of the respective country when dealing with petroleum-based waste. Do not pour used oil down the drain or on the ground. Used oil should be collected in a special container and taken to a collection point for used oil disposal.

DECLARATION OF CONFORMITY

Product Name: Petrol Brushcutter

Model: DABC 280, DABC 320, DABC 420, DABC 420E, DABC 520, DABC 4ST

We declare that the above-mentioned products, manufactured under **DAEWOO** license, comply with all essential requirements of the following EC Directives:

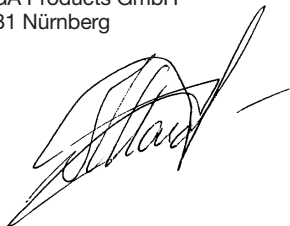
Machinery Directive 2006/42/WE
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/WE

The following harmonized standards and norms have been applied:

EN ISO 11806-1:2011
AfPS GS 2014:01
EN ISO 14982:2009

Notifying Body: TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2, 90431 Nürnberg
Germany

Alexander Shatov
Chairman of the Board (CEO)
DAEWOO Power Products sp. z o.o.
Warsaw, 2023-11-22



WARRANTY

All **DAEWOO** products undergo mandatory certification in accordance with EU requirements. The use, maintenance and storage of **DAEWOO** equipment must be carried out exactly as described in the instruction manual.

Repair warranty period: **1 year** for commercial and professional equipment and **2 years** for equipment purchased for home use. See the Warranty Card and www.daewoo-power.com for full warranty terms and additional warranty options.

The manufacturer is not responsible for damage and damage caused by non-observance of the safety and maintenance instructions.

This primarily applies to:

- inappropriate use of the product,
- the use of lubricants, gasoline and engine oil not approved by the manufacturer,
- technical changes to the product,
- consequential damages resulting from subsequent use of the product with defective parts.

All work listed in the «**Maintenance**» section must be carried out regularly. If the user is unable to carry out the maintenance work himself, then an authorized service center should be contacted to place an order for the required work to be carried out. A list of addresses can be found on our official website: www.daewoo-power.com.

The manufacturer shall not be held liable in case of loss or damage resulting from maintenance work not carried out.

The warranty conditions do not apply to:

- corrosion damage and other consequences of improper storage,
- damage and consequences resulting from the use of non-original spare parts,
- damage due to maintenance and repair work carried out by unauthorized personnel.

SPIS TREŚCI

Opis produktu	19
Wyposażenie	19
Wygląd ogólny i elementy składowe	19
Dane techniczne	19
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	20
Naklejki ostrzegawcze	20
Montaż i przygotowanie do pracy	21
Użytkowanie	22
Konserwacja	29
Rozwiązywanie problemów	32
Utylizacja	35
Deklaracja zgodności WE	35
Gwarancja	36

Dziękujemy za zaufanie i zakup sprzętu firmy **DAEWOO**. Mamy nadzieję, że dzięki urządzeniom **DAEWOO** Państwa praca będzie wygodna i bezpieczna. Opieramy się na najnowszych technologiach i aktualnych trendach we wzornictwie, opracowując i wytwarzając produkty wysokiej jakości, które spełniają rygorystyczne wymogi ochrony środowiska i najśmielsze oczekiwania naszych klientów. Zapraszamy do zapoznania się z pełną ofertą produktów **DAEWOO** na naszej stronie internetowej **www.daewoo-power.com**. Mamy nadzieję, że w przyszłości zdecydują się Państwo powierzyć opiekę nad swoim ogrodem, domem i samochodem całkowicie firmie **DAEWOO**.

Zwracamy Państwa uwagę na fakt, że przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Pomoże to zapobiec ewentualnym zranieniom i uszkodzeniu sprzętu. W przypadku pojawienia się nietypowych sytuacji prosimy skorzystać ze wskazówek znajdujących się na końcu danej instrukcji. Ewentualne pytania powstałe po przeczytaniu instrukcji obsługi prosimy kierować do naszych fachowców, korzystając z danych kontaktowych na stronie internetowej firmy **www.daewoo-power.com**.

Jesteśmy zawsze otwarci na dialog i chętnie przyjmujemy wszelkie opinie i sugestie! Zachęcamy do pozostawiania komentarzy na temat naszych produktów w zakładce „Opinie” na naszej stronie internetowej **www.daewoo-power.com**. Mogą Państwo także przysyłać pytania i prośby za pomocą formularza kontaktowego na stronie internetowej **www.daewoo-power.com**.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w konstrukcji, wyglądzie oraz wyposażeniu produktów. Rysunki znajdujące się w danej instrukcji obsługi są schematyczne i mogą nie być zgodne z rzeczywistym wyglądem i napisami na produkcie.

Przedruk lub innego rodzaju powielanie dokumentacji sprzętu **DAEWOO** dopuszczalne jest tylko za wyraźną zgodą firmy **DAEWOO POWER PRODUCTS** sp. z o.o.

Aktualne adresy punktów serwisowych DAEWOO można znaleźć na stronie internetowej www.daewoo-power.com.

OPIS PRODUKTU

Kosa spalinowa **DAEWOO** przeznaczona jest do koszenia trawy, przycinania krzewów i cienkich pędów na małych i średnich działkach ze zróżnicowanym ukształtowaniem terenu.

WYPOSAŻENIE

W skład zestawu wchodzi:

Silnik spalinowy	1 szt.	Tarcza tnąca (DABC 380, DABC 420,	
Wał napędowy	1 szt.	DABC 420E, DABC 520, DABC 4ST	1 szt.
Uchwyt sterujący	1 szt.	Pojemnik do przygotowywania mieszanki	
Pas naramienny (DABC 280)	1 szt.	paliwowej (oprócz DABC 4ST)	1 szt.
Szelki (oprócz DABC 280)	1 szt.	Komplet kluczy	1 szt.
Ostona	1 szt.	Instrukcja obsługi	1 szt.
Szpula z żyłką półautomatyczna	1 szt.	Karta gwarancyjna	1 szt.
Nóż (DABC 280)	1 szt.	Opakowanie	1 szt.

WYGLĄD OGÓLNY I ELEMENTY SKŁADOWE

1 Silnik spalinowy DAEWOO	11 Prawa część uchwytu sterowania	20 Przekładnia
2 Uchwyt rozrusznika	12 Lewa część uchwytu sterowania	21 Wał napędowy
3 Szyjka wlewu paliwa	13 Dźwignia bezpieczeństwa	22 Głowica żyłkowa
4 Pokrywa filtra powietrza	14 Dźwignia gazu	23 Nóż trójzębny (DABC 280)
5 Dźwignia przepustnicy ssania	15 Włącznik zapłonu	24 Węglkowa tarcza tnąca
6 Fajka świecy zapłonowej	16 Muła łącząca (DABC 280,	25 Wlew oleju
7 Pompka paliwa	DABC 320, DABC 420, DABC 4ST)	(tylko w DABC 4ST)
8 Układ wydechowy	17 Mocowanie ostony	26 Pas naramienny
9 Zaczep pasa	18 Ostona	(tylko w DABC 280)
10 Mocowanie uchwytu sterowania	19 Odcinacz żyłki	27 Szelki (oprócz DABC 280)

DANE TECHNICZNE

Model	DABC 280	DABC 320	DABC 420/ DABC 420E	DABC 520	DABC 4ST
Moc silnika, KM	1.02	1.22	1.7	1.9	1.09
Typ silnika	2-suwowy DAEWOO	2-suwowy DAEWOO	2-suwowy DAEWOO	2-suwowy DAEWOO	4-suwowy DAEWOO
Rozruch elektryczny	-	-	-/+	-	-
Pojemność skokowa, cm ³	25.4	32.6	42.7	51.7	31
Model	027 series	033 series	043 series	052 series	033 series
Pojemność zbiornika paliwa, l	0.26	0.7	1.1	1.1	0.65
Szerokość koszenia (żyłka/ nóż), mm	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255
Narzędzie tnące	nóż Ø 225×1.4 mm żyłka Ø 3 mm	tarcza Ø 225×1.4 mm żyłka Ø 3 mm	tarcza Ø 225×1.4 mm żyłka Ø 3 mm	tarcza Ø 225×1.4 mm żyłka Ø 3 mm	tarcza Ø 225×1.4 mm żyłka Ø 3 mm
Rodzaj uchwytu	oburęczny obrotowy	oburęczny obrotowy	oburęczny obrotowy	oburęczny obrotowy	oburęczny obrotowy
Składany trzonek	+	+	+	-	+
Poziom hałasu, dB	110	114	114	114	112
Wibracje przy uchwycie: lewy / prawy, m/s ²	6.8 / 6.2 K=1.5 m/s ²	10.44 / 6.3 K=1.5 m/s ²	9.87 / 6.86 K=1.5 m/s ²	11.63 / 7.25 K=1.5 m/s ²	4.7 / 3.6 K=1.5 m/s ²
Waga, kg	7.6	8.4	8.3	8.7	8.6

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

PODCZAS PRACY Z URZĄDZENIEM NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PONIŻSZYCH ZASAD Z BEZPIECZEŃSTWA:

- Przed pierwszym użyciem należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i zachować ją do późniejszego użytku.
- Przed przystąpieniem do eksploatacji użytkownik powinien zapoznać się z funkcjami i elementami sterowania kosą.
- Użytkownik powinien wiedzieć, jak szybko zatrzymać zespoły robocze kosi i silnik.
- Podczas używania kosi należy zawsze przestrzegać zaleceń zawartych w danej instrukcji obsługi. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo obrażeń i uszkodzenia urządzenia.
- Urządzenie może być obsługiwane tylko przez osoby będące w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej

UWAGA!

Nie wolno obsługiwać urządzenia po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub lekarstw opóźniających reakcję.

- Z urządzenia mogą korzystać tylko użytkownicy, którzy zapoznali się z instrukcją obsługi. W żadnym wypadku nie wolno pozwolić obsługiwać urządzenia dzieciom.
- Należy pamiętać, że użytkownik ponosi odpowiedzialność za ewentualne wypadki lub zagrożenie dla życia innych osób oraz ich mienia.
- Przed przystąpieniem do pracy użytkownik powinien upewnić się, że osoby postronne (zwłaszcza dzieci) i zwierzęta znajdują się w bezpiecznej odległości (co najmniej 15 metrów od miejsca pracy).
- Kosa spalinowa **DAEWOO** spełnia wymagania obowiązujących norm europejskich w zakresie bezpieczeństwa pracy. Ze względów bezpieczeństwa nie wolno dokonywać żadnych zmian w konstrukcji urządzenia.

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE



Uwaga!
Zapoznaj się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem pracy.



Uwaga!
Materiały łatwopalne.



Uwaga!
Istnieje ryzyko, że kamienie i inne przedmioty mogą być wyrzucane spod kosi.



Zakładaj kask.



Uwaga!
Gorące - ryzyko poparzenia.



Zachowaj bezpieczną odległość podczas pracy.



Zakładaj okulary ochronne.



Używaj rękawic ochronnych.



Zachowaj bezpieczną odległość podczas pracy. Odległość między pracującą maszyną a osobami trzecimi powinna wynosić minimum 15 metrów.



Stosuj środki ochrony słuchu.



Zakładaj obuwie ochronne.

MONTAŻ URZĄDZENIA

W momencie zakupu kosa spalinowa przekazywana jest kupującemu częściowo zmontowana w opakowaniu kartonowym. Ostrożnie wyjmij produkt i wszystkie elementy z opakowania, sprawdź kompletność.

MONTAŻ WAŁU DABC 280, DABC 420, DABC 420E, DABC 4ST (Rys. 2)

1. Nasmaruj wał dolnego drążka ❷ niewielką ilością smaru.
2. Poluzuj śrubę ❶, pociągnij pręt blokujący ❹ w kierunku wskazanym przez strzałkę i wsuń dolny drążek ❷, aż pręt ❹ zatrzśnie się w otworze ❸.
3. Dokręć mocowanie śrubą ❶.

MONTAŻ UCHWYTU STEROWANIA (Rys. 3)

1. Załóż uchwyty tak, aby uchwyt sterujący znajdował się po prawej stronie.
2. Odkręć śruby mocujące ❸ zacisku ❶, zdejmij go i włóż uchwyty ❷ i ❹ zgodnie z kierunkiem strzałek A do mocowania ❺, następnie dokręć śruby ❸ z łbem pod klucz nasadkowy w modelu DABC 420E, lub dokręć śrubę motylkową.

POŁĄCZENIE WAŁU Z SILNIKIEM (Rys. 4)

1. Włóż wał ❶ do specjalnego otworu sprzęgła wału w silniku ❷.
2. Zamocuj za pomocą czterech śrub ❸.

MONTAŻ OSŁONY (Rys. 5)

UWAGA!

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy na kosę spalinową należy zamontować osłonę wchodzącą w skład zestawu. Zabrania się pracy z żytką bez zamontowanego nożyka podcinającego. Praca bez nożyka podcinającego zwiększa obciążenie napędu i silnika.

1. Załóż nożyk podcinający ❶ na osłonę i przymocuj go dwoma wkrętami ❷, zdejmij z nożyka nakładkę zabezpieczającą.
2. Odkręć śrubę ❸ na przekładni ❹, załóż na przekładnię platformę ❺ i przykręć śrubą ❻.
3. Wyrównaj rowki montażowe platformy ❺ i osłony ❸ - zamocuj śrubą ❹.

MONTAŻ NARZĘDZI TNĄCYCH

Kosy spalinowe DAEWOO mogą współpracować z różnymi rodzajami narzędzi tnących:

1. Z dwużyłkową głowicą do wykańczania krawędzi trawników, koszenia trawy przy ścianach, ogrodzeniach, a także wokół drzew, krzewów, słupów itp.
2. Z nożem trójzębnym do koszenia chwastów, wysokiej trawy i drobnych zarośli.
3. Z węglkową tarczą tnącą do sękowatych krzewów i cienkich pni drzew, do pracy w piaszczystym terenie i tuż przy ziemi.

MONTAŻ GŁOWICY KOSZĄCEJ (Rys. 6)

W celu montażu narzędzi tnących połóż kosę spalinową tak, aby stabilnie opierała się ona na uchwycie.

UWAGA!

Głowica kosząca ma lewy gwint. W celu zamocowania należy przykręcać ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

1. Włóż klucz montażowy ❶ przez otwór w zagłębieniu przekładni stożkowej. Przekręć wał tak, aby sztyft trafił w przekładnię. Wał napędowy zostanie zablokowany.
2. Ustaw kołnierz ❷ tak, aby jego boczna krawędź ściśle dotykała przekładni stożkowej.
3. Przykręć głowicę koszącą ❸ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

MONTAŻ TARCZY TNĄCEJ LUB NOŻA TRÓJZĘBNEGO (Rys. 7)

UWAGA!

Nóż ma ostre krawędzie. W trakcie montażu i demontażu noży należy używać rękawic ochronnych.

1. Włóż klucz montażowy ❶ przez krążek w zagłębieniu przekładni stożkowej. Przekręć wał tak, aby sztyft trafił w przekładnię. Wał napędowy zostanie zablokowany.
2. Zamontuj kołnierz ❷.
3. Zamontuj nóż ❸.
4. Zamontuj podkładkę kołnierza ❹ i tarczę ochronną ❺.
5. Mocno dokręć nakrętkę ❻ za pomocą klucza (lewy gwint).

MOCOWANIE PASA NARAMIENNEGO (Rys. 8)

UWAGA!

Podczas pracy kosą zawsze używaj pasa naramiennego. Za każdym razem sprawdzaj, czy urządzenie jest mocno zamocowane na pasie. W przeciwnym razie kontrola położenia kosy podczas pracy nie będzie możliwa, co może spowodować poważne obrażenia. Nigdy nie używaj uszkodzonego pasa.

1. Załóż pas.
2. Ustaw długość pasa w taki sposób, aby jego końcówka znajdowała się na wysokości biodra.
3. Zamocuj kosę na zaczepie ❶.

WYWAŻENIE KOSY SPALINOWEJ

UWAGA!

Zanim przystąpisz do wyważania kosy spalinowej, uzupełnij zbiorniki paliwa i oleju.

Odległość między narzędziem tnącym a ziemią zależy od rodzaju stosowanego narzędzia. W przypadku użycia głowicy koszącej na równym terenie głowica powinna niemalże leżeć na powierzchni, przy czym operator nie powinien dotykać do kosy. Jeśli używamy do koszenia tarczy tnącej lub noża narzędzie tnące powinno się znajdować na wysokości 20 cm nad ziemią, przy czym operator nie powinien dotykać do kosy. W celu wyważenia kosy spalinowej należy przesuwac zaczep pasa nośnego ❶ (rys. 8) po wale kosy spalinowej w górę lub w dół.

UŻYTKOWANIE KOSY

ZASADY PRACY Z URZĄDZENIEM

- Do pracy z urządzeniem zawsze zakładaj solidne buty na antypoślizgowej podeszwie i długie spodnie. Nie wolno pracować z urządzeniem boso lub w sandałach.
- Stosuj środki ochrony rąk, słuchu i oczu.

- Dokładnie sprawdź planowaną strefę pracy i usuń wszelkie zbędne przedmioty.
- Uważnie obejrzyj urządzenie, czy nie ma brakujących lub poluzowanych śrub i/lub mocowań, a także sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Sprawdź, czy głowica kosząca lub nóż są prawidłowo ustawione i solidnie zamocowane.
- Sprawdź, czy osłona jest prawidłowo ustawiona i solidnie przymocowana.
- Zawsze używaj szelek. Dopasuj je do swojego wzrostu przed uruchomieniem silnika.

CZYNNOŚCI PRZY OBSŁUDZE KOSY SPALINOWEJ

- Koszenie jest dozwolone tylko w ciągu dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
- Zabrania się pracować kosą spalinową z uszkodzoną osłoną lub bez zainstalowanych mechanizmów zabezpieczających.
- Podczas pracy nie wolno się spieszyć, należy poruszać się spokojnie i miarowo.
- Podczas pracy z kosą spalinową należy trzymać uchwyt obydwoma rękami. Nogi należy ustawić w rozkroku nieco szerszym niż rozstaw barków, tak aby ciężar ciała był równomiernie rozłożony na obie nogi. Zawsze zachowuj równowagę podczas pracy.
- Nie unosz części tnącej kosi powyżej pasa.
- Zawsze utrzymuj odpowiednie obroty silnika. Nie zwiększaj zbyt niżej obrotów bez konieczności.
- Jeśli podczas pracy kosa spalinowa zaczyna mocno wibrować, należy zatrzymać silnik i spróbować ustalić przyczynę wibracji. Nie uruchamiaj silnika, dopóki problem nie zostanie ustalony i rozwiązany.
- Nie dotykaj ruchomych oraz tnących części kosi spalinowej, ani gorących powierzchni.
- Nie dotykaj tłumika, świecy zapłonowej i innych metalowych części podczas pracy silnika, a także zaraz po jego zatrzymaniu. Nieprzestrzeganie tej zasady może spowodować poważne uszkodzenie ciała lub porażenie prądem elektrycznym.
- Unikaj zbyt długiego operowania kosą spalinową, ponieważ długotrwałe oddziaływanie drgań na ręce operatora może być szkodliwe.
- Uważnie obserwuj, czy skoszona trawa nie nawija się na szpulę, nóż lub przekładnię. W przypadku nawijania się trawy zatrzymaj kosę i oczyść narzędzie tnące oraz przekładnię. W przeciwnym razie przekładnia może ulec uszkodzeniu.

ZASADY POSTĘPOWANIA Z PALIWE, TANKOWANIE

UWAGA!

OSTROŻNIE! Benzyna jest wysoce toksyczna i łatwopalna!

- Przechowuj benzynę tylko w przeznaczonych do tego pojemnikach.
- Przechowuj benzynę z dala od źródeł iskry, otwartego ognia, a także źródeł ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Urządzenie transportuj tylko z pustym zbiornikiem paliwa i zamkniętym zaworem zbiornika paliwa (jeśli jest).
- Jeżeli zbiornik trzeba opróżnić, to uruchom silnik na zewnątrz i odczekaj, aż paliwo zostanie całkowicie zużyte.
- Tankuj wyłącznie na zewnątrz. Nie pal podczas tankowania.
- Nie napełniaj zbiornika paliwa do pełna, uzupełniaj paliwo do poziomu około 4 cm poniżej krawędzi szyjki wlewu, pozostawiając miejsce na rozszerzenie się paliwa.
- Benzynę należy wlewać przed uruchomieniem silnika. Nie wolno otwierać pokrywy zbiornika paliwa lub dolewać benzyny podczas pracy silnika lub jeśli urządzenie nie ostygło.
- W przypadku przelania baku uruchomić silnik można dopiero po oczyszczeniu zalanej powierzchni. Wytrzyj dokładnie rozlane paliwo, nie włączaj zapłonu, zanim opary benzyny nie wyparują.
- Korek zbiornika paliwa powinna być szczelnie zakręcony.
- Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać, czy przewody paliwowe, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa i przewody nie są uszkodzone lub nieszczelne. W razie potrzeby wymień uszkodzone części.

- Nigdy nie przechowuj urządzenia z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu. Istnieje niebezpieczeństwo kontaktu oparów benzyny z otwartym ogniem lub iskrami, co może spowodować ich zapłon.
- Przed schowaniem urządzenia, upewnij się, że silnik ostygł.
- Podczas pracy silnika urządzenie wydziela spalinę. Nigdy nie należy używać kos spalinowych w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach. Istnieje bezpośrednie zagrożenie życia wskutek zatrucia!
- W celu uruchomienia silnika należy oddalić się (o co najmniej 3 m) od miejsca tankowania paliwa.

TANKOWANIE KOS Z SILNIKIEM DWUSUWOWYM

UWAGA!

Benzyzna jest substancją łatwopalną. Nie pal, unikaj otwartego ognia i źródeł iskrzenia w pobliżu benzyny. Przed przystąpieniem do tankowania paliwa zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć. Po uzupełnieniu paliwa przenieś kosę spalinową na odległość co najmniej 3 m od miejsca tankowania i dopiero potem uruchom silnik.

- Liczba oktanowa benzyny nie powinna przekraczać 95.
- Benzyzna niskiej jakości i/lub olej mogą uszkodzić pierścienie uszczelniające silnika, przewód paliwowy, a także zbiornik paliwa.
- Zanieczyszczona benzyzna może spowodować zapchanie gaźnika i uszkodzenie grupy tłokowej silnika.

PRZYGOTOWANIE MIESZANKI PALIWOWEJ DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH

UWAGA!

Zwróć szczególną uwagę na prawidłowe wymieszanie paliwa. Źle wymieszany olej z benzyną może negatywnie wpłynąć na pracę silnika i jego żywotność!

Mieszaj benzynę z olejem w proporcji wskazanej przez producenta olejów do silników dwusuwowych; stosowna informacja znajduje się zazwyczaj na opakowaniu oleju. Zalecana przez producenta proporcja to 1:50. Wybieraj olej przeznaczony do mieszania w tej proporcji.

- Odmierz wymaganą ilość benzyny i oleju do sporządzenia mieszanki benzynowej.
- Wlej część benzyny do specjalnego pojemnika.
- Następnie dolej do pojemnika odmierzoną ilość odpowiedniego oleju do silników dwusuwowych i dobrze wymieszaj.
- Wlej pozostałą część benzyny i dobrze wstrząśnij mieszanką (co najmniej 1 minutę).
- Zaleca się napisać na pojemniku informację o jego zawartości.

W celu wydłużenia żywotności silnika dwusuwowego kosi spalinowej należy unikać:

- Aby silnik pracował na benzynie bez oleju (czystej benzynie). W tym przypadku silnik bardzo szybko ulegnie zniszczeniu.
- Stosowania mieszanki benzyny z olejem do silników czterosuwowych. Może to spowodować zanieczyszczenie świecy zapłonowej, blokadę kanału wydechowego lub zapadanie pierścieni tłokowych.
- Używania starej mieszanki paliwowej (przechowywanej przez ponad miesiąc). Spowoduje ona zanieczyszczenie gaźnika i w konsekwencji nieprawidłową pracę silnika.
- Jeśli zamierzasz przechowywać kosę spalinową przez dłuższy czas, opróżnij zbiornik paliwa i uruchom silnik w celu zużycia resztek mieszanki paliwowej w gaźniku.

PALIWO I OLEJ DO SILNIKÓW CZTEROSUWOWYCH (tylko DABC 4ST, rys. 9)

UWAGA!

Tankuj kosy z silnikiem czterosuwowym tylko benzyną. Używaj benzyny o liczbie oktanowej 95.

Przy wyborze współczynnika lepkości oleju SAE należy kierować się następującymi zaleceniami:

Temperatura powietrza: od +5°C do +35°C — SAE30

Temperatura powietrza: od -15°C do +20°C — 10W-30 (wielosezonowy)

- Stosowanie oleju wielosezonowego przy wysokiej temperaturze otoczenia może prowadzić do zwiększenia zużycia oleju, dlatego należy regularnie sprawdzać jego poziom.
- Zabrania się mieszania olejów różnych producentów i olejów z różnymi oznaczeniami.
- Stosowanie oleju SAE 30 w temperaturze poniżej 5 stopni, może doprowadzić do uszkodzenia silnika z powodu niewystarczającego smarowania.
- Poziom oleju powinien zawsze mieścić się w przedziale pomiędzy minimalną i maksymalną wartością zaznaczoną na bagnecie oleju.
- Wlewanie oleju powyżej maksymalnego poziomu jest zabronione.

UZUPEŁNIANIE I WYMIANA OLEJU W SILNIKU CZTEROSUWOWYM (tylko DABC 4ST, rys. 10)

- Poziom oleju w silniku sprawdza się przy wyłączonym silniku i po położeniu kosy na równej poziomej powierzchni.
 - W celu poprawnego sprawdzenia poziomu oleju należy pozostawić kosę w pozycji poziomej na 3-4 minuty, żeby wyrównać poziom oleju w skrzyni korbowej silnika.
1. Odkręć korek wlewu oleju.
 2. Sprawdź poziom oleju na bagnecie. Jeśli ilość oleju jest bliska minimalnego poziomu, należy uzupełnić olej do maksymalnego poziomu - dolnej granicy gwintu szyjki wlewu.
 3. W celu wymiany oleju należy najpierw włączyć silnik na 5 minut, aby olej stał się bardziej płynny.
 4. Przez szyjkę wlewu oleju wsuń wąż strzykawki (nie wchodzi w skład zestawu) do miski olejowej.
 5. Odessij olej przy pomocy strzykawki i zlej go do pojemnika do utylizacji oleju.
 6. Wlej do silnika nowy olej.
 7. Obróć kosę na lewy bok pod kątem max. 15-20°, aby olej rozprowadził się wewnątrz silnika; przechylaj kosę delikatnie w prawo i w lewo w celu usunięcia korków powietrznych w skrzyni korbowej. Połóż kosę w pozycji poziomej i uzupełnij olej do górnego poziomu.

Sprawdź poziom oleju każdorazowo przed użyciem urządzenia.

UWAGA!

Uruchomienie urządzenia z niskim poziomem oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zawsze sprawdzaj i uzupełniaj olej przed uruchomieniem! Nie przekraczaj poziomu maksymalnego!

Ilość oleju w skrzyni korbowej silnika:

DABC 4ST – 70 ml.

Wymiana oleju powinna być przeprowadzana po 10 godzinach pracy.

W przypadku pracy w warunkach dużego zapylenia wymiana oleju silnikowego musi być dokonywana co 8 godzin pracy.

TANKOWANIE PALIWA

1. Odkręć i zdejmij korek zbiornika paliwa. Połóż go na czystej, suchej powierzchni.
2. Uzupełnij zbiornik paliwa w 80%.
3. Zakręć korek, a następnie wytrzyj do sucha ewentualne zacieki paliwa na kosie spalinowej.

UWAGA!

Podczas pracy z kosami spalinowymi wyposażonymi w silniki czterosuwowe (DABC 4ST) nie wolno obracać kosi. Obracanie kosi może doprowadzić do przedostawania się oleju ze skrzyni korbowej silnika do cylindra, gaźnika lub tłumika.

URUCHAMIANIE SILNIKA MODEL DABC 420E (Rys. 11.1)

- Przed pierwszym użyciu kosi spalinowej należy całkowicie naładować akumulator dedykowaną ładowarką. Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda ④ i podłącz ładowarkę do źródła prądu przemiennego 230 V. Wskaźnik na ładowarce zmieni kolor na czerwony i rozpocznie się proces ładowania. Pełne naładowanie akumulatora może zająć do 8 godzin. Po zakończeniu ładowania wskaźnik na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony. Odłącz ładowarkę od kosi, a następnie wyciągnij wtyczkę ładowarki z gniazdka. Akumulator należy ładować każdorazowo po użyciu kosi.
- Uruchamiając zimny silnik, podpompuj paliwo do gaźnika, naciskając 4-5 razy na ręczną pompkę paliwa, aż do całkowitego wypełnienia gaźnika paliwem. Następnie przesunąć dźwignię ssania do pozycji „ZAMKNIĘTE”. Przy uruchamianiu ciepłego silnika zamykanie ssania nie jest konieczne.
- Rozruch za pomocą rozrusznika elektrycznego – połóż kosę na płaskiej powierzchni, wciśnij przycisk rozrusznika ③, zaświeci się lampka kontrolna ⑥, przytrzymaj przycisk ③ aż do uruchomienia silnika. Nie przytrzymuj jednak przycisku dłużej niż 5 sekund. Jeśli silnik się nie uruchomił, zwolnij przycisk, otwórz ssanie, odczekaj 5-10 sekund i powtórz proces rozruchu. Po uruchomieniu silnika zwolnij przycisk i otwórz ssanie (jeśli było zamknięte). Pozwól silnikowi popracować przez kilka sekund, aby się rozgrzał, a następnie przystąp do pracy.
- Podczas pracy można uruchamiać kosę za pomocą rozrusznika elektrycznego bez konieczności zdejmowania jej z szelek. W tym celu należy użyć przycisku ②, przełącz go do pozycji (-) i przytrzymaj aż do momentu odpalenia silnika.
- W przypadku awarii rozrusznika należy sprawdzić bezpiecznik ⑤ i wymienić go w razie konieczności.
- Rozruch za pomocą rozrusznika ręcznego - trzymając kosę jedną ręką, drugą ręką pociągnij za rączkę rozrusznika, wyciągając linkę na około 5-10 cm do wyczuwalnego oporu, następnie płynnym, lecz zdecydowanym ruchem (bez szarpania) pociągnij kilka razy za rączkę rozrusznika, aż silnik odpali. Nie puszcza rączki rozrusznika, lecz powoli przywróć ją do pozycji początkowej.
- Po uruchomieniu silnika przesunąć dźwignię ssania do pozycji „OTWARTE”. Pozwól silnikowi popracować przez kilka sekund, aby się rozgrzał, a następnie przystąp do pracy.

Model **DABC 420E** został wyposażony w blokadę dźwigni ssania w pozycji wciśniętej. Wciśnij i przytrzymaj przyciski ① i ④, przesunąć blokadę ③ do przodu. Aby wyregulować prędkość obrotową, należy przesunąć blokadę do przodu lub do tyłu. Przy długotrwałej pracy używać blokady można wyłącznie na maksymalnych obrotach silnika.

UWAGA!

Nie używaj rozrusznika elektrycznego podczas deszczowej pogody, może to spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA (Rys. 11)

Przed uruchomieniem urządzenia należy upewnić się, że w zasięgu 15 m od miejsca pracy nie ma osób postronnych (zwłaszcza dzieci) i zwierząt.

Uważaj, aby żadne przedmioty nie znalazły się w pobliżu głowicy lub noża.

Kosa spalinowa jest wyposażona w mechanizm sprzęgła odśrodkowego. Głowica kosi lub nóż zaczynają się obracać od razu po uruchomieniu silnika. Podczas uruchamiania silnika należy położyć urządzenie na płaskiej powierzchni i przytrzymać je.

UWAGA!

Podczas uruchamiania silnika nigdy nie ustawiaj dźwigni gazu w pozycji maksymalnej.

Po uruchomieniu silnika upewnij się, że głowica kosząca lub nóż zatrzymują się po zwolnieniu dźwigni gazu. Jeśli po zwolnieniu dźwigni narzędzie tnące nadal się obraca, wyłącz silnik i zwróć się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

UWAGA!

Narzędzie tnące kosi spalinowej zaczyna się obracać natychmiast po uruchomieniu silnika.

UWAGA!

Aby uruchomić kosę spalinową oddal się minimum o trzy metry od miejsca jej tankowania!

1. Umieść kosę na płaskiej, suchej powierzchni. Część tnąca kosi nie powinna dotykać do ziemi. Upewnij się, że w pobliżu części tnącej kosi nie znajdują się żadne przedmioty.
2. Naciśnij przycisk bezpieczeństwa **1** i dźwignię gazu **2**.
3. Trzymając dźwignię, przełącz włącznik zapłonu **3** w pozycję „**START**”.
4. Naciśnij pompkę paliwa **4** 3-4 razy.
5. Ustaw przepustnicę ssania **5** w pozycji „**CLOSE**” (tylko podczas rozruchu zimnego silnika; jeżeli silnik jest wystarczająco nagrany, przepustnica ssania powinna być otwarta).
6. Jedną ręką mocno przyciśnij kosę do równej powierzchni.
 - Pociągnij za uchwyt rozrusznika **6**, aż poczujesz lekki opór, a następnie szarpnij energicznie do oporu, aby uruchomić silnik.
 - W celu uruchomienia modeli wyposażonych w system **EASY START** (ułatwia rozruch silnika i pozwala ograniczyć wysiłek podczas uruchamiania) pociągnij jednym płynnym ruchem za uchwyt rozrusznika **6** do oporu.
7. Zwolnij powoli uchwyt rozrusznika, aby powrócić na miejsce.
8. Wciśnij dźwignię bezpieczeństwa **1** i jednokrotnie naciśnij dźwignię gazu **2**, aby przejść na obroty jałowe.
9. Ustaw przepustnicę ssania **5** w pozycji „**OPEN**”.
10. Zamocuj kosę na pasie zgodnie z instrukcją obsługi.
11. Trzymaj dźwignię gazu wciśniętą, aby rozpocząć koszenie.

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Zwolnij dźwignię gazu i pozwól silnikowi popracować na biegu jałowym przez około 30 s.
2. Przełącz włącznik zapłonu w pozycję „**STOP**”, aby zatrzymać silnik.

UWAGA!

Nie zostawiaj włączonej kosi na biegu jałowym dłużej niż 1 min. Może to doprowadzić do szybszego zużycia silnika.

PRACA Z WYKORZYSTANIEM GŁOWICY KOSZĄCEJ

Nylonowa żyłka zapewnia dokładne koszenie trawy, nie niszczy kory drzew i nie powoduje silnych wstrząsów, mających zwykle miejsce w przypadku zetknięcia się noża lub tarczy z twardymi przedmiotami.

- Podczas pracy trzymaj kosę spalinową w taki sposób, aby głowica kosząca nie dotykała do ziemi.
- Podczas koszenia gęstej, wysokiej trawy przesuwać część tnącą powoli i ostrożnie.
- Stosuj środki ostrożności, aby uniknąć nawijania się na wał przewodów, suchej i wysokiej trawy oraz chwastów. Może to spowodować wstrzymanie obrotów głowicy koszącej i w konsekwencji uszkodzenie sprzęgła.

REGULACJA DŁUGOŚCI ŻYŁKI (Rys. 12)

Kosa spalinowa **DAEWOO** została wyposażona w głowicę koszącą, która pozwala wysuwać żyłkę bez zatrzymywania silnika. Gdy długość żyłki jest niewystarczająca, dociśnij lekko głowicę koszącą do ziemi, nie zatrzymując przy tym silnika. Po wykonaniu takiego ruchu żyłka wysunie się średnio o 25 mm.

PRACA Z WYKORZYSTANIEM NOŻA TNĄCEGO

Kierunek obracania się noża musi być zgodny z kierunkiem obracania się wskazanym na osłonie (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara). Sprawdź, czy śruba mocująca nóż jest dobrze dokręcona i nie została uszkodzona.

Sprawdź, czy nóż obraca się swobodnie i nie wydaje przy tym nietypowych dźwięków.

SPOSÓB KOSZENIA (Rys. 13)

1. Kieruj kosę od prawej do lewej, lekko pochylając ją w lewą stronę (podobnie jak kosę ręczną).
2. Staraj się pracować w równym tempie. Przyjmij stabilną pozycję w rozkroku szerszym od rozstawu barków.
3. Nóż może utknąć w chwastach, jeśli obroty silnika będą niewystarczające i/lub głębokość koszenia będzie zbyt duża. Dostosuj obroty i głębokość cięcia do warunków pracy.

UWAGA!

Obracające się części urządzenia, które są słabo zamocowane, mogą spowodować obrażenia ciała. Sprawdź, czy nóż nie jest wyszczerbiony, pęknięty lub uszkodzony w inny sposób. W przypadku stwierdzenia poważnych uszkodzeń nóż należy obowiązkowo wymienić na nowy.

UWAGA!

Jeżeli trawa lub chwasty nawinęły się na nóż lub kosa zaczęła mocno wibrować, należy wyłączyć silnik, poczekać aż narzędzie tnące całkowicie się zatrzyma, a następnie sprawdzić jego stan, usunąć chwasty i trawę.

UWAGA!

Odrzut podczas koszenia może być przyczyną poważnych obrażeń. Należy uważnie przeczytać poniższy rozdział, aby zrozumieć co to jest odrzut i jak jemu zapobiec.

CO MOŻE SPOWODOWAĆ ODRZUT

Odrzut może powstać, gdy obracający się nóż natrafia na przeszkodę, której nie może skosić. Zetknięcie się z przeszkodą powoduje chwilowe zatrzymanie noża. Następnie nóż znowu zaczyna się obracać lub odbija się w bok od przeszkody. W tej chwili może nastąpić utrata kontroli nad sterowaniem kosą, co grozi poważnymi obrażeniami operatora lub osób znajdujących się w niedozwolonej odległości.

JAK ZMNIJSZYĆ RYZYKO ODRZUTU PODCZAS KOSZENIA TRAWY

- Postaraj się przewidzieć ewentualny odrzut. Gdy będziesz zdawać sobie sprawę, że odrzut może spowodować szarpnięcie kosi, nie będzie już to dla Ciebie zaskoczeniem.
- Koś trawę, chwasty i młode pędy krzewów. W żadnym wypadku nie dotykaj nożem drzew, kamieni, metalu itp.
- Zawsze bądź gotów do odrzutu przy obróbce powierzchni z gęstą roślinnością, gdzie nie można zobaczyć ewentualnych przeszkód.
- Nóż zawsze musi być ostry. Tępy nóż zwiększa ryzyko odrzutu.
- Nie koś zbyt szybko.
- Koś zawsze od prawej do lewej.
- Trzymaj kosę spalinową mocno obydwoma rękami za gumowane uchwyty.
- Przyjmij stabilną pozycję z nogami w rozkroku nieco szerszym od rozstawu barków.

UWAGA!

Zawsze zakładaj specjalne okulary ochronne. Nigdy nie pochylaj się nad narzędziem tnącym urządzenia. Gałęzie, chwasty mogą być wyrzucane spod obracających się noży prosto w oczy i twarz, co może spowodować poważne obrażenia.

Podczas pracy z kosą spalinową osłona części tnącej musi być zawsze zamontowana.

KONSERWACJA

UWAGA!

Aby uniknąć obrażeń, wszelkie czynności konserwacyjne należy wykonywać przy wyłączonym silniku.

NÓŻ

1. Nóż musi być zawsze naostrzony. Po zużyciu jednej strony nóż należy obrócić, aby pracowały krawędzie z drugiej strony. Ostrzyć należy tylko ścięte krawędzie tnące.
2. Ważne jest, aby zachować pierwotny kształt profilu noża. Pozwoli to uniknąć pęknięć i odprysków.

UWAGA!

Jeśli po wykonaniu ostrzenia pojawiły się nietypowe wibracje, należy skontaktować się z oficjalnym dealerem lub autoryzowanym punktem serwisowym.

WYMIANA ŻYŁKI

Należy stosować żyłkę o właściwej dla danego typu kosi spalinowej średnicy i długości.

UWAGA!

Zabronione jest używanie metalowego drutu.

WSZYSTKIE KOSY SPALINOWE DAEWOO SĄ WYPOSAŻONE W NOWOCZESNE SZPULE Z PÓŁAUTOMATYCZNYM SYSTEMEM WYSUWANIA ŻYŁKI I SYSTEMEM SZYBKIEGO NAWIJANIA (Rys. 14)


Należy stosować wyłącznie żyłkę o odpowiednich parametrach dla danego typu kos. Parametry żyłki znajdują się w tabeli z danymi technicznymi poszczególnych modeli na początku niniejszej instrukcji.

1. Obróć napinacz żyłki ❶ w taki sposób, aby strzałka A na napinaczu i strzałka B na obudowie szpuli się zeszły.
2. Przełóż żyłkę przez otwór ❷ szpuli na wylot, aż zobaczysz drugi koniec żyłki w otworze ❸ z drugiej strony szpuli.
3. Przewlec żyłkę przez otwory w szpuli, pozostawiając z dwóch stron równe odcinki.
4. Obracaj napinacz żyłki ❶ w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż żyłka nawinie się i z każdej strony zostanie odcinek żyłki o długości nieprzekraczającej 15 cm.

OBSŁUGA FILTRA POWIETRZA (Rys. 15)

Zanieczyszczony filtr zmniejsza wydajność pracy silnika. Sprawdź, oczyść i umyj element filtrujący w ciepłej wodzie z mydłem. Spłucz czystą wodą i dobrze osusz przed ponownym założeniem. Jeśli element jest uszkodzony, należy go wymienić.

W celu zdjęcia filtra powietrza:

1. Przewalcz przepustnicę ssania w pozycję **OPEN** - 
2. Zdejmij pokrywę ❶ (odkręć śrubę mocującą w przypadku DABC 280)
3. Wyjmij filtr powietrza ❷

REGULACJA GAŹNIKA

Nie należy regulować gaźnika samodzielnie. W przypadku wystąpienia problemów należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym **DAEWOO**. Niewłaściwa regulacja może doprowadzić do awarii silnika, która nie zostanie objęta gwarancją.

ŚWIECA ZAPŁONOWA (Rys. 16)

Trudności z uruchomieniem silnika często są związane z problemami ze świecą zapłonową. Wyczyść elektrody świecy zapłonowej za pomocą szczotki drucianej, aby usunąć nagar. Jeśli elektrody wyglądają na lekko zużyte, to należy wymienić świecę na nową.

Aby zdemontować świecę zapłonową:

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
2. Wykręć świecę zapłonową przy pomocy klucza do świec.

Zmierz i ustaw odpowiednią szczelinę między elektrodami – 0,6-0,7 mm. Używaj wyłącznie świec zalecanych przez producenta.

TŁUMIK

Sprawdzaj tłumik okresowo pod kątem uszkodzeń lub korozji, a także czy wszystkie śruby mocujące są dobrze dokręcone. Jeśli okaże się, że tłumik jest uszkodzony, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu jego wymiany.

PRZEKŁADNIA

UWAGA!

Nie zaleca się smarowania przekładni stożkowej we własnym zakresie. Jej smarowanie powinno być wykonywane w autoryzowanym serwisie DAEWOO.

W specjalistycznym warsztacie smar będzie dozowany z dużą dokładnością. To zagwarantuje odpowiednią ilość smaru w przekładni i zapewni bezawaryjną pracę kosy.

CHŁODZENIE SILNIKA POWIETRZEM

UWAGA!

Podczas pracy silnik bardzo szybko się nagrzewa. Aby uniknąć obrażeń, nigdy nie dotykaj cylindra, tłumika, świecy zapłonowej gołymi rękami podczas pracy urządzenia lub zaraz po zatrzymaniu silnika.

1. Przed użyciem kosy, zawsze należy sprawdzić, czy wokół tłumika nie przykleiły się śmieci, wióry, liście itp.
2. Przed użyciem kosy spalinowej, a także co 25 godzin pracy należy sprawdzać, czy do otworów wentylacyjnych w plastikowej pokrywie silnika nie przykleiły się śmieci, wióry, liście itp.
3. Brud, śmieci, liście, wióry itp. mogą zapchać chłodnicę cylindra lub otwory wentylacyjne w pokrywie silnika, co może doprowadzić do przegrzania silnika i w konsekwencji, do awarii kosy spalinowej.

PRZECHOWYWANIE

Urządzenie należy przechowywać w suchym i niezakurczonym pomieszczeniu. Przechowuj sprzęt poza zasięgiem dzieci. Ewentualne usterki powinny zostać całkowicie usunięte przed składowaniem maszyny, aby urządzenie było gotowe do pracy w każdej chwili. Po każdym użyciu oczyść narzędzie tnące, przekładnię oraz osłonę z błota i trawy. Przed przystąpieniem do konserwacji należy upewnić się, że fajka świecy zapłonowej została zdjęta.

Jeśli kosa nie będzie używana dłużej niż 6 tygodni, należy przygotować ją do przechowywania.

- Całkowicie opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik.
- Paliwo ma ograniczony okres przechowywania i może pozostawiać osad w zbiorniku i gaźniku.
- Pozostałości paliwa w kanistrach należy użyć do innych silników lub zutylizować.
- Metalowe narzędzia tnące należy wyczyścić i delikatnie nasmarować olejem silnikowym.
- Przed ponownym uruchomieniem należy uzupełnić zbiornik kosy świeżą mieszanką paliwową.

UWAGA!

Kosy spalinowe z silnikami czterosuwowymi (DABC 4ST) należy przechowywać i przewozić w pozycji poziomej. Przewrócenie kosy może doprowadzić do przedostania się oleju ze skrzyni korbowej silnika do cylindra, gaźnika lub tłumika.

TRANSPORT

- Urządzenie powinno być przewożone w pozycji wskazanej na opakowaniu.
- Podczas załadunku i rozładunku zwracaj szczególną uwagę, aby nie upuścić lub nie uderzyć urządzenia.
- Podczas transportu urządzenie musi być bezpiecznie zamocowane, aby zapobiec jego przemieszczaniu się wewnątrz pojazdu.
- Urządzenie należy transportować tylko z pustym zbiornikiem paliwa.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problemy z rozruchem

SPRAWDZIĆ	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
Zbiornik paliwa	Złe paliwo	Zlej paliwo i wlej dobrą mieszankę paliwową
Filtr paliwa	Zabrudzony filtr paliwa	Oczyść
Zapłon	Brudna lub zawilgocona elektroda świecy zapłonowej. Niewłaściwa szczelina między elektrodami.	Oczyść / wysusz Ustaw szczelinę: 0.6 ~ 0.7 mm
Fajka świecy zapłonowej	Odlączona	Podłączyć

Silnik nie rozwija pełnej mocy

SPRAWDZIĆ	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
Świeca zapłonowa	Nagar na elektrodach, niewłaściwa szczelina	Wyczyść, w razie potrzeby wymień, ustaw szczelinę 0.6 - 0.7 mm
Gaźnik	Zanieczyszczony gaźnik	Wyczyść gaźnik
Filtr powietrza	Zabrudzony filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza
Układ wydechowy	Nagar w układzie wydechowym	Wyczyść układ wydechowy
Paliwo	Zła mieszanka (za dużo oleju)	Zatankuj mieszankę paliwową w proporcji 50:1

HARMONOGRAM KONSERWACJI KOS SPALINOWYCH DAEWOO Z SILNIKIEM DWUSUWOWYM

TERMINY KONSERWACJI (odstęp czasu lub ilość przepracowanych godzin, w zależności co nastąpi wcześniej)	Czynności	Każdorazowo przed użyciem	Po zakończeniu pracy	Po pierwszym miesiącu lub po 5 godzinach pracy	Co 3 miesiące lub 20 godzin pracy	Co roku lub 100 godzin pracy
Narzędzie tnące***	Ostrzenie	X				
	Wymiana					X
Przekładnia	Kontrola (przeгляд)	X				
	Czyszczenie		X			
	Smarowanie					X
Wał	Smarowanie					X
Nóż	Kontrola (przeгляд)	X				
Filtr powietrza	Kontrola (przeгляд)	X				
	Czyszczenie		X			
	Wymiana**					X
Filtr paliwa	Kontrola (przeгляд)				X	
	Wymiana**					X
Świeca zapłonowa	Kontrola-regulacja				X	
	Wymiana					X
Obroty silnika *	Kontrola-regulacja					X
Komora spalania, tłumik*	Czyszczenie					X
Zbiornik paliwa	Czyszczenie**					X
Przewód paliwowy	Kontrola (przeгляд)	X				
	Wymiana*					X
Obudowa urządzenia, otwory wentylacyjne	Czyszczenie		X			

* Zaleca się wykonywanie danych czynności w autoryzowanym serwisie **DAEWOO**

** **UWAGA!** Odstępy czasu pomiędzy przeglądami i pracami konserwacyjnymi ulegają zmniejszeniu w przypadku pracy w warunkach wysokiego zapylenia. Nieprzestrzeganie harmonogramu konserwacji może spowodować uszkodzenie urządzenia, które nie zostanie objęte gwarancją.

*** W przypadku uszkodzenia noża (wyszczerbienie, odpryski) konieczne jest wyważenie lub zamiana noża na nowy.

HARMONOGRAM KONSERWACJI KOS SPALINOWYCH DAEWOO Z SILNIKIEM CZTEROSUWOWYM

TERMINY KONSERWACJI (odstęp czasu lub ilość przepracowanych godzin, w zależności co nastąpi wcześniej)	Czynności	Każdorazowo przed użyciem	Po zakończeniu pracy	Po pierwszym miesiącu lub po 5 godzinach pracy	Co 3 miesiące lub 20 godzin pracy	Co roku lub 100 godzin pracy
Olej silnikowy	Kontrola poziomu	X				
	Wymiana			X	X**	
Narzędzie tnące***	Ostrzenie	X				
	Wymiana					X
Przekładnia	Kontrola (przegląd)	X				
	Czyszczenie		X			
	Smarowanie					X
Wał	Smarowanie					X
Nóż	Kontrola (przegląd)	X				
Filtr powietrza	Kontrola (przegląd)	X				
	Czyszczenie		X			
	Wymiana**					X
Filtr paliwa	Kontrola (przegląd)				X	
	Wymiana**					X
Świeca zapłonowa	Kontrola-regulacja				X	
	Wymiana					X
Obroty silnika *	Kontrola-regulacja					X
Komora spalania, tłumik*	Czyszczenie					X
Zbiornik paliwa	Czyszczenie**					X
Przewód paliwowy	Kontrola (przegląd)	X				
	Wymiana*					X
Obudowa urządzenia, otwory wentylacyjne	Czyszczenie		X			

UTYLIZACJA

- Dane urządzenie i jego części składowe mogą powodować szkody dla środowiska w przypadku, jeśli nie będą w sposób prawidłowy usuwane.



- Utylizacja urządzenia polega na jego całkowitym demontażu, a następnie segregowaniu części według rodzajów materiałów i tworzyw w celu recyklingu.
- Utylizacja urządzenia musi być przeprowadzona bez szkody dla środowiska naturalnego zgodnie z zasadami i przepisami obowiązującymi w Unii Europejskiej.
- Płyny eksploatacyjne (paliwo, olej) muszą być usuwane zgodnie z obowiązującymi w danym kraju normami dotyczącymi utylizacji odpadów ropopochodnych. Nie wylewaj zużytego oleju do kanalizacji lub na ziemię. Zużyty olej należy zlać do specjalnego pojemnika i przekazać do punktu zbiórki i utylizacji olejów odpadowych.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Nazwa produktu: Kosa spalinowa

Model: DABC 280, DABC 320, DABC 420, DABC 420E, DABC 520, DABC 4ST

Oświadczamy, że wymienione powyżej wyroby zostały wyprodukowane na licencji **DAEWOO** i spełniają wszystkie zasadnicze wymagania następujących Dyrektyw WE:

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/WE

Zastosowano następujące standardy i normy zharmonizowane:

EN ISO 11806-1:2011

AfPS GS 2014:01

EN ISO 14982:2009

Jednostka Notyfikacyjna:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2, 90431 Nürnberg
Germany

Alexander Shatov
Prezes Zarządu
DAEWOO Power Products sp. z o.o.
Warszawa, dn. 2023-11-22



GWARANCJA

OKRES GWARANCJI

Podstawowy okres gwarancji na produkt zakupiony na użytek konsumencki wynosi **24 miesiące** od daty nabycia/wydania.

Podstawowy okres gwarancji na produkt zakupiony na użytek komercyjny związany z działalnością gospodarczą wynosi **12 miesięcy** od daty nabycia/wydania.

Gwarancja obejmuje prawo do bezpłatnej naprawy produktów, których usterki były następstwem wad produkcyjnych powstałych z winy producenta. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia wraz z dokumentem zakupu do autoryzowanego punktu serwisowego lub miejsca zakupu niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności.

Reklamacje przyjmowane są w określonej formie. Formularz reklamacyjny w wersji elektronicznej jest dostępny na stronie internetowej www.daewoo-power.com lub w wersji papierowej w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Zakup konsumencki w rozumieniu ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. (Dziennik Urzędowy 02.141.1176) to zakup dokonany przez osobę fizyczną, która kupuje ten produkt do celów niezwiązanych z działalnością zawodową lub gospodarczą. Zakup dokonany przez podmiot gospodarczy lub osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą jest uważany za zakup komercyjny.

ROZSZERZONA GWARANCJA XXL

Producent udziela dodatkowej, 12-miesięcznej gwarancji na produkt zakupiony na użytek konsumencki po upływie podstawowego okresu gwarancyjnego. Dodatkowej gwarancji udziela się przy spełnieniu następujących wymagań:

- Dokonanie przez użytkownika rejestracji zakupionych towarów na stronie internetowej: www.daewoo-power.com nie później niż 30 dni od daty zakupu. Potwierdzeniem pomyślnej rejestracji jest odpowiedź wysłana na adres e-mail wskazany podczas rejestracji.
- Wpisy w karcie gwarancyjnej o przeprowadzonych rutynowych czynnościach obsługowych i konserwacyjnych w autoryzowanym punkcie serwisowym. Harmonogram przeglądów i wykaz prac konserwacyjnych znajdują się w instrukcji obsługi każdego produktu, a także na stronie internetowej www.daewoo-power.com. Na nabywcy/użytkowniku spoczywa obowiązek dokumentowania przeprowadzonych przeglądów gwarancyjnych oraz innych czynności serwisowych.
- Przestrzeganie przez użytkownika wszystkich wymagań i zaleceń dotyczących eksploatacji produktu znajdujących się w instrukcji obsługi.

Jeśli którekolwiek z powyższych wymagań nie zostaje spełnione, uważa się, że dodatkowa gwarancja na produkt nie przysługuje użytkownikowi. Dodatkowa gwarancja nie obejmuje zużycia części, akcesoriów i materiałów eksploatacyjnych, a także wad i usterek, które nie są objęte podstawowym okresem gwarancji.

WARUNKI ŚWIADCZENIA GWARANCJI

Gwarancja obejmuje prawo do bezpłatnej naprawy produktów, których usterki były następstwem wad produkcyjnych powstałych z winy producenta.

Zwracamy Państwu uwagę na fakt, że większość produktów wymaga właściwej konserwacji i rutynowej obsługi technicznej. Harmonogram czynności obsługowych i konserwacyjnych znajduje się w instrukcji obsługi każdego produktu. Dane czynności powinny być przeprowadzane wyłącznie w autoryzowanych punktach serwisowych, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem do karty gwarancyjnej. W przypadku, gdy praca obsługowa nie zostanie przeprowadzona w terminie i spowoduje to jakiegokolwiek nieprawidłowości (usterki) elementów lub zespołów produktu, kupujący całkowicie traci prawo do gwarancji. Obsługa techniczna nie jest zobowiązaniem gwarancyjnym producenta (sprzedawcy) i odbywa się na koszt użytkownika według stawek autoryzowanego serwisu naprawczego.

W przypadku, gdy wada nie była zgłoszona niezwłocznie po jej wykryciu, a użytkownik kontynuował eksploatację wadliwego urządzenia, sprzedawca, dostawca lub upoważniona organizacja ma prawo do pełnej lub częściowej odmowy zaspokojenia przedstawionych roszczeń.

Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia wraz z dokumentem zakupu do autoryzowanego punktu serwisowego lub miejsca zakupu niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności.

Użytkownik nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną. W celu wykonania naprawy gwarancyjnej użytkownik zobowiązany jest do dostarczenia urządzenia do serwisu sprzedawcy lub do punktu sprzedaży towaru na własny koszt.

W przypadku stwierdzenia braku gwarancyjnych usterek w reklamowanym urządzeniu użytkownik zostanie obciążony kosztami związanymi z transportem towaru oraz czynnościami diagnostycznymi dokonanymi przez pracownika serwisu.

W przypadku nieuzasadnionego zgłoszenia reklamujący ponosi koszt weryfikacji uszkodzenia, ewentualnej naprawy, koszty związane ze spedycją lub koszty dojazdu do serwisu.

Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego będącego osobą fizyczną wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

GWARANCJA NIE OBEJMUJE

- Uszkodzeń mechanicznych (pęknięcia, odpryski), uszkodzeń powstałych w wyniku oddziaływania niekorzystnych warunków miejsca pracy, obecności ciał obcych w produkcie lub w kratkach wentylacyjnych, a także uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym przechowywaniem (korozja części metalowych);
- Usterek spowodowanych zatkanie układu paliwowego lub układu chłodzenia;
- Uszkodzeń wynikających z przeciążenia produktu, nieprawidłowej eksploatacji lub niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania produktu, a także niestabilności parametrów sieci elektrycznej. Niewątpliwymi oznakami przeciążenia produktu jest stopnienie lub odbarwienie części z powodu wysokiej temperatury, jednoczesne uszkodzenie dwóch lub więcej zespołów, rysy na powierzchni cylindra lub tłoka, zniszczenie pierścieni tłokowych lub panewek korbowodowych. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzenia automatycznego stabilizatora napięcia agregatów prądowców, powstałego w wyniku nieprawidłowego użytkowania;
- Uszkodzeń elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu podczas pracy i podlegających kontroli stanu przez użytkownika (szczotki węglowe, kable, uszczelki gumowe, dławice, amortyzatory, sprężyny sprzęgła, świece zapłonowe, tłumiki, dysze, tarcze, koła pasowe, rolki prowadzące, linki, rozruszniki ręczne, uchwyty zaciskowe, tuleje, paski klinowe, żarówki, akumulatory, elementy filtrujące i ochronne, smary, wymienne akcesoria, osprzęt, koła jezdne, noże, wiertła, uchwyty noży, głowice żyłkowe, łańcuchy tnące, przewodnice, linki sterownicze, wpusty i kołki przeciążeniowe itp.), a także uszkodzeń elementów zabezpieczających (bezpieczniki topikowe, śruby zrywalne, mosiężne koła zębate, sprężyny śrubowe, wałki amortyzacyjne itp.);
- Konserwacji i obsługi technicznej produktu (czyszczenie, przemywanie, smarowanie itp.), montażu i konfiguracji produktu;
- Uszkodzeń mechanicznych i termicznych kabli elektrycznych;
- Usterek produktu w przypadku stwierdzenia: dokonywania zmian konstrukcyjnych, prób napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, niewykonywania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych, do których zgodnie z wymogami zawartymi w instrukcji obsługi użytkownik jest zobowiązany, stosowania nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
- Usterek powstałych w wyniku użytkowania produktu wykazującego oznaki uszkodzenia (zwiększony poziom hałasu lub wibracji, spadek mocy, zmniejszona prędkość, zapach spalenizny);
- Ewentualnych uszkodzeń powstałych w wyniku zbyt intensywnego użytkowania urządzeń wyposażonych w liczniki motogodzin (ponad 150 h miesięcznie);
- Wad powstałych na skutek naturalnego zużycia produktu lub zużycia trących się części;
- Uszkodzeń powstałych na skutek działań siły wyższej znajdujących się poza kontrolą gwaranta;
- Prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych korzyści oraz poniesionych kosztów w związku z wadami rzeczy;
- Ewentualnych szkód wyrządzonych przedmiotom lub osobom.

SATURS

Preces apraksts	39
Komplektācija	39
Kopskats un sastāvdaļas	39
Tehniskā specifikācija	39
Informācija par drošību	40
Simbolu apraksts	40
Izstrādājuma salikšana	41
Izstrādājuma ekspluatācija	42
Tehniskā apkope	49
Problēmu novēršana	51
Iekārtas utilizācija	54
Atbilstības deklarācija	55
Garantija	55

Pateicamies par uzticēšanos un **DAEWOO** produkta iegādi. Mēs ceram, ka pateicoties ierīcēm **DAEWOO** Jūsu darbs būs ērts un drošs. Mēs paļaujamies uz jaunākajām tehnoloģijām un aktuālajām tendencēm, izstrādājot atbilstošus augstas kvalitātes produktus ievērojot stingras vides prasības un mūsu klientu atsauksmes. Aicinām Jūs iepazīties ar pilnu **DAEWOO** produkcijas klāstu mūsu vietnē **www.daewoo-power.com**. Mēs ceram, ka nākotnē Jūs pieņemsiet lēmumu pilnībā uzticēt sava dārza, mājas un automašīnas kopšanu tikai **DAEWOO**.

Mēs vērsām Jūsu uzmanību uz to, ka pirms ierīces lietošanas uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Tas palīdzēs novērst iespējamus ievainojumus un aprīkojuma bojājumus.

Ja rodas jautājumi, izmantojiet noderīgo informāciju lietošanas instrukcijas beigās. Jūs varat arī nosūtīt jautājumus un pieprasījumus, izmantojot kontaktinformācijas veidlapu vietnē **www.daewoo-power.com**.

Mēs vienmēr esam atvērti dialogam un labprāt pieņemsim visus viedokļus un ierosinājumus! Aicinām Jūs novērtēt mūsu produkciju nodaļā Atsauksmes, kura pieejama katras preces kartiņā mūsu vietnē **www.daewoo-power.com**. Jūsu jautājumus un vēlmes Jūs varat atstāt izmantojot atpakaļsaites formu mūsu vietnē **www.daewoo-power.com**.

Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas izstrādājumu konstrukcijā, dizainā un iesaiņojumā. Attēli instrukcijās var atšķirties no faktiskajām izstrādājuma detaļām un marķējumiem.

Iekārtas dokumentācijas atkārtota drukāšana vai cita veida reproducēšana ir atļauta tikai ar skaidru uzņēmuma **DAEWOO POWER PRODUCTS sp.z o.o.** piekrišanu.

DAEWOO spēka tehnikas servisa apkalpošanas adreses Jūs varat atrast tīmekļa vietnē **www.daewoo-power.com**.

PRECES APRAKSTS

DAEWOO benzīna trimmeri ir paredzēti zāles un krūmu pļaušanai mazos un vidējos laukumos ar nelīdzenu virsmu.

KOMPLEKTĀCIJA

Benzīna dzinējs	1gab.	Griešanas disks (DABC 320, DABC 420, DABC 420E, DABC 520, DABC 4ST)	1gab.
Piedziņas vārpsta	1gab.	Degvielas tvertne (izņemot DABC 4ST)	1gab.
Vadības rokturis	1gab.	Atslēgu komplekts	1gab.
Siksna (DABC 280)	1gab.	Lietotāja rokasgrāmata	1gab.
Plecu sikсна (izņemot DABC 280)	1gab.	Garantijas talons	1gab.
Drošības aizsargs	1gab.	Iepakojums	1gab.
Pusautomātiskā spole	1gab.		
Griešanas nazis (DABC 280)			

KOPSKATS UN SASTĀVDAĻAS

1 DAEWOO benzīna dzinējs	11 Vadības rokturis labā puse	20 Reduktors
2 Startera rokturis	12 Vadības rokturis kreisā puse	21 Piedziņas vārpsta
3 Degvielas uzpildes atvere	13 Drošības mēlīte	22 Spole
4 Gaisa filtra vāks	14 Gāzes mēlīte	23 Triju spalvu nazis (DABC 280)
5 Gaisa vārsta slēdzis	15 Aizdedzes slēdzis	24 Cietsakausējuma zāģa disks (tikai DABC 4ST)
6 Aizdedzes sveces vāciņš	16 Savienotājs (DABC 280, DABC 320, DABC 420, DABC 4ST)	25 Eļļas uzpildīšanas kakls (tikai DABC 4ST)
7 Degvielas piesūknēšanas poga	17 Drošības aizsarga stiprinājums	26 Plecu sikсна (tikai DABC 280)
8 Trokšņa slāpēšanas sistēma	18 Drošības aizsargs	27 Mugursomas tipa sikсна (izņemot DABC 280)
9 Siksņas turētājs	19 Auklas nogriešanas nazis	
10 Vadības roktura stiprinājums		

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Modelis	DABC 280	DABC 320	DABC 420/ DABC 420E	DABC 520	DABC 4ST
Dzinēja jauda, z.s.	1.02	1.22	1.7	1.9	1.09
Dzinēja tips	2-taktu DAEWOO	2-taktu DAEWOO	2-taktu DAEWOO	2-taktu DAEWOO	4-taktu DAEWOO
Palaišana elektro	-	-	-/+	-	-
Dzinēja apjoms, cm ³	25.4	32.6	42.7	51.7	31
Dzinēja modelis	027 series	033 series	043 series	052 series	033 series
Degvielas bāka, l	0.26	0.7	1.1	1.1	0.65
Pļaušanas platums (aukļa/nazis),mm	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255
Griešanas instruments	nazis Ø 225x1.4 mm / aukļa Ø 3 mm	nazis Ø 225x1.4 mm / aukļa Ø 3 mm	nazis Ø 225x1.4 mm / aukļa Ø 3 mm	nazis Ø 225x1.4 mm / aukļa Ø 3 mm	nazis Ø 225x1.4 mm / aukļa Ø 3 mm
Roktura tips	Divroku	Divroku	Divroku	Divroku	Divroku
Saliekams rokturis	+	+	+	-	+
Garantētais skaņas jaudas līmenis, dB (A)	110	114	114	114	112
Vibrācijas līmenis, m/s ²	6.8 / 6.2 K=1.5	10.44 / 6.3 K=1.5	9.87 / 6.86 K=1.5	11.63 / 7.25 K=1.5	4.7 / 3.6 K=1.5
Svars, kg	7.6	8.4	8.3	8.7	8.6

INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU

DARBOJOTIES AR IEKĀRTU NEPIECIEŠAMS OBLIGĀTI IEVĒROT UZRĀDĪTOS DROŠĪBAS TEHNIKAS NORĀDĪJUMUS:

- Pirms pirmās lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas instrukcija un saglabājiet to visu trimera lietošanas laiku.
- Pirms ekspluatācijas sākšanas ierīces lietotājam jāiepazīstas ar trimmera funkcijām un vadību.
- Operatoram jāzina, kā nekavējoties iespējams apturēt trimmera darbošos mehānismus un dzinēju.
- Darbojoties ar trimmeri vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos ieteikumus. Pretējā gadījumā pastāv savainošanās vai ierīces sabojāšanas risks.
- Darboties ar trimmeri atļauts tikai tajā gadījumā, kad Jūs esat labā fiziskā un garīgā stāvoklī.

UZMANĪBU!

Aizliegts strādāt ar trimmeri pēc medikamentu, alkoholisko dzērienu vai narkotisko vielu lietošanas, kas var negatīvi ietekmēt strādājošā reakciju.

- Darboties ar trimmeri ir atļauts tikai lietotājiem, kuri ir izlasījuši lietošanas instrukcijas. Nekādā gadījumā nevajadzētu uzticēt ierīces lietošanu bērniem.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai draudiem citu cilvēku dzīvībai un kaitējumam viņu īpašumam.
- Nekad nelietojiet trimmeri, kad cilvēki, bērni vai dzīvnieki atrodas tiešā darba zonas tuvumā (vismaz 15 m attālumā)
- **DAEWOO** trimmeri atbilst pašreizējo Eiropas drošības standartu prasībām. Drošības apsvērumu dēļ nemodificējiet ierīci.

SIMBOLU APRAKSTS



Pirms darba sākšanas izlasiet instrukcijas.



Uzmanību!
Strādājot ar iekārtu ievērojiet darba drošību.



Uzmanību!
Lai novērstu nelaimes gadījumus, nestāviet darbojošās iekārtas priekšā.



Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus.



Nepieskarieties karstām virsmām, līdz tās atdziest.



Ievērojiet distanci ierīces darbības laikā!



Strādājot, lietojiet aizsargbrilles.



Lietojiet aizsargcimdus.



Ievērojiet drošu distanci no darba zonas, vismaz 15m!



Izmantojiet dzirdes aizsardzības līdzekļus.



Lietojiet drošus apavus.

IZSTRĀDĀJUMA SALIKŠANA

Benzīna trimmeri pirkšanas brīdī pircējam izsniedz kartona iepakojumā daļēji saliktā veidā. Uzmanīgi izņemiet produktu un visas sastāvdaļas no iepakojuma un pārbaudiet komplektācijas atbilstību.

KARDĀNA SALIKŠANA (TIKAI DABC 280, DABC 420, DABC 420E, DABC 4ST att. 2)

1. Pievienojiet nelielu daudzumu smērvielas uz apakšējās vārpstas daļas 2.
2. Atskrūvējiet skrūves stiprinājumu 1, pavelciet bloķēšanas sprostapu 4 bultiņas virzienā un ievietojiet apakšējo vārpstas daļu 2, līdz vārpstas stiprinājums 4 noklikšķ un nostiprinās atverē 3.
3. Nofiksējiet stiprinājumu ar skrūvi 1.

VADĪBAS ROKTURA UZSTĀDĪŠANA (Att. 3)

1. Uzstādiet rokturus tā, lai vadības rokturis būtu labajā pusē.
2. Atskrūvējiet skavas 1 stiprinājuma skrūves 3, noņemiet to un uzstādiet rokturus 2 un 4 bultiņas A virzienā uz turētāja 5, pēc tam pievelciet skavas stiprinājuma skrūves 3 ar uzgriežņu atslēgu modeļiem DABC 420E, vai spārnuzgriežņus.

KARDĀNA SAVIENOŠANA AR DZINĒJU (Att. 4)

1. Uzstādiet vārpstu 1 dzinēja speciālajā vārpstas savienojuma atverē 2.
2. Nostipriniet ar 4 skrūvēm 3.

DROŠĪBAS AIZSARGA UZSTĀDĪŠANA (Att. 5)

UZMANĪBU!

Saskaņā ar darba aizsardzības un drošības pasākumiem drošības aizsargs, kas ietilpst piegādes komplektā, ir jāuzmontē uz trimmera. Aizliegts strādāt ar spoli un auklu, ja uz aizsarga nav uzstādīts auklas griešanas nazis. Strādājot bez auklas griešanas naža palielinās slodze vārpstai un dzinējam.

1. Novietojiet auklas griešanas nazi 1 uz aizsarga un nostipriniet to ar divām skrūvēm 2, pēc tam noņemiet naža aizsargvāciņu.
2. Atskrūvējiet uz reduktora 7 skrūvi 6, uzstādiet aizsarga stiprināšanas platformu 5 uz reduktora un nostipriniet ar skrūvi 6.
3. Izlīdziniet platformas 5 un aizsarga 3 montāžas rievās – nostipriniet ar skrūvi 4.

GRIEŠANAS INSTRUMENTA UZSTĀDĪŠANA

DAEWOO benzīna trimmerus var lietot ar dažādiem griezējinstrumentiem:

1. Ar divkārša diega pļaušanas spoli zāles pļaušanai pie sienām, žogiem, zāliena malām, kokiem, stabiem utt.
2. Ar 3 asmeņu nazi nezāļu, garas zāles un mazu dzinumu pļaušanai.
3. Ar cietsakausējuma griešanas disku zarainiem krūmiem un tieviem koku stumbriem, darbam smilšainās vietās un pašā zemes virspusē.

PĻAUŠANAS SPOLES UZSTĀDĪŠANA (Att. 6)

Lai uzstādītu griezējinstrumentu, novietojiet trimmeri tā, lai tas vienmērīgi balstītos uz rokturiem.

UZMANĪBU!

Pļaušanas spolei ir apgrieztā vītne.

Skrūvēšanai ir nepieciešams to savīt pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

1. Caur spoles sienu ievietojiet stiprinājuma tapu ❶ konusveida zobrata iegriezumā. Ritiniet asi, līdz tapa nonāk pie zobrata. Piedziņas vārpsta tiks bloķēta.
2. Uzstādiet atloka kausu ❷ tā, lai tā sānu mala būtu stingri saskarē ar konisko zobratu.
3. Pieskrūvējiet pļaušanas spoli ❸ pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

GRIEŠANAS DISKA VAI 3 ASMEŅU PĻAUŠANAS NAŽA UZSTĀDĪŠANA (Att. 7)

UZMANĪBU!

Nazim ir asas malas. Uzstādot un noņemot griešanas nazi, izmantojiet aizsargcimdus.

1. Caur savācējapvlāksni ievietojiet stiprinājuma tapu ❶ konusveida zobratu iegriezumā. Ritiniet asi, līdz tapa nonāk pie zobrata. Piedziņas vārpsta tiks bloķēta.
2. Uzstādiet flanča kausu ❷
3. Uzstādiet griešanas nazi ❸
4. Uzstādiet flanča apvlāksni ❹ un aizsargdisku ❺
5. Stipri pievelciet skrūvi ❻ ar atslēgas palīdzību (apgrieztā vītne).

PLECU SIKSNAS UZSTĀDĪŠANA (Att. 8)

UZMANĪBU!

Lietojot izstrādājumu, vienmēr izmantojiet plecu siksnu. Vienmēr pārliecinieties, vai trimmeris ir stingri piestiprināts pie plecu siksnas. Pretējā gadījumā jūs nevarat pilnībā kontrolēt trimmera stāvokli darbības laikā, kas var radīt nopietnu kaitējumu jums un citiem. Nekad nelietojiet bojātu plecu siksnu.

1. Uzvelciet plecu siksnu.
2. Pielāgojiet plecu siksnas garumu tā, lai tā būtu gūžas līmenī.
3. Nostipriniet trimmeri aiz turētāja ❶.

TRIMMERA BALANSĒŠANA

UZMANĪBU!

Pirms trimmera balansēšanas ierīce ir jāpiepilda ar degvielas un eļļas sajaukumu.

Attālums starp griežējinstrumentu un zemi ir atkarīgs no izmantotā griežējinstrumenta veida.

Izmantojot pļaušanas spoli uz līdzenas pamatnes, trimmera spolei vajadzētu nedaudz pieskarties pamatnes virspusei.

Izmantojot griežējdisku vai pļaušanas nazi, trimmeria griežējinstrumentam jāatrodas 20 cm virs zemes.

Lai līdzsvarotu benzīna trimmeri, plecu siksnas turētājs ❶ jāpārvieta gar trimmera stieni uz augšu vai uz leju (Att. 8)

IZSTRĀDĀJUMA EKSPLUATĀCIJA

NOTEIKUMI DARBAM AR IERĪCI

- Lietojot ierīci, vienmēr velciet izturīgus apavus ar neslīdošām zolēm un garās bikses. Nav atļauts strādāt ar ierīci bez apaviem vai sandalēs.
- Lietojiet roku, dzirdes un acu aizsargus.
- Rūpīgi pārbaudiet plānoto trimmera lietošanas zonu un atbrīvojiet to no svešķermeņiem.

- Rūpīgi pārbaudiet, vai izstrādājumam nav pazudušas vai vaļīgas skrūves un / vai stiprinājumi, kā arī nav degvielas noplūdes. Pārlicinieties, ka plaušanas spole vai nazis ir uzstādīts pareizi un droši.
- Pārlicinieties, vai aizsargapvalks ir pareizi un droši uzstādīts.
- Vienmēr izmantojiet plecu siksnu. Pirms dzinēja iedarbināšanas noregulējiet to atbilstoši savam augumam.

DARBĪBAS AR TRIMMERI

- Plaušana ir atļauta tikai dienas laikā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Nedarbiniet trimmeri ar bojātu aizsargu vai bez uzstādītiem drošības mehānismiem.
- Darba laikā nesteidzieties, pārvietojaties mierīgi un vienmērīgi.
- Strādājot ar trimmeri, turiet rokturi ar abām rokām. Kājas turiet nedaudz platāk par plecu platumu, lai jūsu svars vienmērīgi sadalītos uz abām kājām, un darba laikā vienmēr saglabājiēt līdzsvaru.
- Nepaceliet trimmera griešanas daļu virs jostas līmeņa.
- Vienmēr uzturiet nepieciešamo dzinēja apgriezību skaitu. Centieties nepārsniegt apgriezību skaitu bez vajadzības.
- Ja trimmeris ekspluatācijas laikā vibrē, jums jāapstādina dzinēju un jāmēģina atrast cēloni. Neiedarbiniet dzinēju, kamēr problēma nav atrasta un nav novērsta.
- Nepieskarieties trimmera kustīgajām un griešanas daļām, kā arī pie karstajām virsmām.
- Nepieskarieties trokšņu slāpētājam, aizdedzes svecei vai citām metāla detaļām, kamēr darbojas dzinējs un tūlīt pēc tā apstāšanās. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus ievainojumus un elektriskās strāvas triecienu.
- Neizmantojiet trimmeri pārāk ilgi, jo ilgstoša vibrācijas iedarbība uz operatora rokām var būt kaitīga.

UZMANĪBU!

Pievērsiet īpašu uzmanību zāles uztīšanai uz spoles, naža vai reduktora. Uztinoties zālei, apturiet trimmeri un notīriet plaušanas priekšmetus un reduktoru no aptītās zāles. Pretējā gadījumā reduktors var tikt bojāts.

DARBĪBAS AR DEGVIELU. UZPILDĪŠANA

UZMANĪBU!

Benzīns ir ļoti toksisks un viegli uzliesmojošs!

- Glabājiet benzīnu tikai tam paredzētās tvertnēs.
- Glabājiet benzīnu drošā attālumā no dzirkstelēm, atklātās liesmas, nepārtrauktas degšanas, kā arī no siltuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Transportējiet ierīci tikai ar tukšu degvielas tvertni un slēgtu degvielas tvertnes krānu (ja tāds ir).
- Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, iedarbiniet dzinēju ārpus telpas un darbiniet to, līdz degviela ir pilnībā izlietota.
- Uzpildiet degvielu tikai atklātās vietās. Nesmēķējiet, uzpildot degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā, bet ielejiet degvielu apmēram 4 cm zem degvielas uzpildes caurules malas, lai būtu vieta degvielas izplešanās momentam.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas uzpildiet benzīnu. Kamēr motors darbojas vai kad ierīce vēl nav atdzisusi, neatveriet benzīna tvertnes vāciņu un nepapildiniet to.
- Ja jūs pārļējat benzīnu pāri malai, motoru var iedarbināt tikai pēc tam, kad notīrīta ar benzīnu pārlietā virsma. Neieslēdziet aizdedzi, kamēr nav iztvaikojuši gāzes tvaiki (noslaukiet sausu).
- Degvielas vāciņam jābūt cieši noslēgtam.
- Drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai degvielas padeves caurule, degvielas tvertne, degvielas tvertnes vāks un savienojumi nav bojāti. Ja nepieciešams, ir jāmaina atbilstošās sastāvdaļas.
- Nekad neatstājiet ierīci ar degvielu tvertnē telpās. Pastāv risks, ka benzīna tvaiki var nonākt saskarē

ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm un var notikt uzliesmojums.

- Pirms ievietojat ierīci slēgtā telpā, ļaujiet motoram atdzist.
- Trimmeris izdala izplūdes gāzes, kamēr motors darbojas. Nekad nelietojiet motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdinātās vietās. Saindēšanās dēļ pastāv tiešs drauds dzīvībai!
- Lai iedarbinātu trimmera motoru pārvietojiet to (vismaz 3 metru attālumā) no degvielas uzpildes vietas.

2-TAKTU DZINĒJU UZPILDE AR DEGVIELU

UZMANĪBU!

Benzīns ir viegli uzliesmojoša viela. Nesmēķējiet, izvairieties no atklātas liesmas un dzirkstelēm benzīna tuvumā. Pirms degvielas uzpildes apstādiniet motoru un ļaujiet tam atdzist. Pēc degvielas uzpildīšanas pārvietojiet trimmeri vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas un tikai pēc tam iedarbiniet motoru.

- Benzīna oktānskaitlim jābūt 95.
- Slikti benzīns un / vai eļļa var sabojāt motora o-gredzenus, degvielas vadu un degvielas tvertni.
- Piesārņots benzīns var aizsērēt karburatoru un sabojāt dzinēja virzuļa grupu.

DEGVIELAS MAISIJUMA SAGATAVOŠANA DIVTAKTU MOTORIEM

UZMANĪBU!

Īpašu uzmanību pievēršiet degvielas sajaukšanai. Slikta eļļas sajaukšana benzīnā var nelabvēlīgi ietekmēt motora darbību un kalpošanas laiku!

Sajauciet benzīnu ar eļļu tikai tādā daudzumā, kādu ieteicis eļļas ražotājs divtaktu motoriem, ko parasti norāda uz eļļas iepakojuma. Ražotāja ieteiktā proporcija 1:50. Eļļai jābūt proporcionālai maisījumam šādā proporcijā.

- Nomēriet vajadzīgo benzīna un eļļas daudzumu, lai izveidotu benzīna maisījumu.
- Ielejiet daļu benzīna degvielas tvertnē.
- Pēc tam šajā tvertnē ielejiet izmērītu īpašas eļļas daudzumu divtaktu motoriem un labi sakratiet.
- Ielejiet pārējo degvielu šajā tvertnē un labi sakratiet maisījumu vismaz 1 minūti.
- Ieteicams uz tvertnes izveidot atzīmi par tās saturu.
- Lai pagarinātu 2-taktu benzīna dzinēja kalpošanas laiku, nepieļaujiet:
- Dzinējs darbojas ar benzīnu bez eļļas (tīrs benzīns). Šajā gadījumā motors ļoti ātri sabojāsies.
- Četraktu eļļas izmantošana degvielas sagatavošanai. Tas var izraisīt aizdedzes sveces piesārņošanu, izplūdes kanāla aizsprostojumu, kā arī virzuļa gredzenu iekrišanu.
- Veca degvielas maisījuma (uzglabāts ilgāk par 1 mēnesi) lietošana. Tas izraisīs karburatora piesārņojumu un attiecīgi nepareizu motora darbību.
- Ja ilgstoši glabājat trimmeri bez darbības, iztukšojiet degvielas tvertni un iedarbiniet motoru, lai no karburatora izstrādātu atlikušo degvielu.

DEGVIELA UN EĻĻA ČETR TAKTU MOTORIEM (TIKAI DABC 4ST att. 9)

UZMANĪBU!

Piepildiet 4-taktu motoru tikai ar benzīnu, nepiejaucot eļļu. Eļļu piepildiet atsevišķi! Izmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir ne mazāks par 95.

Izmantojiet šīs vadlīnijas, lai izvēlētos SAE eļļas viskozitātes koeficientu:

Gaisa temperatūra: no +5 līdz +35 ° - SAE30

Gaisa temperatūra: no -15 līdz +20 ° - 10W-30 (vissezonas)

- Daudzpakāpju eļļas izmantošana augstā temperatūrā var palielināt patēriņu; tāpēc ir nepieciešams pastāvīgi pārbaudīt eļļas līmeni.
- Aizliegts sajaukt dažādu ražotāju eļļas un eļļas ar dažādu marķējumu.
- **SAE 30** eļļas izmantošana temperatūrā, kas zemāka par 5 grādiem, nepietiekamas eļļošanas dēļ var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Eļļas līmenim vienmēr jābūt starp minimālo un maksimālo atzīmi uz mērstieņa.
- Eļļas iepildīšana virs maksimālās atzīmes ir aizliegta.

EĻĻAS PAPILDINĀŠANA UN NOMAIŅA 4-TAKTU MOTORĀ (TIKAI DABC 4ST att. 10)

Eļļas līmeni motorā pārbauda, apstādinot motoru un trimmeri novietojot uz līdzenas horizontālas virsmas.

Lai pareizi pārbaudītu eļļas līmeni, ieteicams trimmeri atstāt horizontālā stāvoklī 3-4 minūtes, lai atjaunotu motoreļļas līmeni karterī.

1. Noskrūvējiet eļļas iepildīšanas vāciņu.
2. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Ja eļļas līmenis ir tuvu minimālajai robežai, ir nepieciešams piepildīt eļļu līdz maksimālajam līmenim - uzpildes kakla vītnes apakšējai robežai.
3. Mainot eļļu, ir nepieciešams 5 minūtes iesildīt motoru, lai eļļa būtu šķidrāka.
4. Ievietojiet šļirces šļūteni (nav iekļauta komplektācijā) eļļas atdalīšanai eļļas tvertnē caur eļļas iepildīšanas kaklu.
5. Izmantojot šļirci izvelciet eļļu no dzinēja un izlejiet eļļas utilizācijas traukā.
6. Ielejiet svaigu eļļu dzinējā.
7. Pagrieziet izkapti pa kreisi ne vairāk kā par 15-20 grādiem, lai piepildītā eļļa izplatītos motora iekšpusē, nedaudz pagrieziet to pa kreisi un pa labi, lai novērstu gaisa sastrēgumus karterī. Atgrieziet to horizontālā stāvoklī un pievienojiet eļļu līdz augšējai robežai.

Katru reizi pirms ierīces izmantošanas pārbaudiet eļļas līmeni.

UZMANĪBU!

Motora iedarbināšana ar zemu eļļas līmeni var to sabojāt. Pirms iedarbināšanas vienmēr pārbaudiet un pievienojiet eļļu! Nepārsniedziet maksimālo eļļas līmeni!

Motoreļļas tilpums karterī: **DABC 4ST - 70 ml.**

Motoreļļa jāmaina ik pēc 10 darba stundām.

Darbojoties putekļainā vidē, motoreļļa jāmaina ik pēc 8 darba stundām.

DEGVIELAS UZPILDĪŠANA

1. Noskrūvējiet un noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Novietojiet to uz tīras, sausas virsmas.
2. Piepildiet degvielas tvertni par 80%.
3. Noskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu un noslaukiet visus degvielas no trimmera.

UZMANĪBU!

Strādājot ar benzīna trimmeriem, kas aprīkoti ar četraktu motoriem (DABC 4ST), aizliegts tos apgāzt. Griežot trimmeri, motoreļļa var nokļūt no motora kartera cilindrā, karburatorā, trokšņa slāpētājā.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA MODELIS DABC 420E (Att. 11.1)

- Pirms trimmera pirmās lietošanas reizes pilnībā uzlādējiet akumulatoru izmantojot lādētāju. Ievietojiet lādētāja spraudni kontaktligzdā ④ un pievienojiet lādētāju 230 V maiņstrāvas avotam. Lādētāja indikators kļūs sarkans un sāksies uzlādes process. Lai akumulators pilnībā uzlādētos var paiet 8 stundas. Kad uzlāde ir pabeigta, lādētāja indikators nomainīs krāsu no sarkana uz zaļu. Atvienojiet lādētāju trimmera un pēc tam no kontaktligzdas. Uzlādējiet akumulatoru pēc katras izstrādājuma lietošanas reizes.
- Iedarbinot aukstu dzinēju, izmantojiet manuālo degvielas sūkni ②, lai 4-5 reizes iesūknētu degvielu karburatorā, tad pārvietojiet droseles sviru ① pozīcijā **AIZVĒRTS**. Iedarbinot siltu dzinēju, nav nepieciešams aizvērt gaisa aizbīdņi.
- Iedarbināšana ar elektrisko starteri - novietojiet trimmeri uz līdzenas virsmas, nospiediet startera pogu ③, iedegsies indikators ⑥, turiet pogu ③, līdz dzinējs iedarbojas. Neturiet to nospiestu ilgāk par 5 sekundēm; ja dzinējs neieslēdzas, atļaidiet to, atveriet droseli, pagaidiet 5-10 sekundes un atkārtojiet iedarbināšanas procesu. Pēc dzinēja iedarbināšanas atļaidiet pogu un atveriet droseli (ja tā bija aizvērtā). Ļaujiet dzinējam dažas sekundes padarboties, lai tas uzsilst un varat sāktu darbu.
- Darba laikā izmantojiet elektrisko starteri, lai iedarbinātu dzinēju, nenonemot izkapti no uzkabes, lai to izdarītu, izmantojiet pogu ②, pārvietojiet atslēgu pozīcijā (-) un turiet, līdz dzinējs ieslēdzas.
- Ja starteris nenostādā, pārbaudiet un nomainiet drošinātāju ⑤.
- Iedarbinot trimmeri ar rokas starteri - ar vienu roku turot trimmeri un ar otru vienmērīgi pavelciet startera rokturi apmēram 5-10 cm, līdz jūtat pretestību, tad ar vienmērīgu, bet ātru kustību (bez raustīšanās) pavelciet auklu aiz startera roktura vairākas reizes, līdz dzinējs iedarbojas. Strauji neatļaidiet startera rokturi, vienmērīgi atgrieziet to sākotnējā stāvoklī.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas pabīdīt droseles sviru pozīcijā **OPEN**. Ļaujiet dzinējam dažas sekundes padarboties, lai tas uzsilst un varat sāktu darbu.

Modelis **DABC 420E** ir aprīkots ar droseles sviras fiksatoru, nospiediet un turiet taustiņus ① un ④ un virziet slēdzeni ③ uz priekšu.

Lai pielāgotu ātrumu, pārvietojiet bloķēšanas fiksatoru uz priekšu vai atpakaļ. Ja izmantojiet to ilgstoši, strādājiet tikai ar pilnu dzinēja apgriezīu skaitu.

UZMANĪBU!

Lietainā un mitrā laikā neizmantojiet elektrostartu, jo tādejādi var tikt bojātas dzinēja elektronikas daļas.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (Att. 11)

1. Obligāti pārliecinieties, ka nepiederošas personas, īpaši bērni, neatrodas 15 m darba zonā. Novērsiet piekļuvi darba zonai arī dzīvniekiem.
2. Pārliecinieties, ka pļaušanas spoles vai pļaušanas naža darba zonā nav svešķermeņu.
3. Trimmeris ir aprīkots ar centrālās sajūga mehānismu. Pļaušanas spole vai pļaušanas nazis sāk griezties tūlīt pēc motora iedarbināšanas. Iedarbinot motoru, trimmeris jānovieto uz zemes, uz līdzenas virsmas, kā arī jātur horizontālā stāvoklī.

UZMANĪBU!

Iedarbinot motoru, nekādā gadījumā neiestatiet droselēvārsta sviru maksimālajā pozīcijā.

Pēc motora iedarbināšanas pārliecinieties, ka pļaušanas spole vai pļaušanas nazis apstājas, pārvietojot droseles sviru sākotnējā stāvoklī. Ja griešanās turpinās, izslēdziet motoru un sazinieties ar autorizētu servisa centru, lai veiktu remontu.

UZMANĪBU!

Trimmera pļaušanas spole vai pļaušanas nazis sāk griezties tūlīt pēc motora iedarbināšanas.

UZMANĪBU!

Lai iedarbinātu trimmeri, atējiet vismaz trīs metru attālumā no degvielas uzpildes vietas!

1. Novietojiet trimmeri uz līdzenas, sausas virsmas. Trimmera griešanas daļai nevajadzētu būt saskarē ar zemi. Pārliecinieties, ka trimmera griešanas daļas tuvumā nav svešķermeņu.
2. Nospiediet drošības taustiņu ❶ un droseles taustiņu ❷.
3. Turot taustiņus, pagrieziet aizdedzes slēdzi ❸ pa labi.
4. Nospiediet degvielas sūkņa pogu ❹ 3-4 reizes.
5. Pagrieziet droseli ❺ pozīcijā **CLOSED** (tikai auksta motora palaišanas laikā, ja motors ir pietiekami silts, slēgim jābūt atvērtam).
6. Ar vienu roku stingri piespiediet trimmeri līdzenai virsmai.
7. Pavelciet startera rokturi ❻, līdz parādās pretestība, pēc tam ar asu kustību velciet rokturi līdz maksimālajam auklas garumam, lai iedarbinātu motoru.
8. Modeļiem, kas aprīkoti ar **EASY START** sistēmu, kas atvieglo motora iedarbināšanu un samazina nepieciešamo palaišanas spēku:
9. ar līganu kustību pavelciet startera rokturi ❻ līdz maksimālajam auklas garumam tā vieglai iedarbināšanai.
10. Atgrieziet startera rokturi vietā. Nospiediet drošības taustiņu ❶ un vienreiz piespiediet slēdzi ❷, lai pārvestu motoru uz tukšgaitu.
11. Pagrieziet droseli ❺ pozīcijā **OPEN**.
12. Piestipriniet trimmeri saskaņā ar instrukcijām.
13. Noturiet nospiestu gāzes slēdzi pļaušanai.

DZINĒJA APTURĒŠANA

1. Atlaidiet gāzes mēlīti un ļaujiet motoram darboties tukšgaitā apmēram 30 sekundes.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pa kreisi, lai apturētu motoru.

UZMANĪBU!

Neatstājiet trimmeri darbojamies tukšgaitā ilgāk par 1 minūti. Tas var izraisīt ātru motora nodilumu.

DARBĪBAS IZMANTOJOT PĻAUŠANAS SPOLI

Neilona aukla nodrošina efektīvu zāles pļaušanu, nesabojājot koku mizu un neradot spēcīgus sitienus, kas parasti rodas, kad nazis vai disks pieskaras cietiem priekšmetiem.

- Turiet trimmeri darbības laikā tā, lai pļaušanas galviņa nepieskartos zemei.
- Lai pļautu biezu, garu zāli, lēnām un uzmanīgi pārvietojiet trimmera spoli pa pļaušanas daļu.
- Veiciet piesardzības pasākumus, lai izvairītos no stiepļu, sausas un garas zāles uzfīšanas uz reduktora. Tas var novest pie pļaušanas spoles rotācijas apturēšanas un rezultātā izraisīt sajūga sīdēšanu. Ar regulāriem šādiem gadījumiem jūs sabojāsiet trimmera sajūgu.

SPOLES AUKLAS GARUMA REGULĒŠANA (Att. 12)

Trimmeris ir aprīkots ar pļaušanas spoli, kas ļauj jums pagarināt auklas garumu bez motora apstādināšanas. Kad auklas garums kļūst nepietiekams, pļaušanas galviņu nedaudz piespiediet uz cieta zemes gabala, neapturot motoru. Katrā šādā pieskārsnā laikā spoles aukla pastiepas aptuveni par 25 mm.

DARBĪBAS AR PĻAUŠANAS NAZI

Naža rotācijas virzienam jāatbilst griešanas virzienam uz aizsargapvalka (pretēji pulksteņrādītāja virzienam). Pārbaudiet, vai naža stiprināšanas skrūve ir labi pievilkota un nav bojāta. Pārbaudiet, vai nazis brīvi griežas un vai tas neizraisa netipisku troksni.

PĻAUŠANAS GAITA (Att. 13)

1. Virziet trimmeri no labās uz kreiso pusi, nedaudz noliecot to pa kreisi (līdzīgi kā ar manuālo izkapti).
2. Mēģiniet strādāt vienā ritmā. Stāviet stabili, novietojot kājas drusku platāk, kā plecu līnija.
3. Nazis var iestrēgt zālē, ja motora ātrums nav pietiekami augsts un / vai pļaušanas dziļums ir pārāk liels. Atbilstoši izvēlieties motora ātrumu un pļaušanas dziļumu.

UZMANĪBU!

Produkta rotējošās daļas, kas ir vaļīgas, darbības laikā var tikt bojātas. Pārliecinieties, ka nazim nav šķeldu, plaisu vai citu nopietnu bojājumu. Nopietnu bojājumu gadījumā nazis ir jāaizstāj ar jaunu.

UZMANĪBU!

Ja trimmeris sāk drebēt, kad zāle aptinusies ap nazi vai trimmeri, tad jāizslēdz motors, jāpagaida, kamēr pļaušanas daļa pilnībā pārtrauc griezties. Pēc tam pārbaudiet reduktora stāvokli, noņemiet visas uztinušās nezāles un zāli.

UZMANĪBU!

Atsitiens var izraisīt nopietnus ievainojumus. Uzmanīgi izlasiet šo sadaļu, lai saprastu, kas ir atsitiens pļaušanas laikā un kā novērst iespējamo atsitienu.

Kas ir atsitiens iemesls:

Atsitiens var notikt, ja rotējošais nazis nonāk saskarē ar šķērslī, kuru nevar nogriezt. Šis kontakts ļoti īslaicīgi aptur nazi, un tad nazis atkal sāk griezties vai atlec no šī šķēršļa. Šādā gadījumā jūs varat zaudēt kontroli pār trimmeri, kas var radīt nopietnus ievainojumus jums vai cilvēkiem nedrošā attālumā.

Kā samazināt atsitienu risku pļaušanas laikā:

- Mēģiniet paredzēt iespējamo atsitienu.
- Pļaujiet zāli un jaunus krūmu dzinumus. Nekādā gadījumā nepieskarieties ar rotējošu nazi kokiem, akmeņiem, metālam utt.
- Apstrādājot virsmas ar biezu zālāju, kur neredzat iespējamus šķēršļus, vienmēr jābūt gataviem atsitienam.
- Nazis vienmēr ir jāasina. Neass nazis palielina izredzes saņemt atsitienu.
- Neveiciet pļaušanu ar nazi pārāk ātri.
- Vienmēr pļaujiet no labās uz kreiso pusi.
- Stingri un ar abām rokām turiet trimmeri aiz speciālajiem gumijas rokturiem.
- Vienmēr saglabājiet stabilu stāvokli, kājas turiet nedaudz platāk par pleciem.

UZMANĪBU!

Vienmēr nēsājiet īpašas aizsargbrilles. Nekad neliecieties pāri izstrādājuma griešanas daļai. No griezēju apakšas var izmest zāli, zarus tieši acīs vai sejā, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus. Strādājot ar trimmeri vienmēr jāuzstāda griešanas aizsargs.

TEHNISKĀ APKOPE

UZMANĪBU!

Lai izvairītos no ievainojumiem, visas apkopes darbības jāveic, apturot motoru.

GRIEŠANAS NAZIS

1. Nazim jābūt asam (uzasinātam). Pēc vienas puses nodiluma pagrieziet nazi uz otru pusi tā, lai darbotos otras puses malas. Asināt vajadzētu tikai slīpās naža malas.
2. Ir svarīgi saglabāt naža profila sākotnējo formu, lai izvairītos no plaisām un šķembām.

UZMANĪBU!

Ja pēc asināšanas griešanas daļā parādās neparasta vibrācija, tas nozīmē, ka jums jāasazinās ar pilnvarotu izplatītāju vai pilnvarotu servisa centru.

AUKLAS NOMAIŅA GRIEŠANAS SPOLĒ

Nomainīai nepieciešama aukla ar atbilstošām diametra un garuma īpašībām.

UZMANĪBU!

Aizliegts lietot metāla stieples.

VISI DAEWOO TRIMMERI IR APRĪKOTI AR MODERNĀM SPOLĒM AR PUSAUTOMĀTISKO AUKLAS PADEVI UN ĀTRU UZTĪŠANĀS SISTĒMU (Att. 14)

Lai nomainītu auklu ir nepieciešama aukla ar atbilstošām īpašībām, kas piemērota šāda veida spolei. Spoles raksturlielumi ir parādīti modeļu tehnisko parametru tabulā šīs rokasgrāmatas sākumā.

1. Pagrieziet auklas spriegotāju ❶ tā, lai bultiņa A uz spriegotāja un bultiņa B uz spoles korpusa sakristu.
2. Izvelciet auklu caur spoli caur caurumu ❷, līdz līnijas otrais gals iznāk no cauruma ❸, kas atrodas spoles otrā pusē.
3. Izvelciet auklu caur spoli tā, lai tās daļas abās pusēs būtu aptuveni vienādas.
4. Grieziet auklas nospriegotāju ❶ pulksteņrādītāja virzienā, līdz aukla ir ievilkta, un gali nav garāki kā 15 cm no katras puses.

GAISA FILTRA APKOPE (Att. 15)

Netīrs gaisa filtrs samazina motora jaudu. Pārbaudiet, notīriet un izskalojiet gaisa filtra elementu siltā, vieglā ziepjūdenī. Noskalojiet to ar tīru ūdeni un pirms uzstādīšanas nosusiniet. Ja filtrs ir bojāts, tas ir jānomaina.

1. Pārvietojiet droseli pozīcijā **OPEN** - (☹).
2. Ateriet aizsargvāku ❶ (atskrūvējiet stiprināšanas skrūvi, tikai **DABC 280**).
3. Izņemiet gaisa filtru ❷.

KARBURATORA REGULĒŠANA

Neregulējiet karburatoru pats. Ja rodas darbības traucējumi, sazinieties ar **DAEWOO** pilnvaroto servisa centru. Nepareiza noregulēšana var izraisīt motora bojājumus un anulēt garantiju.

AIZDEDZES SVECE (Att. 16)

Dzinēja iedarbināšanas grūtības bieži ir saistītas ar aizdedzes sveces problēmām. Notīriet aizdedzes sveces elektrodus ar stiepiņu suku, lai noņemtu oglekļa nogulsnes. Ja elektrodi izskatās nodiluši, nomainiet aizdedzes sveci ar jaunu.

Lai noņemtu aizdedzes sveci:

1. Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.
2. Izmantojot aizdedzes sveču atslēgu, atskrūvējiet aizdedzes sveci.

Izmēriet un iestatiet nepieciešamo atstarpi starp elektrodiem - 0,6-0,7 mm. Izmantojiet tikai ražotāja ieteiktas sveces.

TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS

Periodiski pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai nav bojājumu vai korozijas, un vai visas stiprināšanas skrūves ir cieši pievilkta. Ja atklājat, ka trokšņa slāpētājs ir bojāts, jums jāsazinās ar autorizētu servisa centru, lai to nomainītu.

TRANSMISIJA

UZMANĪBU!

Nav ieteicams pašam eļļot konisko zobratu. Tas ir jāeļļo **DAEWOO** pilnvarotajā servisa centrā. Eļļošana specializētā darbnīcā tiks precīzi dozēta. Tas garantē, ka transmisijai ir pietiekama eļļošana un tas nodrošinās vislabāko plaušanas veiktspēju.

MOTORA GAISA DZESĒŠANA

UZMANĪBU!

Nekad nepieskarieties cilindram, trokšņa slāpētājam, aizdedzes svecei ar kailām rokām un tūlīt pēc dzinēja apturēšanas. Darbības laikā motors ļoti ātri uzkarst un jūs varat gūt nopietnus apdegumus.

- Pirms trimmera lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai nav pielipuši ap trokšņu slāpētāju atkritumi, skaidas, zāle utt..
- Pirms trimmera lietošanas, kā arī ik pēc 25 darba stundām pārbaudiet, vai nav pielipušas pie ventilācijas atverēm un motora pārsega plastmasas daļām atkritumi, skaidas, zāle.
- Netīrumi, atkritumi, lapas, skaidas utt., kas nosprostojuši motora pārsega ventilācijas atveres, kā arī cilindra dzesēšanas ribas, var izraisīt motora pārkaršanu un tā rezultātā veicināt trimmera sabojāšanu.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Problēmas ar iedarbināšanu

PĀRBAUDĪT	IESPĒJAMĀS PROBLĒMAS	DARBĪBA
Degvielas tvertne	Slikta degviela	Izlejiet degvielu un iepildiet atbilstošu degvielas maisījumu
Degvielas filtrs	Degvielas filtra piesārņojums	Iztīriet
Dzirksteles esamība	Aizdedzes sveces elektrods ir netīrs vai slapjš. Nepareiza sprauga starp elektrodiem.	Notīrīt/ izžāvēt. Izlikt pareizu spraugu starp elektrodiem: 0.6 ~ 0.7 mm
Aizdedzes sveces vāciņš	Atvienots	Pievienot

Dzinējs nestrādā uz pilnu jaudu

PĀRBAUDĪT	IESPĒJAMĀS PROBLĒMAS	DARBĪBA
Aizdedzes svece	Netīri elektrodi, nepareiza sprauga	Notīrīt, pēc nepieciešamības samainīt, Izlikt pareizu spraugu starp elektrodiem: 0.6 ~ 0.7 mm
Karburators	Karburatora aizsērēšana	Iztīrīt karburatoru
Gaisa filtrs	Netīrs gaisa filtrs	Iztīrīt gaisa filtru
Izplūdes sistēma	Piedegums uz izplūdes sistēmas	Iztīrīt izplūdes sistēmu
Degviela	Slikts maisījums (daudz eļļas)	Iepildiet svaigu maisījumu attiecībā 50:1

IETEICAMĀIS TEHNISKO APKOPJU GRAFIKS DABC 280/320/420/520

TEHNISKĀS APKOPES PERIODISKUMS (laika intervāls vai darba stundas, atkarībā no tā, kas sasniegts pirmais)	Darbība	Katrā izmantošanas reizē	Beidzot darbu	Pirmā mēneša beigās vai pēc pirmajām 5 darba stundām	Pēc katra 3. mēneša vai 20 darba stundām	Katru gadu vai pēc 100 darba stundām
Griešanas iekārta***	Asinājuma pārbaude	X				
	Maiņa					X
Kāta reduktors	Pārbaude (apskate)	X				
	Tīrīšana		X			
	Iesmērēšana					X
Kāts	Iesmērēšana					X
Nazis	Pārbaude (apskate)	X				
Gaisa filtrs	Pārbaude (apskate)	X				
	Tīrīšana		X			
	Maiņa**					X
Degvielas filtrs	Pārbaude (apskate)				X	
	Maiņa**					X
Aizdedzes svece	Pārbaude-regulēšana				X	
	Maiņa					X
Dzinēja apgriezieni*	Pārbaude-regulēšana					X
Sadegšanas kamera, slāpētājs*	Tīrīšana					X
Degvielas tvertne	Tīrīšana**					X
Degvielas vads	Pārbaude (apskate)	X				
	Maiņa*					X
Korpuss, ventilācijas atveres	Tīrīšana		X			

* Ieteicams griezties autorizētajā **DAEWOO** servisa centrā

** **UZMANĪBU!!!** Darbības laikā putekļainā vidē, starp pārbaudēm un apkopi tiek samazināti intervāli.

Ja netiek ievērots apkopes periodiskums, var tikt bojāti dzinēji, kas nebūs garantijas gadījums.

*** Bojājuma gadījumā nepieciešama tūlītēja nomaiņa.

IETEICAMĀIS TEHNISKO APKOPJU GRAFIKS DABC 4ST

TEHNISKĀS APKOPEŠ PERIODISKUMS (laika intervāls vai darba stundas, atkarībā no tā, kas sasniegts pirmais)	Darbība	Katrā izmantošanas reizē	Beidzot darbu	Pirmā mēneša beigās vai pēc pirmajām 5 darba stundām	Pēc katra 3. mēneša vai 20 darba stundām	Katru gadu vai pēc 100 darba stundām
Motoreļļa	Līmeņa pārbaude	X				
	Maiņa			X	X**	
Griešanas iekārta***	Pārbaude (apskate)	X				
	Maiņa					X
Kāta reduktors	Pārbaude (apskate)	X				
	Tīrīšana		X			
	Iesmērēšana					X
Kāts	Iesmērēšana					X
Nazis	Pārbaude (apskate)	X				
Gaisa filtrs	Pārbaude (apskate)	X				
	Tīrīšana		X			
	Maiņa**					X
Degvielas filtrs	Pārbaude (apskate)				X	
	Maiņa**					X
Aizdedzes svece	Pārbaude- regulēšana				X	
	Maiņa					X
Dzinēja apgriezieni*	Pārbaude- regulēšana					X
Vārsta atstarpe*	Pārbaude- regulēšana					X
Sadegšanas kamera, slāpētājs*	Tīrīšana					X
Degvielas tvertne	Tīrīšana**					X
	Pārbaude (apskate)	X				
Degvielas vads	Maiņa*					X
Korpuss, ventilācijas atveres	Tīrīšana		X			

GLABĀŠANA

- Uzglabājiet ierīci sausā, tīrā telpā. Pēc katras lietošanas notīriet ierīci, notīriet griešanas instrumentus, pārnesumkārbu un aizsargapvalku no zāles un netīrumiem. Pirms uzsākt apkopi, pārlicinieties, vai aizdedzes sveces vāciņš ir noņemts.
- Uzglabāšanas telpai jābūt sausai un bez putekļiem. Ierīce jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā. Pirms ierīces glabāšanas jānovērš iespējamās ierīces darbības traucējumi, lai tā vienmēr būtu gatavībā darbam.

TRANSPORTĒŠANA

- Ierīce jāpārvadā veidā, kas norādīts uz iepakojuma.
- Iekraujot un izkraujot, esiet uzmanīgs - nenometiet un nesadauziet ierīci.
- Transportēšanas laikā ierīcei jābūt stingri nofiksētai, lai novērstu pārvietošanos automašīnā.

KONSERVĀCIJA

- Ja trimmeri nelietosiet ilgāk par 6 nedēļām, sagatavojiet to uzglabāšanai.
- Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru.
- Degvielai ir ierobežots glabāšanas laiks un tā var izraisīt nogulsnes tvertnē un karburatorā.
- Rezerves kārbās atlikušā degviela jāizmanto citos motoros vai jāiznīcina.
- Metāla griezējinstrumenti ir jānotīra un viegli jāieeļļo ar motoreļļu
- Pirms atkal iedarbināt trimmeri, piepildiet dzinēju ar svaigu degvielas maisījumu.

UZMANĪBU!

Četraktu dzinēji (DABC 4ST) jāuzglabā un jāpārvadā horizontāli. Apgriežot trimmeri, motoreļļu var nokļūt motora karterī, cilindrā, karburatorā vai trokšņa slāpētājā.

IEKĀRTAS UTILIZĀCIJA

- Ierīce, lietošanas instrukcija un visi piederumi jāuzglabā visā ierīces darbības laikā. Visiem ierīces lietotājiem ir jānodrošina brīva pieeja visām detaļām un visai nepieciešamajai informācijai.
 - Šī ierīce un tās komponenti ir izgatavoti no videi un cilvēku veselībai drošiem materiāliem un vielām. Tomēr, lai novērstu negatīvu ietekmi uz vidi pēc ierīces lietošanas pārtraukšanas vai pēc tās kalpošanas laika beigām vai tās neatbilstības turpmākai darbībai, ierīce jānogādā pieņemšanas centros metāllūžņu un plastmasas pārstrādei.
 - Ierīces un tās sastāvdaļu utilizācija sastāv no pilnīgas demontāžas un sekojošas šķirošanas pēc materiālu un vielu veida turpmākai pārkausēšanai vai pārstrādei.
 - Ierīce jāutilizē, neradot kaitējumu videi, saskaņā ar Eiropas Savienībā spēkā esošajiem noteikumiem.
- Tehniskie šķidrumi (degviela, eļļa) jāutilizē atsevišķi saskaņā ar izlietoto naftas produktu iznīcināšanas normām, kas ir spēkā utilizācijas vietā.
- Neleļiet izlietotu eļļu kanalizācijā vai zemē. Izlietotā eļļa jāielej īpašos traukos un jānosūta uz izlietoto eļļu savākšanas un pārstrādes punktiem.
- Aizliegts izmest ierīci un / vai tās sastāvdaļas tvertnēs vai vietās kopā ar sadzīves atkritumiem.



ATBIULSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Produkta nosaukums: BENZĪNA TRIMMERIS

Modelis: DABC 280, DABC 320, DABC 420, DABC 420E, DABC 520, DABC 4ST

Mēs paziņojam, ka iepriekš uzskaitītie izstrādājumi ir ražoti ar **DAEWOO** licenci un atbilst visām ES direktīvu pamatprasībām:

Mašīnu direktīva 2006/42/EK

Elektromagnētiskās saderības direktīva 2014/30/ES

Pārbaudot aprīkojumu, tika piemēroti

šādi saskaņotie standarti un normas:

EN ISO 11806-1:2011

AfPS GS 2014:01

EN ISO 14982:2009

Pilnvarotās iestādes:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystraße 2, 90431 Nürnberg

Germany

Alexander Shatov

Valdes priekšsēdētājs

DAEWOO Power Products sp. z o.o.

Varšava, 2023-11-22



GARANTIJA

Vision **DAEWOO** izstrādājumiem tiek veikta obligāta sertifikācija saskaņā ar ES prasībām.

DAEWOO aprīkojuma lietošana, apkope un glabāšana jāveic tieši tā, kā aprakstīts lietošanas instrukcijā.

GARANTIJAS PERIODS

Produkta pamatgarantijas laiks, ja produktu izmantojat personiskiem, sadzīves nolūkiem, ir 24 mēneši no pārdošanas datuma.

Produkta pamatgarantijas laiks, ja produktu izmantojat komerciālā un profesionālā darbībā, ir 12 mēneši no pārdošanas datuma.

Garantijas laikā defekti, kas rodas sakarā ar zemas kvalitātes materiālu izmantošanu ražošanas laikā, un montāžas defekti, kas radušies ražotāja vainas dēļ, tiek novērsti bez maksas. Garantija stājas spēkā tikai tad, ja Garantijas karte ir pareizi aizpildīta. Pretenzijas par preču kvalitāti tiek pieņemtas noteiktajā formā. Prasības veidlapa ir brīvi pieejama elektroniski lejupielādei internetā: **www.daewoo-power.com**. Varat arī saņemt pretenziju veidlapu, sazinoties ar autorizēto servisa centru. Prece tiek pieņemta remontam tirā veidā un pilnā komplektā.

PAPILDUS GARANTIJA XXL

Izgatavotājs izstrādājumam nodrošina papildus garantiju - 12 mēneši pēc pamatgarantijas termiņa beigām. Papildu garantija stājas spēkā tikai tad, ja ir izpildītas šādas prasības:

- Klients reģistrē iegādāto preci tīmekļa vietnē: **www.daewoo-power.com** ne vēlāk kā 30 dienu laikā no preces iegādes datuma. Veiksmīgas reģistrācijas apstiprinājums ir atbilde, kas tiek nosūtīta uz norādīto e-pasta adresi.
- Plānoto tehnisko apkopi (turpmāk "TA") iziešana autorizētā servisa centrā ar atbilstošu ierakstu garantijas kartē. Apkopes grafiks un darbu saraksts ir atrodams katra izstrādājuma lietotāja rokasgrāmatā, kā arī interneta vietnē: **www.daewoo-power.com**

- Patērētājs ievēro visas Lietotāja rokasgrāmatā noteiktās produkta lietošanas prasības un ieteikumus.

Ja netiek izpildītas kāda no iepriekšminētajām prasībām, tiek uzskatīts, ka Papildu garantija nav noteikta. Papildu garantija neattiecas uz atsevišķām detaļām, komponentiem, palīgmateriāliem, defektiem un gadījumiem, kuriem nav noteikts pamatgarantijas laiks.

GARANTIJAS NOTEIKUMI

Garantija attiecas tikai uz ražošanas defektiem un ietver šo defektu bezmaksas novēršanu.

Lielākajai daļai produktu nepieciešama īpaša kopšana un regulāra apkope. Apkopes procedūras ir norādītas katra izstrādājuma lietošanas instrukcijā. Tehnisko apkopi drīkst veikt tikai pilnvarotu servisa centru speciālisti ar atbilstošu ierakstu garantijas kartē. Ja savlaicīgi netiek veikta tehniskā apkope, ja tas bija iemesls jebkuru izstrādājuma savienojumu, detaļu un agregātu darbības traucējumiem (defektiem), pircējs pilnībā zaudē tiesības uz papildus garantiju.

Iekārtu tehniskā apkope nav pamats ražotāja (pārdevēja) garantijai un patērētājs tos apmaksā vadoties no pilnvarotā servisa centra cenrāža.

Ja savlaicīgi netiek paziņots par identificētiem darbības traucējumiem un / vai ar defektu saistītas iekārtas darbību pēc to atklāšanas, pārdevējam, importētājam vai pilnvarotai organizācijai ir tiesības atteikties pilnībā vai daļēji izpildīt pretenzijas prasības.

Garantija izslēdz nepārvaramas varas gadījumus, kurus ražotājs nevar kontrolēt.

Rūpnīcas defektu esamību nosaka pilnvarotā servisa centra ekspertu komisija.

GARANTIJA NEATTIECAS

- mehāniski bojājumi (plaisas, šķembas), kaitējums, ko rada nelabvēlīgi darba apstākļi, svešķermeņu klātbūtne izstrādājumā vai ventilācijas režģos, kā arī bojājumi, ko rada nepareiza glabāšana (metāla detaļu korozija);
- bojājumi, ko izraisa aizsērējusi degvielas sistēma vai dzesēšanas sistēma;
- bojājumi, kas radušies izstrādājuma pārslodzes, nepareizas darbības vai nepareizas produkta lietošanas rezultātā, kā arī elektriskā tīkla parametru nestabilitāte. Neapšaubāmas produkta pārslodzes pazīmes ir detaļu sakušana vai krāsas maiņa uz statora vai rotora mezgliem augstās temperatūras dēļ, vienlaicīgs divu vai vairāku mezglu bojājums, skrambas uz cilindra vai virzuļa virsmas, virzuļa gredzenu vai savienojošo stieņu bojājumi. Garantija nesedz arī elektroenerģijas ģeneratoru automātiskā sprieguma stabilizatora bojājumus, kas radušies nepareizas lietošanas dēļ;
- palīgmateriālu bojājumi, kas ekspluatācijas laikā ir pakļauti dabiskam nodilumam (oglekļa suku, kabeļi, gumijas blīvslēgi, blīvslēgi, amortizatori, sajūga atsperes, aizdedzes sveces, trokšņu slāpētāji, sprauslas, diskī, skrīmeļi, virzišanas veltņi, kabeļi, starteri, skavas, uzmavas, ķīļsiksna, spuldzes, noņemamie akumulatori, baterijas, filtri un aizsardzības elementi, smērvielas, maināmi aksesuāri, aksesuāri, riteņi, naži, urbji, nažu turētāji, trimmeru galviņas, griešanas ķēdes, vadotnes, vadības kabeļi, slēdzenes un pārslodzes tapas, drošinātāji, bīdes skrūves, misiņa zobrati, vērpes atsperes, slāpētāja vārpstas utt.);
- profilaktiskās apkopes, izstrādājuma uzturēšana (tīrīšana, skalošana, eļļošana utt.), produkta uzstādīšana un konfigurēšana;
- elektrisko kabeļu mehāniskie un termiskie bojājumi;
- produktam, kas atvērts vai salabots ārpus pilnvarotā servisa centra. Izstrādājuma atvēršanas pazīmes ārpus pilnvarotā servisa centra ir savienojošo daļu krokas, skrāpējumi, ielikumi stiprinājumu savienojumu daļās;
- defekti, kas radušies, lietojot izstrādājumu ar bojājuma pazīmēm (paaugstināts troksnis vai vibrācija, samazināta jauda, samazināts ātrums, deguma smaka);
- iespējamie zaudējumi, ko rada pārmērīga ierīču izmantošana, kas aprīkotas ar stundu skaitītājiem (vairāk nekā 150 stundas mēnesī);
- produkta dabiska nolietojuma gadījumā (resurss);
- ja garantijas karte nav aizpildīta vai nav pārdevēja spiedoga (zīmoga);
- ja garantijas kartē nav produkta īpašnieka paraksta.

TURINYS

Gaminio aprašymas	58
Komplektavimas	58
Bendras vaizdas ir sudėtinės dalys	58
Techniniai duomenys	58
Saugos informacija	59
Simbolių aprašymas	59
Gaminio montavimas	60
Gaminio eksploatavimas	61
Techninis aptarnavimas	68
Gedimų nustatymas	70
Įrenginio utilizavimas	73
Atitikties deklaracija	74
Garantija	74

Dėkojame už pasitikėjimą ir **DAEWOO** įrangos įsigijimą. Tikimės, kad **DAEWOO** įrangos naudojimas padarys jūsų darbą patogiu ir saugiu. Kurdami ir gamindami savo gaminius, mes remiamės naujausiomis technologijomis, aktualiomis pramoninio dizaino tendencijomis, griežtais aplinkos apsaugos reikalavimais ir drąsiausiais klientų lūkesčiais. Kviečiame jus susipažinti su visu **DAEWOO** gaminių asortimentu mūsų tinklalapyje **www.daewoo-power.com**. Tikimės, kad ateityje rūpinimąsi savo sodu, namais ir automobiliu patikėsite tik **DAEWOO**.

Atkreipiame jūsų dėmesį, kad prieš naudodamiesi įranga privalote atidžiai perskaityti instrukciją. Tai padės išvengti galimų traumų ir įrangos sugadinimo.

Jei kyla problemų, pasinaudokite naudinga informacija, paskelbta instrukcijos pabaigoje. Jei perskaitę instrukciją vis tiek turite klausimų, prašome susisiekti su mūsų įmonės specialistu, naudodamiesi kontaktine informacija įmonės tinklalapyje **www.daewoo-power.com**.

Mes visada pasirėngę bendrauti ir lauksime jūsų atsiliepimų ir pasiūlymų! Kviečiame išreikšti mūsų gaminių vertinimą skyriuje „Apžvalga“, kurį galima rasti kiekvieno gaminio kortelėje tinklalapyje **www.daewoo-power.com**. Savo klausimus ir pageidavimus galite palikti naudodamiesi atgalinio ryšio forma tinklalapyje **www.daewoo-power.com**.

Gamintojas pasilieka teisę čiaupas keisti gaminių konstrukciją, dizainą ir komplektavimą. Instrukcijose esantys vaizdai gali skirtis nuo realių gaminio mazgų ir užrašų ant gaminio.

Kopijuoti ar kitaip atgaminti gaminio dokumentaciją ir lydimuosius dokumentus iš dalies arba visiškai leidžiama tik gavus aiškų **DAEWOO POWER PRODUCTS** sp.z o.o sutikimą.

DAEWOO technikos aptarnavimo centrų adresus galite rasti tinklalapyje **www.daewoo-power.com**

GAMINIO APRAŠYMAS

DAEWOO benzino dalgis yra skirtas pjauti žolę, nupjauti krūmus ir smulkius augalus mažuose ir vidutiniuose plotuose su nelygiu reljefu.

KOMPLEKTAVIMAS

Benzino variklis	1 vnt.	Pjovimo peilis (DABC 280)	1 vnt.
Pavaros velenas	1 vnt.	Pjovimo diskas (DABC 320, DABC 420,	
Valdymo rankena	1 vnt.	DABC 520, DABC 4ST)	1 vnt.
Diržas (DABC 280)	1 vnt.	Degalų mišinio talpa (be DABC 4ST)	1 vnt.
Pečių diržas (be DABC 280)	1 vnt.	Raktų komplektas	1 vnt.
Apsauginis gaubtas	1 vnt.	Instrukcija	1 vnt.
Pusiau automatinė ritė	1 vnt.	Garantinis talonas	1 vnt.

BENDRAS VAIZDAS IR SUDĖTINĖS DALYS

- | | | |
|---|---|---|
| 1 DAEWOO benzininis variklis | 11 Valdymo rankenos dešinioji pusė | 19 Valo pjovimo peilis |
| 2 Starterio rankena | 12 Valdymo rankenos kairioji pusė | 20 Reduktorius |
| 3 Degalų užpildymo kaklelis | 13 Apsauginis mygtukas | 21 Pavaros velenas |
| 4 Oro filtro dangtis | 14 Varymo mygtukas | 22 Ritė |
| 5 Oro sklendės jungiklis | 15 Uždegimo išjungimo jungiklis | 23 3 ašmenų peilis (DABC 280) |
| 6 Uždegimo žvakės dangtelis | 16 Jungiamoji mova (DABC 280, DABC 320, DABC 420, DABC 4ST) | 24 Tvirtu lydinio pjovimo diskas |
| 7 Degalų siurblio mygtukas | 17 Apsauginio dangtelio pritvirtinimo elementai | 25 Alyvos užpildymo kaklelis (tik DABC 4ST) |
| 8 Išmetimo sistema | 18 Apsauginis gaubtas | 26 Pečių diržas (tik DABC 280) |
| 9 Diržo laikiklis | | 27 Diržas (be DABC 280) |
| 10 Valdymo rankenos pritvirtinimo elementai | | |

TECHNINIAI DUOMENYS

Modelis	DABC 280	DABC 320	DABC 420/ DABC 420E	DABC 520	DABC 4ST
Variklio galia, l.s	1.02	1.22	1.7	1.9	1.09
Variklio tipas	2 taktų DAEWOO	2 taktų DAEWOO	2 taktų DAEWOO	2 taktų DAEWOO	4 taktų DAEWOO
Paleidimas elektra	-	-	-/+	-	-
Variklio tūris, cm ³	25.4	32.6	42.7	51.7	31
Variklio modelis	027 serija	033 serija	043 serija	052 serija	033 serija
Degalų bako talpa, l	0.26	0.7	1.1	1.1	0.65
Pjovimo plotis (valas / peilis), mm	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255
Pjovimo instrumentas	peilis Ø 225x1.4 mm / valas Ø 3 mm	diskas Ø 225x1.4 mm / valas Ø 3 mm	diskas Ø 225x1.4 mm / valas Ø 3 mm	diskas Ø 225x1.4 mm / valas Ø 3 mm	diskas Ø 225x1.4 mm / valas Ø 3 mm
Rankenos tipas	Dviračio dviejų rankenų tipo				
Sulankstoma rankena	+	+	+	-	+
Garantinis garso galios lygis, dB (A)	110	114	114	114	112
Vibracijos lygis	6,8 / 6,2 K=1.5 m/s ²	10,44 / 6,3 K=1.5 m/s ²	9,87 / 6,86 K=1.5 m/s ²	11,63 / 7,25 K=1.5 m/s ²	4,7 / 3,6 K=1.5 m/s ²
Svoris, kg	7.6	8.4	8.3	8.7	8.6

SAUGOS INFORMACIJA

DIRBANT SU ĮRENGINIU, BŪTINA LAIKYTIŠ NURODYTŲ SAUGOS REIKALAVIMŲ:

- Prieš pirmąjį naudojimą atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsaugokite ją naudojimui ateityje.
- Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginio naudotojas turi susipažinti su dalgio funkcijomis ir valdymo elementais.
- Operatorius privalo žinoti, kaip nedelsiant sustabdyti dalgio darbinis elementus ir variklį.
- Dirbdami su dalgiu visuomet laikykitės šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų rekomendacijų. Priešingu atveju galite susižeisti arba sugadinti įrenginį.
- Dalgį galima užvesti tik esant geros fizinės ir psichinės būklės.

DĖMESIO!

TRAUMŲ PAVOJUS! Draudžiama dirbti su benzininiu dalgiu vartojus vaistus, alkoholinius gėrimus ar narkotikus, kurie gali turėti neigiamos įtakos darbuotojo reakcijai.

- Dirbti su dalgiu leidžiama tik tiems vartotojams, kurie susipažino su eksploatavimo instrukcija. Jokių negalima patikėti įrenginio valdymo vaikams.
- Atkreipkite dėmesį, kad operatorius ar naudotojas yra atsakingi už nelaimingus atsitikimus ar kitų žmonių gyvybei bei jų turtui sukeliama pavojų.
- Niekuomet nenaudokite dalgio, jei arti darbo vietos (bent 15 m atstumu) yra žmonių, vaikų ir gyvūnų.
- **DAEWOO** dalgis atitinka galiojančių Europos saugos standartų reikalavimus. Saugumo sumetimais nekeiskite įrenginio konstrukcijos.

SIMBOLIŲ APRAŠYMAS



Prieš pradėdami dirbti išstudijuokite instrukciją.



Dėmesio!
Lengvai užsidengiančios medžiagos.



Dėmesio!
Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų atvejų nestovėkite bėgiodami priešais mašiną.



Naudokite apsaugos nuo traumų priemones.



Nelieskite karšto paviršių iki jo atvėsta.



Dirbdami laikykitės distancijos.



Dirbdami naudokite apsauginius akinius.



Naudokite apsaugines pirštines.



Laikykitės saugios distancijos darbo zonoje, ne mažesnės kaip 15 m atstumu.



Naudokite klausos apsaugos priemones.



Naudokite apsauginius batus.

GAMINIO MONTAVIMAS

Pirkimo metu dujinis dalgis pirkėjui perduodamas iš dalies surinktas kartoninėje pakuotėje. Atsargiai išimkite gaminį ir visas sudėtines dalis iš pakuotės, patikrinkite komplektavimą.

VELENO MONTAVIMAS (DABC 280, DABC 420, DABC 420E, DABC 4ST pav. 2)

- Į apatinį strypo veleną 2 įpilkite nedidelį kiekį konsistentinio tepalo.
- Atpalaiduokite tvirtinimo varžtą 1, patraukite stabdiklio strypą 4 rodyklės kryptimi ir įstatykite apatinį strypą 2, kol strypas 4 užsifiksuos angoje 3.
- Priveržkite tvirtinimą varžtu 1.

VALDYMO RANKENOS MONTAVIMAS (Pav. 3)

- Sumontuokite rankenas taip, kad valdymo rankenėlė būtų dešinėje pusėje.
- Atsukite spaustuko 1 tvirtinimo varžtus 3, nuimkite jį ir įstatykite rankenas 2 ir 4 rodyklės A kryptimi ant laikiklio 5, tada priveržkite varžtus 3 DABC 420E modelio galinio rakto galvute, arba priveržkite modelio sparninį varžtą.

VELENO SUJUNGIMAS SU VARIKLIU (Pav. 4)

- Nustatykite veleną 1 prie specialios veleno sankabos angos ant variklio 2.
- Užfiksuokite 4 varžtais 3.

APSAUGINIO GAUBTO MONTAVIMAS (Pav. 5)

DĖMESIO!

Pagal darbo saugos ir saugumo technikos reikalavimus ant benzininio dalgio turi būti sumontuotas komplekte esantis apsauginis gaubtas. Draudžiama dirbti su valu be įmontuoto įpjovimo peilio. Dirbant be įpjovimo peilio padidėja pavaros ir variklio apkrova.

- Uždėkite įpjovimo peilį 1 ant apsauginio gaubto ir pritvirtinkite jį dviem savisriegiais varžtais 2, nuimkite apsauginį peilio antvožą.
- Atsukite varžtą 6 ant reduktoriaus 7, ant reduktoriaus sumontuokite platformą 5 ir pritvirtinkite varžtu 6.
- Sulygiuokite platformos 5 ir gaubto 3 tvirtinimo įpjovas – užfiksuokite varžtu 4.

ĮPJOVIMO INSTRUMENTO MONTAVIMAS

DAEWOO benzino dalgiai gali būti eksploatuojami su įvairiais įpjovimo įrankiais:

- Su dviejų gijų įpjovimo galvute, skirta nupjauti žolių likučius prie sienų, tvorų, vejos kraštų, medžių, stulpų ir kt.
- Su 3 ašmenų peiliu piktžolių, aukštos žolės ir smulkios augmenijos įpjovimui.
- Su tvirtu lydinio įpjovimo disku, skirtu šakotų krūmynų ir plonų medžių kamienų nupjovimui, darbui smėlėtose vietose ir prie žemės paviršiaus.

ĮPJOVIMO GALVUTĖS MONTAVIMAS (Pav. 6)

Montuojant įpjovimo instrumentą padėkite variklinį dalgį taip, kad jis stabiliai remtųsi į rankeną.

DĖMESIO!

Įpjovimo galvutė turi atvirkštinį sriegį.
Norėdami prisukti, sukite ją prieš laikrodžio rodyklę.

1. Įkiškite montavimo kaištį ❶ per įvedimo poveržlę į kūginės pavaros angą. Prasukite veleną, kol kaištis pateks į pavarą. Pavaros velenas bus užblokuotas.
2. Įstatykite jungės galvutę ❷ taip, kad jos šoninė briauna sandariai priglustų prie kūginės pavaros.
3. Užsukite pjovimo galvutę ❸ kryptimi prieš laikrodžio rodyklę.

PJOVIMO DISKO ARBA 3 AŠMENŲ PEILIO MONTAVIMAS (Pav. 7)

DĖMESIO!

Peilis turi aštrius kraštus. Montuodami ir nuimdami pjovimo peilį, naudokite apsaugines pirštines.

1. Įstatykite montavimo kaištį ❶ per įvedimo poveržlę į kūginės pavaros angą. Prasukite veleną, kol kaištis pateks į pavarą. Pavaros velenas bus užblokuotas.
2. Uždėkite jungės galvutę ❷
3. Uždėkite žolės pjovimo peilį ❸
4. Uždėkite jungės poveržlę ❹ ir apsauginį diską ❺.
5. Veržliarakčiu (kairysis sriegis) tvirtai priveržkite veržlę ❻.

PEČIŲ DIRŽO PRITVIRTINIMAS (Pav. 8)

DĖMESIO!

Eksploatuojant gaminį, visuomet naudokite pečių diržą. Visuomet patikrinkite, ar benzininis dalgis patikimai pritvirtintas prie pečių diržo. Priešingu atveju jūs negalite visiškai kontroliuoti benzininio dalgio padėties darbo metu, o tai gali sukelti didelę žalą Jums ir aplinkiniams. Niekomet nenaudokite pažeisto pečių diržo.

1. Užsidėkite pečių diržą.
2. Nustatykite pečių diržo ilgį taip, kad jis būtų klubų lygyje.
3. Pritvirtinkite benzininį dalgį ant laikiklio ❶.

BENZININIO DALGIO BALANSAVIMAS

DĖMESIO!

Prieš variklinio dalgio balansavimą įrenginys turi būti užpildytas degalais ir alyva.

Protarpis tarp pjovimo instrumento ir žemės priklauso nuo naudojamo pjovimo instrumento tipo. Naudodami pjovimo galvutę ant lygaus paviršiaus, galvutė turėtų šiek tiek liesti paviršų, o operatorius tuo metu neturėtų liesti benzininio dalgio.

Naudojant pjovimo diską ar žolės pjovimo peilį, pjovimo instrumentas turi būti išdėstytas 20 cm virš žemės paviršiaus, o operatorius neturi liesti benzininio dalgio.

Norint subalansuoti benzininį dalgį, pečių diržo laikiklį ❶ reikia perkelti išilgai benzininio dalgio strypo aukštyn ar žemyn (Pav. 8).

GAMINIO EKSPLOATAVIMAS

DARBO SU ĮRENGINIU TAISYKLĖS

- Eksploatuojant įrenginį, visuomet dėvėkite tvirtus neslidžius batus ir ilgas kelnes. Neleidžiama dirbti su įrenginiu be batų ar apsiavus sandalais.

- Naudokite rankų, ausų ir akių apsaugos priemones.
- Atidžiai patikrinkite numatomą benzininio dalgio naudojimo zoną ir pašalinkite visus pašalinius daiktus.
- Atidžiai apžiūrėkite gaminį, ar nėra nukritusių ar atsipalaidavusių varžtų ir/ar tvirtinimo elementų, ir įsitinkinkite, kad nėra degalų nutekėjimo. Patikrinkite, ar pjovimo galvutė ar žolės pjovimo peilis yra tinkamai sumontuoti ir patikimai užfiksuoti.
- Įsitinkinkite, kad apsauginis gaubtas yra tinkamai sumontuotas ir gerai pritvirtintas.
- Visuomet naudokite pečių diržą. Prieš užvesdami variklį, sureguliuokite jį pagal savo matmenis.

DARBAS SU BENZININIU DALGIU

- Pjauti leidžiama tik dienos metu arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Draudžiama dirbti su benzininiu dalgiu, jei yra pažeista apsauga arba nesumontavus saugos mechanizmų.
- Darbo metu neturite skubėti, judėkite ramiai ir tolygiai.
- Dirbdami su benzininiu dalgiu laikykite rankeną abiem rankomis. Stovėkite šiek tiek plačiau pečių pločio, kad svoris būtų tolygiai paskirstytas ant abiejų kojų, o darbo metu visuomet išsaugokite pusiausvyrą.
- Nekelkite benzininio dalgio pjovimo dalies aukščiau juosmens.
- Visuomet palaikykite reikiamą variklio apsisukimų skaičių. Stenkitės neviršyti variklio apsisukimų skaičiaus, nesant būtinumui.
- Jei eksploatacijos metu benzininis dalgis pradeda stipriai vibruoti, būtina sustabdyti variklį ir pabandyti surasti priežastį. Neužveskite variklio, kol problema nebus rasta ir pašalinta.
- Nelieskite judančių ir pjaunamųjų benzininio dalgio dalių ar karštų paviršių.
- Kai variklis veikia ir iškart po jo sustojimo nelieskite duslintuvo, uždegimo žvakės ar kitų metalinių dalių. Jei nesilaikote šios taisyklės, galite susižeisti ir sukelti elektros šoką.
- Venkite per ilgai eksploatuoti benzininį dalgį, nes ilgalaikis vibracijos poveikis į operatoriaus rankas gali pakenkti.

DĖMESIO!

Atidžiai stebėkite nupjautos žolės apsvyniojamą ant ritės, peilio ar reduktoriaus. Jei apsvyniojo žolė, sustabdykite dalgį ir nuvalykite pjovimo dalis bei reduktorių nuo apsvyniojusios žolės. Priešingu atveju reduktorius gali sugesti.

VEIKSMAI SU DEGALAIS. UŽPILDYMAS DEGALAIS

DĖMESIO!

ATSARGIAI! Benzinai yra labai nuodingas ir degus!

- Benziną laikykite tik tam skirtose talpyklose.
- Saugokite benziną nuo kibirkščių, atviros liepsnos, nuolatinio deginimo šaltinių, taip pat nuo šilumos šaltinių ir kitų užsidegimo šaltinių.
- Transportuokite įrenginį tik su tuščiu degalų baku ir uždarytu degalų bako čiaupu (jei toks yra).
- Jei reikia ištuštinti degalų baką, užveskite variklį lauke, kol degalai bus visiškai išseikvoti.
- Degalus pildykite tik atvirose vietose. Nerūkykite užpildant degalus.
- Neužpildykite pilno degalų bako, pilkite degalus maždaug 4 cm žemiau užpildymo vamzdžio krašto, kad būtų vietos degalams išsiplėsti.
- Įpilkite benzino prieš užvesdami variklį. Kol variklis veikia arba kol įrenginys neatvėso neatidarykite degalų bako dangtelio ir nepripilkite benzino.
- Jei perpylėte benzino per kraštą, variklį galite užvesti tik nuvalę benzinu užpiltą paviršių. Neužveskite variklio, kol benzino garai neišgaruos (sausai nuvalykite).
- Degalų bako dangtelis turi būti sandariai uždarytas.
- Saugumo sumetimais būtina patikrinti, ar nepažeista degalų tiekimo linija, benzino bakas, benzino bako kamštis, ir ar sandarios jungtys. Jei reikia, atitinkamus komponentus būtina pakeisti.
- Niekuomet nepalikite patalpoje įrenginio su benzinu benzino bake. Egzistuoja pavojus, kad

- benzino garai gali kontaktuotis su atvira liepsna ar kibirkštėmis ir gali juos uždegti.
- Prieš statant įrenginį į uždara patalpą, leiskite varikliui atvėsti.
- Varikliui veikiant benzininis dalgis skleidžia išmetamąsias dujas. Niekuomet nenaudokite motorizuoto įtaiso uždaroje ar prastai vėdinamose patalpose. Apsinuodijus išmetamosiomis dujomis kyla grėsmė gyvybei!
- Užveskite variklinį dalį mažiausiai 3 metrus toliau nuo degalų užpildymo vietos.

DVIEJŲ TAKTŲ VARIKLIŲ UŽPILDYMAS DEGALAIS

DĖMESIO!

Benzinas yra lengvai užsideganti medžiaga. Nerūkykite, venkite atviros liepsnos ir kibirkščių, esant šalia benzino. Prieš užpildydami degalus, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. Užpildę degalus, benzininį dalį perkelkite mažiausiai 3 m atstumu nuo degalų užpildymo vietos ir tik tuomet užveskite variklį.

- Benzino oktaninis skaičius neturėtų būti 95.
- Žemos kokybės benzinai ir/ar alyva gali sugadinti variklio sandarinimo žiedus, degalų liniją, o taip pat degalų baką.
- Užterštas benzinai gali užkimšti karbiuratorių ir sugadinti variklio stūmoklių grupę.

DEGALŲ MIŠINIO PARUOŠIMAS DVITAKČIAMS VARIKLIAMS

DĖMESIO!

Ypatingą dėmesį atkreipkite į degalų sumaišymą. Blogas alyva sumaišymas benzine gali neigiamai paveikti variklio veikimą ir tarnavimo laiką!

Sumaišykite benziną su alyva tik tokiu santykiu, kurį rekomenduoja alyvos gamintojas dvitakčiams varikliams, paprastai nurodytu ant alyvos pakuočės. Gamintojo rekomenduojama proporcija 1:50. Alyva turėtų būti tinkama mišiniui tokiu santykiu.

- Išmatuokite reikiamą benzino ir alyvos kiekį benzino mišiniui sudaryti.
- Įpilkite dalį benzino į degalų mišinio talpą.
- Po to supilkite išmatuotą kiekį specialios alyvos, skirtos 2 taktų varikliams, į šią talpą ir gerai suplakite.
- Supilkite likusį benzino kiekį į šią kanistrą ir gerai pakratykite gautą mišinį mažiausiai 1 minutę.
- Rekomenduojama ant šio kanistro užklijuoti atžymą apie jo turinį.
- Norėdami pailginti 2 taktų benzininio variklio tarnavimo laiką, draudžiama:
- Naudoti varikliui benziną be alyvos (grynas benzinai). Tokiu atveju variklis labai greitai suges.
- Naudoti keturių taktų alyvą degalams ruošti. Tai gali sukelti uždegimo žvakės užteršimą, išmetimo kanalo užsikimšimą, taip pat stūmoklio žiedų užstrigimą.
- Naudoti seną degalų mišinį (laikytą ilgiau nei 1 mėnesį). Jis užterš karbiuratorių ir sukels netinkamą variklio veikimą.
- Jei ilgą laiką sandėliuojate benzino dalį, ištuštinkite degalų baką ir užveskite variklį, kad iš karbiuratoriaus išdirbtų likusį benzino mišinį.

DEGALAI IR ALYVA 4-TAKTŲ VARIKLIAMS (TIK DABC 4ST pav. 9)

DĖMESIO!

Į 4 taktų variklį pilkite tik benziną, neįmaišydami alyvos. Alyvos įpilkite atskirai! Naudokite benziną, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis, kaip 95.

Parentant SAE alyvos klampios koeficientą, vadovaukitės šiomis rekomendacijomis:

Oro temperatūra: nuo +5 iki + 35 ° - SAE30

Oro temperatūra: nuo -15 iki + 20 ° - 10 W-30
(bet kuriuo sezonu)

- Naudojant visų sezonų alyvą aukštoje temperatūroje, gali padidėti suvartojimas; todėl būtina nuolat tikrinti alyvos lygį.
- Draudžiama maišyti skirtingų gamintojų ir skirtingų ženklinių alyvą.
- Naudojant SAE 30 alyvą žemesnėje nei 5 laipsnių temperatūroje, variklis gali sugesti dėl nepakankamo suteptimo.
- Alyvos lygis visuomet turi būti diapazonu tarp mažiausios ir didžiausios alyvos lygio matuoklio atžymos.
- Draudžiama pilti alyvą virš maksimalios atžymos.

ALYVOS PAPILDYMAS IR KEITIMAS KETURIŲ TAKTŲ VARIKLYJE (TIK DABC 4ST pav. 10)

Alyvos lygis variklyje tikrinamas sustabdžius variklį ir pastačius dalgį ant lygaus horizontalaus paviršiaus. Norint teisingai patikrinti alyvos lygį, rekomenduojama pastatyti dalgį į horizontalią padėtį 3–4 minutėms, kad variklio karteryje būtų atnaujintas variklio alyvos lygis.

1. Atsukite alyvos užpildymo dangtelį.
2. Patikrinkite alyvos lygį ant matuoklio. Jei alyvos lygis yra artimas minimaliai ribai, alyvą reikia užpildyti iki maksimalaus lygio - užpildymo kaklelio sriegio apatinės ribos.
3. Keičiant alyvą, reikia 5 minutes pašildyti variklį, kad alyva būtų skystesnė.
4. Nuleiskite švirkšto žarną (nepriedama komplekte), kad alyva būtų atskirta į alyvos karterį per alyvos užpildymo kakliuką.
5. Naudodami švirkštą išpumpuokite alyvą ir nupilkite į konteinerį alyvos utilizavimui.
6. Užpildykite variklį šviežia alyva
7. Pakreipkite dalgį į kairę pusę ne daugiau kaip 15–20°, kad užpildyta alyva tolygiai pasiskirstytų variklio viduje, šiek tiek pakreipkite dalgį į kairę ir į dešinę, kad pašalintumėte oro kamščius iš karterio. Gražinkite į horizontalią padėtį ir įpilkite alyvos iki viršutinės ribos.

Kaskart prieš naudodamiesi įrenginiu patikrinkite alyvos lygį.

DĖMESIO!

Variklio užvedimas esant žemam alyvos lygiui gali jį sugadinti. Prieš užvesdami, visuomet patikrinkite alyvos lygį ir įpilkite alyvos! Neviršykite maksimalaus alyvos užpylimo lygio!

Variklio alyvos tūris karteryje: **DABC 4ST - 70 ml.**

Variklio alyva turi būti keičiama kas 10 darbo valandų.

Kai dirbate dulkėtomis sąlygomis, variklio alyva turi būti keičiama kas 8 darbo valandas.

UŽPILDYMAS DEGALAIŠ

1. Atsukite ir nuimkite degalų bako dangtelį. Padėkite jį ant švaraus, sauso paviršiaus.
2. Užpildykite degalų baką 80%.
3. Užsukite degalų bako dangtelį ir sausai nuvalykite visus nešvarumus, degalus ant benzino dalgio.

DĖMESIO!

Dirbant su keturių taktų variklio (DABC 4ST) benzino dalgiu, draudžiama apversti dalgį. Apvertus dalgį variklio alyva gali patekti iš variklio karterio į cilindrą, karbiuratorių ir duslintuvą.

VARIKLIO UŽVEDIMAS MODELIS DABC 420E (Pav. 11.1)

- Prieš naudodami dujinį dalgį pirmą kartą, visiškai įkraukite akumuliatorių standartiniu įkrovikliu. Įkiškite įkroviklio kištuką į lizdą ④ ir prijunkite įkroviklį prie 230 V kintamosios srovės tinklo. Įkroviklio indikatoriuje užsižiebs raudona lemputė ir prasidės įkrovimo procesas. Visiškas akumuliatoriaus įkrovimas gali užtrukti iki 8 valandų. Kai įkrovimas bus baigtas, įkroviklio indikatoriaus lemputė pasikeis iš raudonos į žalią. Atjunkite įkroviklį nuo dalgio, tada ištraukite įkroviklį iš lizdo. Įkraukite akumuliatoriaus bateriją po kiekvieno gaminio naudojimo.
- Užvesdami šaltą variklį, rankiniu kuro siurbliu (praimeris) ② pumpuokite 4-5 kartus degalus į karbiuratorių, kol jis bus pilnas, ir perkelkite oro užsklandos svirtį ① į padėtį **UŽDARYTA**. Užvedant šiltą variklį, oro sklendės uždaryti nebūtina.
- Užvedimas naudojant elektrinį starterį – padėkite dalgį ant lygaus paviršiaus, paspauskite starterio mygtuką ③, užsidegs indikatorius ⑥, laikykite mygtuką ③, kol variklis užsives. Nelaikykite nuspaudę ilgiau nei 5 sekundes, jei variklis neužsiveda, atleiskite mygtuką, atidarykite oro užsklandą, palaukite 5-10 sekundžių ir pakartokite užvedimo procesą. Užvedę variklį atleiskite mygtuką ir atidarykite oro užsklandą (jei ji buvo uždaryta). Leiskite varikliui paveikti kelias sekundes, kad sušiltų, ir pradėkite dirbti.
- Darbo procese variklio užvedimui naudokite elektrinį starterį, nenuimdami dalgio nuo kuprinės diržo; norėdami tai padaryti, naudokite klavišą ②, perkelkite klavišą į (-) padėtį ir laikykite, kol variklis užsives.
- Jei starteris sugenda, patikrinkite ir pakeiskite išsilydantį ⑤ saugiklį.
- Užvedimas rankiniu starteriu - viena ranka laikydami dalgį, kita tolygiai patraukite starterio rankenėlę apie 5-10 cm, kol pajusite pasipriešinimą, tada sklandžiu, bet greitu judesiu (be trūkčiojimo) kelis kartus patraukite už starterio rankenos laidą, kol variklis užsives. Nepaleiskite starterio rankenos, sklandžiai gražinkite ją į pradinę padėtį.
- Užvedę variklį, oro užsklandos svirtį perkelkite į padėtį **ATIDARYTA**. Leiskite varikliui veikti kelias sekundes, kad sušiltų, ir pradėkite dirbti.

DABC 420E modelyje yra oro užsklandos svirties blokatorius nuspaustoje padėtyje, paspauskite ir laikykite klavišus ① ir ④ ir perkelkite blokatorių ③ į priekį.

Norėdami reguliuoti sūkius, perkelkite blokatorių pirmyn arba atgal. Naudokite jį ilgą laiką dirbdami tik pilnais variklio sūkais.

DĖMESIO!

Nenaudokite elektrinio užvedimo lietingu oru, nes gali būti pažeisti elektriniai variklio komponentai.

VARIKLIO UŽVEDIMAS (Pav. 11)

1. Būtina įsitikinti, kad 15 m dydžio darbo zonoje nėra pašalinių asmenų, ypač vaikų. Taip pat turėtų būti užkirstas kelias patekti gyvūnams.
2. Įsitikinkite, kad pjovimo galvutės ar pjovimo peilio vietoje nėra pašalinių daiktų.
3. Benzininis dalgis turi išcentrinės sankabos mechanizmą. Pjovimo galvutė arba žolės pjovimo peilis pradeda sukintis iškart užvedus variklį. Paleisdami variklį, gaminį reikia padėti ant žemės, ant lygaus paviršiaus, o taip pat prilaikyti benzininį dalgį.

DĖMESIO!

Užvesdami variklį niekuomet nesukite užvedimo svirties į maksimalią padėtį.

Užvedę variklį įsitikinkite, kad pjovimo galvutė ar žolės pjovimo peilis sustoja, kai perkeliate užvedimo svirtį į pradinę padėtį. Jei tuo metu sukimasis tęsiasi, išjunkite variklį ir susisiekite su įgaliotuoju aptarnavimo centru dėl jo remonto.

DĖMESIO!

Benzininio dalgio pjaunamoji dalis pradeda sukintis iškart po to, kai užvedamas variklis.

DĖMESIO!

Užveskite benzininį dalgį mažiausiai tris metrus toliau nuo degalų užpildymo vietos!

1. Padėkite dalgį ant lygaus, sauso paviršiaus. Pjaunamoji dalgio dalis neturi liestis su žeme. Įsitikinkite, kad šalia benzininio dalgio pjaunamosios dalies nėra pašalinių daiktų.
2. Paspauskite saugos mygtuką **1** ir užvedimo mygtuką **2**.
3. Laikydami nuspaudę mygtuką, pasukite užvedimo jungiklį **3** į dešinę.
4. 3-4 kartus paspauskite degalų siurblio dangtelį **4**.
5. Pasukite oro sklendę **5** į padėtį **UŽDARYTA** (tik šalto paleidimo metu, jei variklis pakankamai šiltas, sklendė turi būti atidaryta)
6. Viena ranka tvirtai prispauskite dalgį prie lygaus paviršiaus.
7. Traukite starterio rankenėlę **6**, kol atsiras pasipriešinimas, tuomet staigiu judesiu patraukite rankeną iki maksimalaus laido ilgio, kad paleistumėte variklį.
8. Modeliams, kuriuose įrengta **EASY START** sistema, palengvinanti variklio užvedimą ir sumažinanti paleidimo pastangas:
9. Vienu tolygiu judesiu patraukite starterio rankeną **6** maksimaliu laido ilgiu, kad būtų galima lengvai užvesti.
10. Gražinkite starterio rankeną į ankstesnę padėtį.
11. Nuspauskite saugos mygtuką **1** ir vieną kartą paspauskite užvedimo mygtuką **2**, pervedant variklį į tuščiąją eiga.
12. Pasukite oro sklendę **5** į padėtį **ATIDARYTA**.
13. Pritvirtinkite dalgį pagal instrukciją.
14. Laikykite nuspaustą užvedimo mygtuką pradedant pjovimą.

VARIKLIO SUSTABDYMAS

1. Atleiskite užvedimo mygtuką ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga maždaug 30 sekundžių.
2. Norėdami sustabdyti variklį, pasukite uždegimo išjungimo jungiklį į galutinę kairiąją padėtį.

DĖMESIO!

Neleiskite dalgiui veikti tuščiąja eiga ilgiau kaip 1 minutę. Tai gali sukelti greitą variklio susidėvėjimą.

DARBAS NAUDOJANT PJOVIMO GALVUTĘ

Nailono valas užtikrina tikslų žolės pjovimą, nepažeidžiant medžių žievės ir nesukeliant stiprių smūgių, kurie dažniausiai būna, kai peilis ar diskas liečiasi su kietais daiktais.

- Dirbant laikykite benzininį dalgį taip, kad pjovimo galvutė neliestų žemės.
- Pjaunant tankią, aukštą žolę, lėtai ir atsargiai perkeltkite dalgio pjovimo dalį.
- Imkitės atsargumo priemonių, kad išvengtumėte laidų, sausos ir ilgos žolės bei piktžolių užsivyniojimo ant veleno. Tai gali sustabdyti pjovimo galvutės sukimąsi ir sukelti sankabos slydimą. Jei tai vyksta reguliariai, gali būti sugadinta benzininio dalgio sankaba.

VALO ILGIO REGULIAVIMAS (Pav. 12)

Jūsų benzininis dalgis turi pjovimo galvutę, kuri leidžia ištraukti valą, specialiai nesustabdžius variklio. Kai valo ilgis tampa nepakankamas, lengvai prispauskite pjovimo galvutę prie tvirto žemės paviršiaus, tuo metu nesustabdant variklio. Kiekvieną tokį prispaudimo kartą valas išstumiamas maždaug 25 mm.

DARBAS NAUDOJANT ŽOLĖS PJOVIMO PEILĮ

Sukimosi kryptis ant peilio turėtų atitikti sukimosi kryptį ant apsauginio gaubto (prieš laikrodžio rodyklę). Patikrinkite, ar peilį fiksuojantis varžtas yra gerai priveržtas ir nepažeistas. Patikrinkite, ar peilis laisvai sukasi ir ar nėra pašalinių garsų.

PJOVIMO TVARKA (Pav. 13)

1. Nukreipkite dalį iš dešinės į kairę, šiek tiek pakreipdami į kairę pusę (panašiai, kaip rankinį dalgį).
2. Stenkitės dirbti tuo pačiu ritmu. Stovėkite stabiliai, kad kojos stovėtų šiek plačiau pečių pločio.
3. Peilis gali įstrigti piktžolėse, jei variklio greitis nėra pakankamai didelis ir/ar jei pjovimo gylis yra pernelyg didelis. Pasirinkite variklio greitį ir pjovimo gylį, atsižvelgiant į aplinkybes.

DĖMESIO!

Darbo metu blogai pritvirtintos besisukančios gaminio dalys gali sukelti sužeidimus. Įsitinkite, kad peilis neturi didelių nuskėlimų, įtrūkimų ar kitokių rimtų pažeidimų. Jei yra didelių pažeidimų, peilį būtina pakeisti nauju.

DĖMESIO!

Jei žolė ar piktžolės apsvyniojo aplink peilį ar benzininis dalgis pradėjo vibruoti, privalote išjungti variklį, palaukti, kol visiškai sustos pjovimo dalis, ir tik po to patikrinti disko būklę, pašalinti visas patekusias piktžoles ir žolę.

DĖMESIO!

Atatranka šienaujant gali sukelti rimtų sužalojimų. Atidžiai perskaitykite šį skyrių, kad suprastumėte, kas yra atatranka šienaujant ir kaip išvengti galimos atatrankos.

Kas sukelia atatranką:

Atatranka gali vykti, kai besisukantis peilis liečiasi su kliūtimi, kurios negali nupjauti. Šis kontaktas trumpam sustabdo peilį, o po to peilis vėl pradeda sukstis arba atsoka į šoną nuo šios kliūtis. Šiuo momentu galite prarasti benzino dalgio valdymo kontrolę, o tai gali sunkiai sužaloti Jus ar asmenis, kurie yra šalia.

Kaip sumažinti atatrankos riziką šienaujant:

- Pabandykite nuspėti galimą atatranką. Dabar Jūs suprantate, kad atatranka benzininį dalgį gali nusviesti į šalį, ir tai Jums nebus netikėtumu.
- Pjaukite žolę, piktžoles ir jaunus krūmų ūglius. Jokiu būdu nelieskite peiliu medžių, akmenų, metalo ir kt.
- Visuomet būkite pasirengę atatrankai, kai apdorojate paviršius su tankia augalija, kur negalite pastebėti galimų kliūčių.
- Peilis visuomet turi būti paaštrintas. Atšipęs peilis padidina atatrankos galimybę.
- Negalima pjauti peiliu per greitai.
- Visuomet šienaukite iš dešinės į kairę.
- Benzininį dalgį tvirtai laikykite abiem rankomis už specialių guminių rankenų.
- Visuomet išlaikykite stabilią padėtį, kai kojos stovi šiek tiek plačiau pečių pločio.

DĖMESIO!

Visuomet dėvėkite specialius apsauginius akinius. Niekuomet nesilenkite virš gaminio pjovimo dalies. Šakos, piktžolės gali būti išmetamos iš pjovimo dalies tiesiai į akis ir veidą, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų.

Dirbant su benzininiu dalgiu, visuomet turi būti sumontuota pjovimo apsauga.

TECHNINIS APTARNAVIMAS

DĖMESIO!

Norint išvengti bet kokių sužeidimų, visas techninio aptarnavimo operacijas reikia atlikti sustabdžius variklį.

ŽOLĖS PJOVIMAS PEILIS

1. Peilis turi būti aštrus (paaštrintas). Jei peilis nusidėvėjo iš vienos pusės, peilį apverskite į kitą pusę, norint dirbti kitos pusės briaunomis. Būtina aštrinti tik nuožulnius peilio briaunas.
2. Svarbu išlaikyti originalią peilio profilio formą, kad būtų išvengta įtrūkimų ir nuskėlimų atsiradimo.

DĖMESIO!

Jei pagalandus pjovimo dalyje atsiranda nenormali vibracija, tai reiškia, kad turėtumėte kreiptis į įgaliotąjį serviso atstovą arba įgaliotąjį aptarnavimo centrą.

VALO KEITIMAS ANT PJOVIMO GALVUTĖS

Norint pakeisti būtiną valą, kurio skersmuo ir ilgis atitinka benzino dalgio charakteristikas.

DĖMESIO!

Nenaudokite metalinės vielos.

VISOSE DAEWOO VEJAPJOVĖSE YRA ŠIUOLAIKINĖS RITĖS SU PUSIAU AUTOMATINIŲ VALO TIEKIMU IR GREITO VIJIMO SISTEMA (Pav. 14)

Norint pakeisti reikalingas atitinkamų charakteristikų valas, tinkamas tokio tipo dalgiams. Valo charakteristikos yra nurodytos modelių techninių charakteristikų lentelėje šios instrukcijos pradžioje.

1. Pasukite valo įtempiklį **1** taip, kad rodyklė **A** ant įtempiklio ir rodyklė **B** ant ritės korpuso sutaptų.
2. Ištraukite valą per ritę į angą **2**, kol kitas valo galas išlys iš angos **3**, esančios kitoje ritės pusėje.
3. Ištraukite valą per ritę taip, kad jo dalys iš abiejų pusių būtų maždaug vienodo ilgio.
4. Pasukite valo įtempiklį **1** pagal laikrodžio rodyklę, kol valas neužsivynios, o kiekvienoje pusėje liktų ne daugiau kaip 15 cm valo atkarpa.

ORO FILTRŲ PRIEŽIŪRA (Pav. 15)

Užsiteršęs oro filtras sumažina variklio našumą. Patikrinkite, išvalykite ir nuplaukite oro filtro elementą šiltu, silpnai muilinu tirpalu. Nuplaukite švariu vandeniu, gerai išdžiovinkite prieš montuodami. Jei elementas pažeistas, jį būtina pakeisti.

1. Perkelkite oro sklendę į padėtį **ATIDARYTA** - ☹
2. Atidarykite apsauginį dangtelį **1** (atsukite **DABC 280** tvirtinimo varžtą)
3. Ištraukite oro filtrą **2**

KARBIURATORIAUS REGULIAVIMAS

Savarankiškai nereguliuokite karbiuratoriaus. Jei atsiranda gedimas keipkitės į įgaliotąjį **DAEWOO** aptarnavimo centrą. Netinkamas reguliavimas gali sugadinti variklį ir anuliuoti garantiją.

UŽDEGIMO ŽVAKĖ (Pav. 16)

Variklio užvedimo sunkumai dažnai būna susiję su uždegimo žvakių problemomis. Valykite uždegimo žvakės elektrodus vieliniu šepėčiu, kad pašalintumėte anglies nuodegas. Jei elektrodai atrodo susidėvėję, uždegimo žvakę būtina pakeisti nauja.

Norėdami nuimti uždegimo žvakę:

1. Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį.
2. Išsukite uždegimo žvakę uždegimo žvakės raktu.

Išmatuokite ir nustatykite reikiamą tarpą tarp elektrodų - 0,6–0,7 mm. Naudokite tik gamintojo rekomenduotas žvakes.

DUSLINTUVAS

Periodiškai patikrinkite duslintuvą, ar nėra pažeidimų arba korozijos, ar visi tvirtinimo varžtai yra gerai priveržti. Jei pastebite, kad duslintuvas yra pažeistas ir vyksta išmetimo dujų nuotėkis, būtina susisiekti su įgaliotuju aptarnavimo centru duslintuvo pakeitimui.

TRANSMISIJA

DĖMESIO!

Nerekomenduojama savarankiškai sutepti kūginės pavaros. Ji turi būti sutepta DAEWOO autorizuotame aptarnavimo centre.

Sutepimas specializuotame ceche bus tiksliai dozuojamas. Tai užtikrins, kad transmisijoje būtų pakankamas alyvos kiekis geresniam pjavimo instrumento darbui.

VARIKLIO ORO AUŠINIMAS

DĖMESIO!

Niekuomet nelieskite cilindro, duslintuvo, uždegimo žvakės plikomis rankomis ir iškart po variklio sustabdymo. Darbo metu variklis labai greitai įkaista ir galite rimtai nudegti.

- Prieš naudodamiesi benzininiu dalgiu, patikrinkite, ar nėra aplink duslintuvą prilipusių dulkių, šiukšlių, drožlių, lapų ir kt.
- Prieš naudodamiesi benzininiu dalgiu, taip pat kas 25 variklio veikimo valandas patikrinkite, ar ant variklio plastikinio dangtelio ventilacijos angos nėra prilipusių šiukšlių, drožlių, lapų ir kt.
- Nešvarumai, šiukšlės, lapai, drožlės ir kt., užkimšusios variklio dangčio ventilacijos angas, taip pat cilindro aušinimo radiatorių, gali sukelti variklio perkaitimą, dėl ko gali sugesti benzininis dalgis.

GEDIMŲ NUSTATYMAS

Užvedimo problemos

PATIKRINTI	GALIMOS PRIEŽASTYS	VEIKSMAI
Degalų bakas	Blogi degalai	Nupilkite degalus ir užpildykite geru benzino mišiniu
Degalų filtras	Degalų filtras užterštas	Išvalykite
Kibirkšties buvimas	Uždegimo žvakės elektrodas yra nešvarus arba drėgnas. Neteisingas uždegimo žvakės tarpas.	Išvalykite / išdžiovinkite Nustatykite tarpą: 0,6 ~ 0,7 mm
Uždegimo žvakės dangtelis	Atvienots	Prijunkite

Variklis neskiria pakankamai galios

PATIKRINTI	GALIMOS PRIEŽASTYS	VEIKSMAI
Uždegimo žvakė	Nuodegos ant elektrodų, neteisingas tarpas	Nuvalykite, jei reikia, pakeiskite, nustatykite tarpą 0,6 -0.7 mm
Karbiuratorius	Užsiteršęs karbiuratorius	Išvalykite karbiuratorių
Oro filtras	Nešvarus oro filtras	Išvalykite oro filtrą
Išmetimo sistema	Nuodegos ant išmetimo sistemos	Išvalykite išmetimo sistemą
Degviela	Neprisotintas mišinys (pernelyg daug alyvos)	Pripilkite benzino mišiniu 50:1

REKOMENDUOJAMAS TECHNINIO APTARNAVIMO GRAFIKAS DABC 280/320/420/520

TECHNINIO APTARNAVIMO PERIODIŠKUMAS (laiko intervalas arba darbo valandos, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau).	Veiksmai	Kiekvieną naudojimo kartą	Užbaigus darbus	Pirmojo mėnesio pabaigoje arba po pirmųjų 5 darbo valandų	Kas 3 mėnesius arba po 20 valandų	Kasmet arba po 100 valandų
Pjaustymo mašina***	Aštrumo patikrinimas	X				
	Keisti					X
Kamieno reduktorius	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Valymas		X			
	Tepalas					X
Stiebas	Tepalas					X
Pjovimo peilis	Aštrumo patikrinimas	X				
Oro filtras	Aštrumo patikrinimas	X				
	Valymas		X			
	Keisti**					X
Kuro filtras	Aštrumo patikrinimas				X	
	Keisti**					X
Uždegimo žvakė	Patikrinimas - sureguliuavimas				X	
	Keisti					X
Variklio greitis*	Patikrinimas - sureguliuavimas					X
Degimo kamera, duslintuvas*	Valymas					X
Kuro bakas	Valymas**					X
Kuro linija	Aštrumo patikrinimas	X				
	Keisti*					X
Korpuso, ventiliacijos angos	Valymas		X			

* Rekomenduojama susisiekti su įgaliotu **DAEWOO** techninio aptarnavimo centru

** **DĖMESIO!!!** Dirbant dulkejoje aplinkoje, intervalai tarp patikrinimų ir techninio aptarnavimo sutrumpinami. Techninio aptarnavimo periodiškumo nesilaikymas gali sukelti gedimus, o tai nebus garantinis atvejis.

*** Pažeidus reikia nedelsiant pakeisti.

REKOMENDUOJAMAS TECHINIO APTARNAVIMO GRAFIKAS DABC 4ST

TECHINIO APTARNAVIMO PERIODIŠKUMAS (laiko intervalas arba darbo valandos, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau).	Veiksmai	Kiekvieną naudojimo kartą	Užbaigus darbus	Pirmojo mėnesio pabaigoje arba po pirmųjų 5 darbo valandų	Kas 3 mėnesius arba po 20 valandų	Kasmet arba po 100 valandų
Variklio alyva	Lygio patikrinimas	X				
	Pakeitimas			X	X**	
Pjaustymo mašina***	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Pakeitimas					X
Kamieno reduktorius	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Valymas		X			
	Tepalas					X
Rankena	Tepalas					X
Pjovimo peilis	Patikrinimas (apžiūra)	X				
Oro filtras	Patikrinimas (apžiūra)	X				
	Valymas		X			
	Pakeitimas**					X
Kuro filtras	Patikrinimas (apžiūra)				X	
	Pakeitimas**					X
Uždegimo žvakė	Patikrinimas - suregulavimas				X	
	Pakeitimas					X
Variklio greitis*	Patikrinimas - suregulavimas					X
Vožtuvo prošvaisa*	Patikrinimas - suregulavimas					X
Degimo kamera, duslintuvai*	Valymas					X
Kuro bakas	Valymas**					X
	Patikrinimas (apžiūra)	X				
Kuro linija	Pakeitimas*					X
Korpuso, ventiliacijos angos	Valymas		X			

SANDĖLIAVIMAS

- Laikykite įrenginį sausoje, švarioje patalpoje. Valykite įrenginį po kiekvieno naudojimo, nuvalykite pjovimo elementus, reduktorių, apsauginį gaubtą nuo žolės ir nešvarumų. Prieš pradėdami techninį aptarnavimą įsitikinkite, kad nuimtas uždegimo žvakės dangtelis.
- Sandėliavimo patalpa turi būti sausa ir be dulkių. Be to, įrenginį reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Galimus įrenginio gedimus reikėtų pašalinti prieš statant mašiną saugojimui, kad ji visuomet būtų parengta darbui.

TRANSPORTAVIMAS

- Įrenginį reikia gabenti ant dėžės nurodytoje padėtyje.
- Pakrovimo ir iškrovimo metu įrenginio negalima smūgiuoti.
- Įrenginys turi būti tvirtai pritvirtintas, kad jis negalėtų judėti transporto priemonės viduje.

ILGALAIKIS SAUGOJIMAS

- Jei dalgis nebus naudojamas ilgiau kaip 6 savaites, jis turi būti paruoštas saugojimui.
- Visiškai ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių.
- Degalų tinkamumo laikas yra ribotas, todėl bako ir karbiuratoriaus degaluose gali atsirasti nuosėdų.
- Degalų likučiai atsarginiuose kanistruose turi būti sunaudojami kitiems varikliams arba utilizuojami.
- Metalinį pjovimo instrumentą reikia nuvalyti ir lengvai sutepti varikline alyva.
- Iš naujo pradėdant eksploatuoti variklį užpildykite variklinį dalį šviežiu degalų mišiniu.

DĖMESIO!

Keturių taktų variklius (DABC 4ST) reikia laikyti ir transportuoti horizontalioje padėtyje. Apvertus dalį variklinė alyva gali patekti iš variklio karterio į cilindrą, karbiuatorių ir duslintuvą.

ĮRENGINIO UTILIZAVIMAS

- Šis įrenginys ir jo komplektuojantys mazgai yra pagaminti iš medžiagų, kurios yra saugios aplinkai ir žmonių sveikatai. Tačiau siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui aplinkai, užbaigus įrenginio naudojimą ar pasibaigus jo eksploatavimo laikotarpiui, ar jei įrenginys netinkamas eksploatavimui, įrenginį reikia pristatyti į priėmimo centrus metalo laužo ir plastiko perdirbimui.



- Įrenginio ir jo komplektuojančių mazgų utilizavimas reiškia visišką jo išmontavimą ir paskesnę rūšiovimą pagal medžiagų rūšis, kad vėliau būtų galima išlydyti ar naudoti antriniam perdirbimui.
- Įrenginys turi būti utilizuojamas, nepadarant ekologinės žalos aplinkai, remiantis Europos Sąjungoje galiojančiomis normomis ir taisyklėmis.
- Draudžiama utilizuoti įrenginį ir / arba jo komponentus kartu su buitinėmis atliekomis.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gaminio pavadinimas: Benzininiai trimeriai
 Modelis: DABC 280, DABC 320, DABC 420, DABC 420E, DABC 520, DABC 4ST

Deklaruojame, kad aukščiau išvardyti produktai buvo gaminami pagal **DAEWOO** licenciją ir atitinka visus esminius šių ES direktyvų reikalavimus:

Mašinų direktyva 2006/42 /EB

Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30 /ES

Bandant įrangą buvo taikomi šie suderinti standartai ir normos:

EN ISO 11806-1:2011

AfPS GS 2014:01

EN ISO 14982:2009

Įgaliotoji įstaiga:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
 Tillystraße 2, 90431 Nürnberg
 Germany

Alexander Shatov
 Valdybos pirmininkas
 DAEWOO Power Products sp. z o.o.
 Varšuva, 2023-11-22



GARANTIJA

Visiems **DAEWOO** gaminiams taikomas privalomas sertifikavimas pagal ES reikalavimus.

DAEWOO įrangos naudojimas, techninis aptarnavimas ir laikymas vykdomas taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

GARANTIJOS LAIKOTARPIS

Gaminio, naudojamo asmeniniams ir buitiniams poreikiams, pagrindinis garantinis laikotarpis yra 24 mėnesiai nuo pardavimo dienos.

Gaminio, naudojamo komerciniams ir profesionaliems tikslams, pagrindinis gaminio garantinis laikotarpis yra 12 mėnesių nuo pardavimo dienos.

Garantijos laikotarpiu atsirandantys defektai dėl gamyboje naudojamų nekokybiškų medžiagų, ir dėl gamintojo kaltės atsiradę surinkimo defektai šalinami nemokamai. Garantija įsigalioja tik tuomet, jei tinkamai užpildytas Garantijos talonas. Pretenzijos dėl prekių kokybės priimamos nustatyta forma. Pretenzijos formą galima nemokamai atsisiųsti elektroniniu būdu internetu: **www.daewoo-power.com**. Taip pat galite gauti pretenzijos formą, susisiekę su įgaliotuoju aptarnavimo centru. Priimamas remontui gaminys turi būti švarus ir visiškai sukomplektuotas.

PAPILDOMA GARANTIJA XXL

Gamintojas suteikia gaminiui papildomą 12 mėnesių garantiją, užsibaigus pagrindiniam garantiniam laikotarpiui. Papildoma garantija įsigalioja tik įvykdžius šiuos reikalavimus:

- Pirkėjas užregistruoja įsigytas prekes internetinėje svetainėje adresu: **www.daewoo-power.com** ne vėliau kaip per 30 dienų nuo pirkimo dienos. Sėkmingos registracijos patvirtinimas yra atsakymo laiškas, išsiųstas registracijos metu nurodytu e-pašto adresu.
- Buvo vykdomas techninis aptarnavimas (toliau - "TA") įgaliotame aptarnavimo centre, tai atitinkamai atžymint Garantijos talone. Techninio aptarnavimo grafikas ir darbų sąrašas nurodytas kiekvieno gaminio vartotojo instrukcijoje, taip pat interneto svetainėje adresu: **www.daewoo-power.com**.

- Vartotojas laikosi visų Vartotojo instrukcijoje nurodytų Gaminio eksploataavimo reikalavimų ir rekomendacijų.

Jei nesilaikoma bet kurio iš aukščiau išvardintų reikalavimų, laikoma, kad Papildoma garantija nebuvo taikyta. Papildoma garantija netaikoma kai kurioms detalėms, komponentams, išseivvotoms medžiagoms, defektams ir atvejams, kuriems nėra nustatytas pagrindinis Garantinis laikotarpis.

GARANTIJOS SUTEIKIMO SĄLYGOS

- Garantiniai įsipareigojimai taikomi tik gamybos defektams ir įtraukia nemokamą šių defektų šalinimą.
- Daugeliui gaminių reikalinga speciali priežiūra ir reguliarius techninis aptarnavimas. Techninio aptarnavimo vykdymo tvarka nurodyta kiekvieno gaminio naudojimo instrukcijoje. Techninį aptarnavimą turėtų atlikti tik įgaliotų aptarnavimo centrų specialistai, kurie daro atitinkamą atžymą Garantijos talone. Jei neįmanoma laiku atlikti techninio aptarnavimo, ir jei tai buvo kokių nors gaminio komponentų ir mazgų gedimų (defektų) atsiradimo priežastis, pirkėjas visiškai praranda teisę į papildomą garantiją.
- Produkcijos techninis aptarnavimas nėra gamintojo (pardavėjo) garantinis įsipareigojimas, ir vartotojas jį apmoka įgalioto aptarnavimo centro kainomis.
- Laiku nepranešus apie konstatuotus gedimus ir (arba) eksploatuojant įrenginius su defektais po to, kai jie buvo konstatuoti, pardavėjas, importuotojas ar įgaliota organizacija turi teisę visiškai ar iš dalies atsakyti tenkinti pretenzijas.
- Garantija netaikoma dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kurių gamintojas negali kontroliuoti.
- Gamyklos defektus nustato įgalioto aptarnavimo centro ekspertų komisija.

GARANTIJA NETAIKOMA

- Mechaniniams pažeidimams (įtrūkimai, nuskėlimai ir kt.) ir pažeidimams, kuriuos sukelia agresyvios terpės veikimas, pašalinių daiktų patekimas į gaminį ir ventilacijos grotelės, taip pat pažeidimai, atsirandantys dėl netinkamo laikymo (metaliųjų dalių korozija);
- Gedimams, atsirandantiems dėl degalų ar aušinimo sistemų užsikimšimo;
- Gedimams, atsirandantiems dėl gaminio perkrovos ar netinkamo jo eksploataavimo, gaminio naudojimo nenumatyti tikslu, taip pat dėl elektros tinklo parametru nestabilumo. Besąlygiški gaminio perkrovos požymiai yra gaminio dalių išsilydimas ar spalvos pasikeitimas aukštos temperatūros poveikyje, vienu metu sugedę du ar daugiau mazgų, įbrėžimai cilindro ar stūmoklio paviršiuose, stūmoklių žiedų ir švaistiklių įdėklų sunaikinimas. Taip pat garantija netaikoma elektros generatorių įtampos automatinio reguliatoriaus gedimui dėl netinkamos eksploatacijos;
- Greitai nusidėvinčioms dalims (anglies šepetėliams, diržams, guminiams tarpikliams, alyvos sandarikliams, amortizatoriams, sankabos spyruoklėms, uždegimo žvakėms, duslintuvams, purkštukams, skriemuliams, kreipiamiesiems ritinėliams, trosams, rankiniams starteriams, griebtuvams, kolektoriams, nuimamiems akumulatoriams, filtravimo medžiagoms, tepalams, keičiamiems reikmenims, įrangai, peiliams, grąžtams ir kt.) ir apsauginiams elementams (išsilydantiems saugikliams, šlyties varžtams, žalvariniams krumpliaračiams, torsinėms spyruoklėms, sklendžių velenams ir kt.);
- Gaminio profiaktikai, priežiūrai (valymas, plovimas, tepimas ir kt.), gaminio montavimui ir derinimui;
- Elektros kabeliams su mechaniniais ir šiluminiais pažeidimais;
- Gaminiais, kurie buvo atidaryti ar remontuojami ne įgaliotame aptarnavimo centre. Gaminio atidarymo ne įgaliotame techninio aptarnavimo centre požymiai įskirtinai yra tvirtinimo elementų išjovų detalių persilaužimai;
- Jei gaminys eksploatuojamas su gedimo požymiais (padidėjęs triukšmas, vibracija, galios praradimas, sumažėjęs apsisukimų dažnis, svilėsių kvapas);
- Gedimams, atsiradusiems eksploatuojant daugiau nei 150 valandų per mėnesį;
- Natūraliam gaminio susidėvimui (išteklių išdirbimas).
- Jei Garantijos talonas nėra užpildytas arba nėra Pardavėjo antspaudo (spaudos);
- Jei Garantijos talone nėra savininko parašo.

SISUKORD

Tootekirjeldus	77
Tarnekomplekt	77
Üldvaade ja detailid	77
Tehniline spetsifikatsioon	77
Ohutusalane teave	78
Sümbolite kirjeldus	78
Toote montaaž	79
Toote kasutamine	80
Tehniline hooldus	87
Rikete kõrvaldamine	90
Toote utiliseerimine	93
Vastavusdeklaratsioon	93
Garantii	94

Täname usalduse ja **DAEWOO** toote ostmise eest. Loodame, et tänu **DAEWOO** seadmetele saab Teie töö olema mugav ja ohutu. Kõrgkvaliteetsete toodete väljatöötamisel usaldame me uusimaid tehnoloogiaid ja ajakohaseid tendentse ning järgime rangeid keskkonnanõudeid ja võtame arvesse klientidelt saadud tagasisidet. Kutsume Teid tutvuma kogu **DAEWOO** tootevalikuga meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Me loodame, et tulevikus otsustate Te usaldada oma aia-, kodu- ja autohoolduse täielikult **DAEWOO**-le.

Enne seadme kasutamist lugege seadme kasutusjuhend hoolikalt läbi. See aitab vältida võimalikke vigastusi ja seadme kahjustumist.

Tekkinud küsimuste korral kasutage kasutusjuhendi lõpus toodud kasulikke teavet. Küsimused ja päringud võite saata kontaktivormi kasutades kodulehe **www.daewoo-power.com** kaudu.

Me oleme alati avatud dialoogiks ja kuulame heameelega ära kõik arvamused ja ettepanekud! Kutsume Teid hindama meie toodangut jaotises Tagasiside, mis on olemas igal tootekaardil meie kodulehel **www.daewoo-power.com**. Oma küsimuste ja soovide saatmiseks saate Te kasutada tagasiside vormi meie kodulehel **www.daewoo-power.com**.

Tootja säilitab õiguse teha muudatusi toote konstruktsioonis, disainis ja pakendis. Kasutusjuhendites toodud kujutised võivad erineda toote tegelikest detailidest ja märgistustest.

Seadme dokumentatsiooni korduvtrükk või muul viisil reprodutseerimine on lubatud vaid ettevõtte **DAEWOO POWER PRODUCTS sp.z o.o.** selgel nõusolekul.

DAEWOO tehnika teeninduste aadressid leiata kodulehelt **www.daewoo-power.com**

TOOTEKIRJELDUS

Bensiinimootoriga **DAEWOO** trimmerid on ette nähtud muru ja põõsaste niitmiseks väiksematel ja keskmise suurusega, ebatasase pinnaga aladel.

TARNEKOMPLEKT

Bensiinimootor	1 tk.	Kõvasulamist lõikeketas (DABC 320,	
Võllitoru	1 tk.	DABC 420, DABC 520, DABC 4ST)	1 tk.
Juhtkäepide	1 tk.	Kütusepaak	1 tk.
Õlarakmed	1 tk.	Võtmekomplekt	1 tk.
Kaitsekate	1 tk.	Kasutusjuhend	1 tk.
Poolautomaatne tamiilipool	1 tk.	Garantiialong	1 tk.
Kolmehambaline lõiketera (DABC 280)	1 tk.	Pakend	1 tk.

KOPSKATS UN SASTÄVDALAS

- | | | |
|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 1 DAEWOO bensiinimootor | 11 Parempoolne juhtkäepide | 19 Tamiili mõõtlõikamise nuga |
| 2 Starteri käepide | 12 Vasakpoolne juhtkäepide | 20 Reduktor |
| 3 Kütusepaagi kork | 13 Kaitseuup | 21 Võllitoru |
| 4 Õhufiltri kaas | 14 Gaasipäästik | 22 Tamiilipool |
| 5 Õhuklapi lüliti | 15 Süütelüliti | 23 Kolmehambaline lõiketera |
| 6 Süüteküünla kaas | 16 Ühendusliides (ainult mudelitel | 24 Kõvasulamist lõikeketas |
| 7 Kütuse pumpamise nupp | DABC 280, DABC 320, | 25 Õli lisamise ava |
| 8 Mürasummutussüsteem | DABC 420, DABC 4ST) | (ainult mudelitel DABC 4ST) |
| 9 Rakmehoidja | 17 Kaitsekatte kinnitus | 26 Õlarakmed |
| 10 Juhtkäepideme kinnitusliides | 18 Kaitsekate | ainult mudelil DABC 280) |
| | | 27 "Seljakoti"-tüüpi rakmed |

TEHNILINE SPETSIFIKATSIOON

Mudel	DABC 280	DABC 320	DABC 420/ DABC 420E	DABC 520	DABC 4ST
Mootori võimsus, hj.	1.02	1.22	1.7	1.9	1.09
Mootori tüüp	2-taktiline DAEWOO	2-taktiline DAEWOO	2-taktiline DAEWOO	2-taktiline DAEWOO	4-taktiline DAEWOO
Käivitus elektri	-	-	-/+	-	-
Mootorimaht, cm ³	25.4	32.6	42.7	51.7	31
Mootori mudel	027 series	033 series	043 series	052 series	033 series
Kütusepaak, l	0.26	0.7	1.1	1.1	0.65
Niitmislaius (tamiil/lõiketera), mm	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255	420 / 255
Lõikeelement	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 3 mm	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 3 mm	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 3 mm	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 3 mm	lõiketera Ø 225x1.4 mm / tamiil Ø 3 mm
Käepideme tüüp	Divroku	Divroku	Divroku	Divroku	Divroku
Kokkupandav käepide	+	+	+	-	+
Garanteeritud helivõimsuse tase, dB (A)	110	114	114	114	112
Vibratsioonitase	6.8 / 6.2 K=1.5 m/s ²	10.44 / 6.3 K=1.5 m/s ²	9.87 / 6.86 K=1.5 m/s ²	11.63 / 7.25 K=1.5 m/s ²	4.7 / 3.6 K=1.5 m/s ²
Kaal, kg	7.6	8.4	8.3	8.7	8.6

OHUTUSALANE TEAVE

SEADMEGA TÖÖTADES TULEB KINDLASTI JÄRGIDA KÄESOLEVAID OHUTUSJUHISEID:

- Enne seadme kasutamise alustamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi ja hoidke kasutusjuhend alles kogu trimmeri kasutusea jooksul.
- Enne kasutamise alustamist peab kasutaja tutvuma trimmeri funktsioonide ja juhtimisega.
- Operaator peab teadma, kuidas on võimalik viivitamatult peatada trimmeri töötavad mehhanismid ja mootor.
- Trimmeriga töötades järgige alati käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid. Kasutusjuhendis toodud juhistest kinnipidamine aitab vältida vigastusi ja seadme kahjustamist.
- Trimmeriga tohib töötada ainult heas füüsilises ja moraalses seisundis olles.

TÄHELEPANU!

TRAUMADE TEKKE RISK!

Pärast ravimite, alkohoolsete jookide või narkootiliste ainete tarvitamist on trimmeriga töötamine keelatud, sest need ained võivad trimmeriga töötava inimese reaktsiooni negatiivselt mõjutada.

- Trimmeriga töötada tohivad vaid isikud, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud. Mitte mingil juhul ärge usaldage seadet laste kätte.
- Palun pidage meeles, et operaator või kasutaja vastutab õnnetusjuhtumite või teiste inimeste elule või omandile tekitatud ohu eest.
- Ärge kunagi kasutage trimmerit, kui inimesed, lapsed või loomad asuvad töötamiskoha otseses läheduses (lähemal kui 15 meetrit).
- **DAEWOO** trimmerid vastavad praegustele Euroopa ohutusstandardite nõuetele. Ohutuskaalutlustel ärge trimmerit ümber ehitage ega modifitseerige.

SÜMBOLITE KIRJELDUS



Enne töö alustamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi.



Tähelepanu!
Masinaga töötamisel järgige tööohutust.



Nekiškite ranku j besisukančias
Tähelepanu!
Lendavate võõrkehadega pihtasaamise oht.
Ärge seiske töötava muruniiduki ees.



Seadmega töötamisel kasutage isikukaitsevahendeid.



Ärge puudutage kuumaid pindu enne, kui need jahtuvad.



Töötades hoidke distantsi.



Seadmega töötamisel kasutage isikukaitsevahendeid nägemisorganite kaitseks.



Kandke vastupidavaid kaitsekindaid.



Hoidke töötamiskohaga ohutut distantsi, asuge töötamiskohast vähemalt 15m kaugusel!



Seadmega töötamisel kasutage isikukaitsevahendeid kuulmisorganite kaitseks.



Seadmega töötamisel kandke vastupidavaid, mittelibiseva tallaga jalanõusid.

TÖÖKS ETTEVALMISTAMINE JA KASUTAMINE

Ostmisel väljastatakse bensiinimootoriga trimmer ostjale kartongpakendis, osaliselt kokkupandud kujul. Võtke toode ja kõik selle komponendid pakendist välja ja kontrollige hoolikalt komplekteerituse täielikult.

VÖLLITORU MONTAAŽ

(AINULT MUDELITEL DABC 280, DABC 420DABC 420E, DABC 4ST joon. 2)

1. Kandke võlli alumisele osale ② väike kogus määrdeainet.
2. Kravige lahti kravikinnitus ①, tõmmake lukustustappi ④ noolega näidatud suunas ja paigaldage võlli alumine osa ②, kuni võllikinnitus ④ klõpsatusega sulgub ja kinnitub avases ③.
3. Fikseerige kinnitus kraviga ①.

JUHTKÄEPIDEME PAIGALDAMINE (Joon. 3)

1. Käepidemed paigaldage selliselt, et juhtkäepide jääks paremale poole.
2. Kravige lahti klambri ① kinnituskravid ③, eemaldage klamber ja paigaldage käepidemed ② ja ④ noolega A näidatud suunas hoidikule ⑤, seejärel keerake kinni klambri kinnituskravid ③ mutrivõtmeaga mudelil DABC 420E, või tiibmutritega.

VÖLLITORU MOOTORIGA ÜHENDAMINE (Joon. 4)

1. Asetage võllitoru ① spetsiaalsesse mootori küljes olevasse, võllitoru ühendamise avause ②.
2. Kinnitage see nelja poldiga ③.

KAITSEKATTE PAIGALDAMINE (Joon. 5)

TÄHELEPANU!

Töökaitse- ja ohutusnõuetele vastavalt tuleb trimmeri võllitoru külge kinnitada komplektis sisalduv kaitsekate. Ilma ohutuskaitsele paigaldatud jõhviloikurnoata on pooli ja jõhviga töötamine keelatud. Ilma jõhviloikurnoata töötamine suurendab koormust võllile ja mootorile.

1. Paigaldage jõhviloikumuga ① ohutuskaitse peale ja kinnitage see kahe kraviga ②, seejärel eemaldage noalt kaitsekate.
2. Kravige reduktoril ⑦ lahti kruvi ⑥, paigaldage reduktorile ohutuskaitse kinnitusplatvorm ⑤ ja kinnitage kraviga ⑥. Ühtlase platvormi ⑤ ja ohutuskaitse ③ montaažisooned – kinnitage kraviga ④.

LÕIKELEMENDI PAIGALDAMINE

DAEWOO bensiinimootoriga trimmerit saab kasutada koos erinevate lõikeelementidega:

1. Kahekordset tamiilipooli kasutage murujääkide niitmiseks hoonete seinte äärest, tarade äärest, muruala servadelt, puude ja postide ümbert jne.
2. 3-hambalist lõiketera kasutage kõrge rohu ja väiksemate võsude niitmiseks.
3. Kõvasulamist lõikeketast kasutage haruliste põõsaste ja peenemate puutüvede saagimiseks, töötamisel liivastes kohtades ja maapinnal.

TAMIILIPOOLI PAIGALDAMINE (Joon. 6)

Lõikelemendi paigaldamiseks asetage trimmer selliselt, et see ühtlaselt käepidemetele toetuks.

TÄHELEPANU!

Tamiilipoolil on tagurpidi keere.

Kinnikeeramiseks on vaja seda keerata vastupidiselt kellaosuti liikumise suunale.

1. Pistke kinnitustapp **1** läbi tamiilipooli seina koonushammasratta soonde. Pöörake veovõlli, kuni tapp liigub oma kohale. Veovõll on blokeeritud.
2. Paigaldage muhv **2** selliselt, et selle külgserv puutuks tihedalt kokku koonushammasrattaga.
3. Pöörake trimmeripead (tamiilipooli) **3** vastupidiselt kellaosuti liikumissuunale, kuni tunnete takistust ja keerake see korralikult kinni.

LÕIKEKETTA VÕI 3-HAMBALISE LÕIKETERA PAIGALDAMINE (Joon. 7)

TÄHELEPANU!

Lõiketera servad on teravad. Lõiketera paigaldamise ja selle mahavõtmise ajal kandke kaitsekindaid.

1. Pistke kinnitustapp **1** läbi kinnitusseibi koonushammasratta soonde. Pöörake veoõlli, kuni tapp liigub oma kohale. Veovõll on blokeeritud.
2. Paigaldage flants **2**.
3. Paigaldage lõiketera **3**.
4. Paigaldage flantsi seib **4** ja kaitseketas **5**.
5. Keerake mutter **6** mutrivõtmega kõvasti kinni (vasakpoolne keere).

ÕLARAKMETE PAIGALDAMINE (Joon. 8)

TÄHELEPANU!

Trimmerit kasutage alati ainult koos õlarakmetega. Alati veenduge, et trimmer oleks korralikult kinnitatud õlarakmete külge. Vastasel korral ei saa Te omada täielikku kontrolli trimmeri üle sellega töötamise ajal, mille tulemuseks võib olla tõsine kahju Teile ja teistele. Mitte kunagi ärge kasutage rikutud õlarakmeid.

1. Pange õlarakmed endale peale.
2. Reguleerige õlarakmete pikkus selliseks, et õlarakmete alumine ots asuks puusade kõrgusel.
3. Kinnitage trimmer õlarakmete külge **1**.

TRIMMERI TASAKAALUSTAMINE

TÄHELEPANU!

Enne trimmeri tasakaalustamist tuleb trimmeri kütusepaak kütuseseguga täita.

Lõikeelemendi ja maapinna vaheline kaugus sõltub sellest, millist lõikeelementi kasutatakse. Siledal pinnal tamiilipooliga niites peaks tamiilipool natukene maapinna pealispinda puudutama. Lõikeketast või lõiketera kasutades peaks trimmeri lõikeelement asuma 20 cm kõrgusel maapinna kohal. Bensiinimootoriga trimmeri tasakaalustamiseks tuleb õlarakmete hoidjat **1** liigutada mööda trimmeri võllitoru üles- või allapoole (Joon. 8).

TOOTE KASUTAMINE

SEADMEGA TÖÖTAMISE TINGIMUSED

- Seadmega töötades kandke alati vastupidavaid, mittelibiseva tallaga jalanõusid ja pikki pükse. Seadmega töötamine ilma jalanõudeta või sandaalides on keelatud.
- Kasutage käte-, kuulmisorganite ja nägemisorganite kaitsevahendeid.
- Vaadake planeeritud niitmispiirkond hoolikalt üle ja vabastage see võõrkehadest.
- Kontrollige hoolikalt, et tootel oleksid kõik poldid ja muud kinnitusdetailid olemas ja et need oleksid korralikult kinni keeratud ning kontrollige, et ei esineks kütuselekkeid.

- Veenduge, et trimmeripea või –tera on paigaldatud õigesti ja korralikult.
- Veenduge, et kaitsekate on paigaldatud õigesti ja korralikult.
- Alati kasutage õlarakmeid. Enne mootori käivitamist reguleerige õlarakmeid vastavalt oma kasvule.

TRIMMERIGA TÖÖTAMINE

- Niita tohib vaid päevasel ajal või hea kunstvalgustuse käes.
- Keelatud on töötada trimmeriga, millel puuduvad kaitsemehhanismid või mille kaitsemehhanismid on kahjustatud.
- Töötamise ajal ärge kiirustage, liikuge rahulikult ja ühtlaselt.
- Trimmeriga töötamise ajal hoidke trimmerit käepidemest kahe käega. Jalad hoidke trimmeriga töötamise ajal õlgade laiusest natuke laiemalt, et Teie kaal jaotuks võrdsetel mõlemil jalale. Töötamise ajal säilitage alati tasakaal.
- Töötamise ajal ärge tõstke trimmeri lõikepead vöökohast kõrgemale.
- Alati hoidke töötamise ajal mootoripöördede vajalikul tasemel. Püüdke ilma vajaduseta mitte ületada mootoripöörete arvu.
- Kui trimmer töötamise ajal vibreerib, seisake mootor ja püüdke üles leida vibratsiooni põhjus. Ärge töötage trimmeriga, kuni probleem pole leitud ja lahendatud.
- Ärge puudutage trimmeri liikuvaid ja löikavaid osi ega kuumi pindasid.
- Mootori töötamise ajal või vahetult pärast selle seiskumist ärge puudutage mürasummutit, süüteküünalt ega muid metalloosi. Nende soovitude eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi ja elektrilöögi.
- Ärge töötage trimmeriga liiga kaua, sest pikaajaline vibratsioon võib olla kahjulik operaatori kätele.

TÄHELEPANU!

Võtke tarvitusele ettevaatusabinõud traatide, kuiva ja kõrge rohu tamiilipooli, lõiketera või reduktori ümber keerdamise ärahoidmiseks. Juhul kui see siiski juhtub, seisake trimmer ja puhastage lõikeelemendid, tamiilipool ja reductor selle ümber keerdunud rohust jms. Vastasel korral võib see rikkuda trimmeri reduktori.

KÜTUSEGA ÜMBERKÄIMINE. KÜTUSE LISAMINE

TÄHELEPANU!

Bensiin on väga mürgine ja kergestisüttiv!

- Bensiini hoidke vaid selleks ettenähtud nõudes.
- Hoidke bensiini eemal sädemetest, lahtisest tulest, katkematust põlemisest, kuumus- ja muudest süttimisallikatest.
- Enne trimmeri transportimist tühjendage kütusepaak ja sulgege kütusepaagi kütusekraan (juhuil kui selline on olemas).
- Kui on vaja kütusepaaki täielikult tühjendada, käivitage mootor õues ja laske sel töötada, kuni kütus on täielikult ära kasutatud.
- Kütust lisage ainult lahtistes, avatud kohtades. Kütuse kütusepaaki lisamise ajal ärge suitsetage.
- Ärge täitke kütusepaaki ääreni, vaid valage kütust paaki vaid niipalju, et sissevalamistoru ülaservast jääks vabaks veel ligikaudu 4 cm. See on vajalik reserv kütuse paisumise korral.
- Kütus tuleb kütusepaaki valada enne mootori käivitamist. Mootori töötamise ajal ja enne kui seade ei ole pärast töötamise lõpetamist veel maha jahtunud, ärge kütusepaagi korki avage ega kütust kütusepaaki lisage.
- Juhul kui tankimise ajal läks kütust üle ääre, tohib mootori käivitada alles pärast seda, kui olete kütusest puhastanud kõik pinnad. Ärge lülitage süüdet sisse enne kui kütuseaurud ei ole haihtunud (pühkige kuivaks).
- Kütusepaagi kork peab olema tihedalt suletud.
- Ohutuskauklustel tuleb kontrollida kütusevoolikut, kütusepaaki, kütusepaagi korki ja ühendusi, et ei oleks vigastusi ega lahtiloksunud või lõtvu kinnitusi. Vajaduse korral tuleb vastavad detailid välja vahetada.
- Ärge jätke seadet ruumidesse kui kütusepaagis on kütust. Esineb risk, et bensiinaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ja süttida.

- Enne seadme suletud ruumi asetamist laske mootoril maha jahtuda.
- Trimmer heidab mootori töötamise ajal välja heitgaase. Mitte kunagi ärge kasutage mootoriga seadet suletud või halva ventilatsiooniga kohtades. Mürgistus võib olla eluohtlik!
- Enne trimmeri mootori käivitamist asetage trimmer vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse tankimise kohast.

2-TAKTILISE MOOTORI KÜTUSEPAAGI TÄITMINE KÜTUSEGA

TÄHELEPANU!

Bensiin on kergestisüttiv aine. Bensiini lähedal ärge suitsetage ja vältige sädemeid ja lahtist tuld. Enne kütusepaaki kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. Pärast kütuse kütusepaaki lisamist asetage trimmer vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast ja käivitage mootor alles pärast seda.

- Bensiini oktaaniarv ei tohi olla väiksem kui 92 ega suurem kui 95.
- Halb bensiin ja / või õli võib rikkuda mootoridetailid, kütusevooliku ja kütusepaagi.
- Ebapuhas bensiin võib ummistada karburaatori ja rikkuda mootori kolvigrupi.

KÜTUSESEGU VALMISTAMINE KAHETAKTILISTELE MOOTORITELE

TÄHELEPANU!

Erilist tähelepanu pöörake kütusesegu valmistamisele. Juhul kui õli ja bensiin on halvasti segatud, võib see negatiivselt mõjuda mootori tööle ja kasutuseale!

- Segage bensiini õliga vaid sellises proportsioonis, mida on soovitanud õlitootja kahetaktilistele mootoritele. Tavaliselt on see kirjas pakendil. Tootja poolt soovitatud proportsioon on 1:50 (üks osa õli viiekümne osa bensiini kohta). Õli peab kütusesegus sisalduma eeltoodud proportsioonis.
- Mõõtkte valmis kütusesegu ettevalmistamiseks vajalik bensiini- ja õlikogus.
- Valage osa valmismõõdetud bensiinikogusest spetsiaalselt selleks ettenähtud puhtasse anumasse.
- Lisage kahetaktilistele mootoritele ettenähtud mootoriõli (tootja poolt soovitatud, valmismõõdetud proportsioonis). Loksutage segu korralikult.
- Valage samasse anumasse ülejäänud bensiin ja loksutage kütusesegu korralikult veel vähemalt ühe minuti jooksul.
- Soovitatav on anuma seinale teha märges selle sisu kohta.
- 2-taktilise bensiinimootori tööea pikendamiseks ärge laske juhtuda alljärgneval:
- Ärge laske mootoril töötada puhta bensiiniga (ilma õlita). Sel viisil rikute mootori väga kiiresti.
- Ärge kasutage kütusesegu valmistamiseks neljataktilistele mootoritele ettenähtud õli. See võib rikkuda süüteküünla, ummistada heitgaaside väljalaskekanali ning põhjustada kolvirõngaste "sisselangemise".
- Ärge kasutage vana kütusesegu, mis on seisnud kauem kui kuu aega. See põhjustab karburaatori ummistumise ja vastavalt ka häireid mootori töös.
- Kui otsustate trimmeri pikemaks ajaks seisma panna ja ei kasuta seda, tühjendage kütusepaak ja käivitage mootor, et karburaator kütusejääkidest täiesti tühjaks saaks.

KÜTUS JA ÕLI NELJATAKTIILISTE MOOTORITE JAKS (AINULT MUDELIL DABC 4ST Joon. 9)

TÄHELEPANU!

Neljataktilise mootori kütusepaaki valage ainult bensiini, ilma õlita. Õli valage eraldi selleks ettenähtud õlipaaki! Kasutage bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 92.

SAE öli viskoossuskoeffitsiendi valimiseks lähtuge järgmistest juhistest:

Õhutemperatuur: alates +5 kuni + 35 ° - SAE30

Õhutemperatuur: alates -15 kuni + 20 ° - 10W-30 (aastaringseks kasutamiseks)

- Mitmeastmelise öli kasutamine kõrgel temperatuuril võib suurendada õlikulu; seepärast tuleb õlitaset regulaarselt kontrollida.
- Keelatud on kokku segada erinevate tootjate poolt toodetud õlisid ja erineva markeeringuga õlisid.
- SAE 30 öli kasutamine 5 kraadist madalamal temperatuuril võib ebapiisava õlituse tõttu põhjustada mootorikahjustusi.
- Õlitase peab alati olema mõõtevaral tähistatud minimaalse ja maksimaalse õlitaseme tähistega vahepeal.
- Öli valamine õlipaaki üle maksimaalse õlitaseme (õli ületäitmine) on keelatud.

ÕLI LISAMINE JA ÕLIVAHETUS NELJATAKTILISEL MOOTORIL (AINULT MUDELIL DABC 4ST Joon. 10)

Mootori õlitaseme kontrollimiseks seisatakse mootor ja asetatakse trimmer siledale horisontaalsele pinnale. Õigete tulemuste saamiseks õlitaseme mõõtmisel on soovitatav jätta trimmer 3-4 minutiks horisontaalsesse asendisse, et taastuks mootoriõli tase karteris.

1. Keerake maha õlipaagi kork.
2. Kontrollige mõõtmisvarda abil õlitaset. Kui õlitase asub minimaalse piiri lähedal, tuleb õli lisada selliselt, et õlitase ulatuks maksimaalse tasemeni – õlilisasemiskaela keermelise alumise piirini.
3. Õli vahetamiseks on vaja mootorit 5 minutit soojendada, et õli oleks vedelam.
4. Vana õli väljajätmiseks asetage süstalpumbaga voolik (ei kuulu komplekti) läbi õlilisasemiskaela õlipaaki.
5. Süstalpumba kasutades imege õli mootorist välja ja valage õli utiliseerimisanumasse.
6. Valage mootorisse värske õli.
7. Kallutage trimmerit vasakule poole ligikaudu 15-20 kraadi võrra, et mootorisse valatud õli jaotuks mootori sisemuses, õhumullide eemaldamiseks karterist kallutage trimmerit natukene paremale ja vasakule. Seejärel keerake trimmer horisontaalasendisse tagasi ja valage õli lõpuni – kuni maksimaalse õlitaseme tähiseni.

Õlitaset kontrollige iga kord enne trimmeri kasutamist.

TÄHELEPANU!

Mootori käivitamine madala õlitasemega võib mootori rikkuda. Alati enne mootori käivitamist kontrollige õlitaset ja lisage vajaduse korral õli! Ärge lisage õli üle maksimaalse õlitaseme!

Mootoriõli kogus karteris: **DABC 4ST - 70 ml.**

Mootoriõli tuleb vahetada iga 10 töötundi järel.

Tolmuses keskkonnas töötades tuleb mootoriõli vahetada iga 8 töötundi järel.

KÜTUSE LISAMINE

1. Keerake maha kütusepaagi kork. Asetage see puhtale ja kuivale pinnale.
2. Valage kütust paaki selliselt, et oleks täidetud 80% kütusepaagi mahust.
3. Keerage kütusepaagi kork korralikult kinni ja pühkige trimmerilt kõik kütusejäägid.

TÄHELEPANU!

Neljataktiliste mootoritega varustatud trimmeritega töötamisel (DABC 4ST), on keeratud trimmerit ümber (nõu "pea alaspidi") pöörata. Trimmeri ümberpööramisel võib mootoriõli mootorikarterist silindrisse, karburaatorisse või mürasummutisse sattuda.

MOOTORI KÄIVITAMINE MUDEL DABC 420E (Joon. 11.1)

- Enne trimmeri esimest kasutuskorda laadige aku akulaadija abil täielikult. Pistke akulaadija pistik pistikupesasse 4 ja ühendage akulaadija 230 V vahelduvvooluallika külge. Akulaadija indikaator süttib punasel ja algab aku laadimisprotsess. Aku täielik laadimine võib kesta 8 tundi. Pärast aku täielikku laadimist muudab akulaadija indikaator värvi punasest roheliseks. Ühendage akulaadija trimmerist ja seejärel ka pistikupesast lahti. Laadige aku täis pärast toote iga kasutuskorda.
- Külma mootori käivitamiseks kasutage kütuse käsipumpa 2, ja kütuse karburaatorisse pumpamiseks vajutage sellele 4-5 korda, seejärel liigutage õhuklapi hoob 1 asendisse **SULETUD**. Kuuma mootoriga käivitamisel ei ole vaja õhuklappi sulgeda.
- Elektristarteriga käivitamisel asetage trimmer tasasele pinnale, vajutage starterinuppu 3, süttib indikaator 6, hoidke nuppu 3 all, kuni mootor käivitub. Ärge hoidke seda nuppu all üle 5 sekundi. Juhul kui mootor ei käivitu, laske nupp lahti, avage õhuklapp, oodake 5-10 sekundit ja korra käivitusprotsessi. Pärast mootori käivitamist laske nupp lahti ja avage õhuklapp (juhul kui see oli suletud). Laske mootoril mõned sekundid töötada, et see üles soojeneks. Seejärel võite alustada tööd.
- Töötamise ajal kasutage elektristarterit mootori käivitamiseks trimmerit rakmetelt maha võtmata ning kasutage selleks nuppu 2. Keerake võti asendisse (-) ja hoidke, kuni mootor käivitub.
- Juhul kui starter ei tööta, kontrollige ja vahetage välja kaitse 5.
- Trimmeri käivitamiseks käsistarteriga hoidke ühe käega trimmerit ja teise käega tõmmake starterinööri käepidet ühtlaselt ligikaudu 5-10 cm võrra, kuni tajute pidurit, seejärel tõmmake ühtlase, kuid kiire liigutusega (ilma rapsimata) starterikäepidet (ja selle küljes olevat starterinööri) mitu korda, kuni mootori käivitumiseni. Ärge laske starterinööri käepidet järsult lahti, vaid laske sellel ühtlaselt esialgsesse asendisse liikuda.
- Pärast mootori käivitamist liigutage õhuklapi hoob asendisse **AVATUD**. Laske mootoril mõned sekundid töötada, et see üles soojeneks. Seejärel võite tööd alustada.

Mudel **DABC 420E** on varustatud õhuklappihoova fiksaatoriga, vajutage ja hoidke all nuppe 1 ja 4 ning liigutage lukustit 3 ettepoole.

Kiiruse reguleerimiseks liigutage lukustusfiksaatorit edasi või tagasi. Trimmeriga pikaajalisel töötamisel kasutage vaid mootori täispöördeid.

TÄHELEPANU!

Vihmase ja niiske ilmaga ärge elektrikäivitust kasutage, sest selliselt võivad kahjustuda mootori elektroonilised komponendid.

MOOTORI KÄIVITAMINE (Joon. 11)

1. Kindlasti veenduge, et kõrvalised isikud, eriti lapsed, ei asuks töötamiskohale lähemal kui 15 meetrit. Sulgege ligipääs töötamiskohale ka loomade jaoks.
2. Veenduge, et töötamiskoht (tamiilipooli või lõiketera töötamiskoht) oleks puhas võõrkehadest.
3. Trimmer on varustatud kesktõukejõul töötava sidurimehhanismiga. Tamiilipool või lõiketera hakkab pöörlema kohe pärast mootori käivitamist. Mootori käivitamiseks tuleb trimmer asetada horisontaalsesse asendisse maapinnale, siledale pinnale.

TÄHELEPANU!

Mootori käivitamisel ärge mingil juhul seadistage õhuklappihoova maksimaalsesse asendisse.

Pärast mootori käivitamist ja õhuklappihoova algasendisse pööramist veenduge, et tamiilipool või lõiketera peatuvad. Kui lõikeelemendid siiski pöörlemist jätkavad, lülitage mootor välja ja võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega remondi teostamiseks.

TÄHELEPANU!

Tamiilipool või lõiketera hakkab pöörlema kohe pärast mootori käivitamist.

UZMANIBU!

Trimmeri käivitamiseks minge koos trimmeriga vähemalt kolme meetri kaugusele kütuse lisamise kohast!

1. Asetage trimmer siledale kuivale pinnale. Trimmeri lõikeelemendid ei peaks olema kokkupuutes maapinnaga. Veenduge, et trimmeri lõikeelementide läheduses ei oleks võõrkehi.
2. Vajutage alla kaitsenupp **1** ja drosselülilit **2**.
3. Nuppe all hoides keerake süütelülilit **3** paremale poole.
4. Vajutage kütusepumba nuppu **4** 3-4 korda.
5. Keerake drossel **5** asendisse CLOSED (ainult külma mootoriga käivitamise ajal – kui mootor on piisavalt soe, peab õhuklapp olema avatud asendis).
6. Ühe käega suruge trimmer tugevalt vastu siledat pinda.
7. Tõmmake starteri käepidemest **6**, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake mootori käivitamiseks järsu liigutusega käepide kuni starterinööri maksimaalse pikkuseni välja.
8. Mootori käivitamist lihtsustava ja käivitamiseks vajalikku jõudu säästva EASY START süsteemiga varustatud mudelitel: tõmmake starterikäepide **6** välja kuni starterinööri maksimaalse pikkuseni mootori kergeks käivitamiseks.
9. Laske starterikäepidemel tagasi oma kohale liikuda.
10. Mootori tühikäigule ümberlülitamiseks vajutage alla kaitsenupp **1** ja üks kord vajutage lülilit **2**.
11. Keerake drossel **5** asendisse OPEN.
12. Kinnitage trimmer vastavalt juhistele.
13. Niitmiseks hoidke gaasipäästikut allavajutatuna.

MOOTORI SEISKAMINE

1. Laske gaasipäästik lahti ja laske mootoril ligikaudu 30 sekundit tühikäigul töötada.
2. Mootori seiskamiseks pöörake süütelülilit vasakule poole.

TÄHELEPANU!

Ärge jätke trimmerit tühikäigul töötama kauemaks kui 1 minutiks. See võib põhjustada mootori kiire kulumise.

TAMIILIPPOOLIGA (NIITMISPOOLIGA) NIITMINE

Nailontamiil tagab efektiivse muruniitmise, vigastamata puukoort ja tekitamata tugevaid lööke, mis tavaliselt juhtub lõiketera või kettaga niitmisel – kui need puudutavad tahkeid esemeid.

- Niitmise ajal hoidke trimmerit selliselt, et trimmeripea ei puudutaks maapinda.
- Tiheda, kõrge rohu niitmiseks liigutage trimmeripead niidetava pinna kohal aeglaselt ja ettevaatlikult.
- Võtke tarvitusele ettevaatusabinõud traatide, kuiva ja kõrge rohu reduktori ümber keerumise ärahoidmiseks. See võib trimmeripea kinni kiiluda ja selle pöörlemise peatada, mille tulemusena võib tekkida siduri libisemine. Regulaarse kinnikiilumise korral rikute trimmeri siduri.

TAMIILI PIKKUSE REGULEERIMINE (Joon. 12)

Trimmer on varustatud trimmeripeaga, millel saab tamiili pikkust pikendada ilma trimmeri mootorit välja lülitamata. Kui tamiil on muutunud liiga lühikeseks, suruge trimmeripead vastu mõnda kõva pinda, mootorit välja lülitamata. Sellise protseduuri tulemusel pikeneb tamiil iga kord ligikaudu 25 mm võrra.

LÕIKETERAGA NIITMINE

Lõiketera pöörlemissuund peab vastama kaitsekattel näidatud pöörlemissuunale (vastupidiselt kellaosuti liikumise suunale). Kontrollige ja veenduge, et lõiketera kinnituspolst oleks korralikult kinni keeratud ja et see ei oleks vigane.

Kontrollige, kas lõiketera liigub (pöörleb) vabalt ja kas selle pöörlemine ei tekita ebatavalist müra.

NIITMINE (Joon. 13)

1. Liigutage trimmeripead paremalt poolt vasakule poole, kerge kaldega vasakule (umbes sarnaselt nagu käsivikatiga).
2. Püüdke töötada ühes rütmis. Seiske stabiilses asendis, jalad asetage õlgadest natuke laiemalt.
3. Lõiketera võib rohu sisse kinni joosta, kui mootoripöörete arv ei ole piisavalt suur ja/või lõikesügavus on liiga kõrge. Reguleerige mootoripöörete arvu ja lõikesügavust vastavalt oludele.

TÄHELEPANU!

Lõdvalt (logisevalt) kinnitatud trimmeri pöörlevad osad võivad töötamise ajal kahjustatud saada.

Veenduge, et lõieteral ei oleks sügavaid täkkeid, pragusid või muid tõsiseid kahjustusi. Tõsiste kahjustuste korral tuleb lõiketera uue vastu välja vahetada.

UZMANĪBU!

Juhul kui lõiketera ümber on keerdunud rohi või trimmer hakkab värisema, peate mootori välja lülitama ja ootama, kuni pöörlevad osad on täielikult peatunud. Seejärel kontrollige lõiketera seisundit, eemaldage lõiketera ümber keerdunud rohi.

TÄHELEPANU!

Tagasilöökk võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Lugege see peatükk hoolikalt läbi, et aru saada, mida tähendab tagasilöökk niitmise ajal ja kuidas võimalikku tagasilööki ära hoida.

Mis on tagasilöögi põhjuseks:

Tagasilöökk võib tekkida siis kui pöörlev lõiketera puutub kokku takistusega, mida ei saa läbi lõigata. Selline kokkupuude peatab lõiketera väga lühikeseks hetkeks ja seejärel hakkab lõiketera jälle pöörlema ja "hüppab" takistusest eemale. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli trimmeri üle, mille tulemusel võivad tekkida tõsised kehavigastused Teile või inimestele, kes asuvad ohtlikult lähedal.

Kuidas vähendada niitmise ajal tekkida võiva tagasilöögi riski:

- Püüdke võimalikku tagasilööki ette näha.
- Niitke ainult muru ja noori põõsavõsusi. Mitte mingil juhul ärge puudutage pöörleva lõiketeraga puid, kive, metallsemeid jms.
- Niites tiheda rohuga kaetud pinda, kus võimalikud takistused ei ole nähtaval, olge alati valmis tagasilöögiks.
- Lõiketera tuleb alati teritada. Nüri lõiketera suurendab tagasilöögi võimalikkust.
- Lõiketeraga ärge niitke liiga kiires tempos.
- Alati niitke suunaga paremalt vasakule.
- Hoidke trimmerit tugevalt mõlema käega, spetsiaalsetest kummiga kaetud käepidemetest.
- Seiske alati stabiilses asendis, jalad asetage õlgadest natuke laiemalt.

TÄHELEPANU!

Alati kandke spetsiaalseid kaitseprille. Kunagi ärge kummarduge koogutades üle trimmeripea. Trimmeripea alt võib lennata muru, oksid näkku või otse silmadesse, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Trimmeriga töötades peab trimmerile alati olema paigaldatud trimmeripea kaitsekate.

TEHNILINE HOOLDUS

TÄHELEPANU!

Kehavigastuste vältimiseks peab trimmeri mootor tehniliste hooldustööde teostamise ajal olema välja lülitatud.

LÕIKETERA

1. Lõiketera peab olema terav (teritatud). Pärast ühe poole nürinemist pöörake lõiketera teistpidi selliselt, et lõikaksid teise poole servad. Teritada on vaja ainult kaldus teraservi.
2. Lõiketera pragunemise ja täkete tekke vältimiseks tuleb säilitada lõiketera profiili esialgset vormi.

TÄHELEPANU!

Juhul kui pärast teritamist tekib trimmeripeas ebataoline vibratsioon, võtke ühendust volitatud edasimüüja või volitatud teeninduskeskusega.

TAMIILI VAHETAMINE TAMIILIPPOOLIL

Tamiili vahetamiseks on vajalik vastava diameetri ja pikkusega tamiil.

TÄHELEPANU!

Metalltraatide kasutamine on keelatud.



KÕIK DAEWOO TRIMMERID ON VARUSTATUD MODERNSETE TAMIILIPPOOLIDEGA, POOLAUTOMAATSE TAMIILI PEALEANDMISSÜSTEEMIGA JA TAMIILI KIIRE PEALEKERIMISE SÜSTEEMIGA (Joon. 14)

Tamiili vahetamiseks on vajalik vastavate omaduste, diameetri ja pikkusega tamiil, mis sobib vastavale tamiilipoolile. Tamiilipooli tehnilised andmed on näidatud mudelite tehniliste parameetrite tabelis, käesoleva kasutusjuhendi alguses.

1. Pöörake tamiilipingutajat 1 selliselt, et pingutajal olev nooleke A ja pooli korpusel olev nooleke B satuksid kohakuti.
2. Tõmmake tamiil välja läbi poolis oleva augu 2, kuni tamiili teine ots tuleb välja august 3, mis asub pooli teisel küljel.
3. Tõmmake tamiil läbi pooli välja selliselt, et selle mõlemad otsad oleksid enamvähem ühepikkused.
4. Pöörake tamiilipingutajat 1 kellaosuti liikumise suunas seni, kuni tamiil saab sisse tõmmatud ja mõlemalt küljelt väljaulatuvad tamiiliotsad ei ole pikemad kui 15 cm.

ÕHUFILTRI HOOLDUS (Joon. 15)

Määrduvad (umbes) õhufilter vähendab mootori võimsust. Kontrollige, puhastage ja loputage õhufiltrielementi soojas, lahjas seebivees. Seejärel loputage see puhta veega ja enne tagasipaigaldamist kuivatage. Juhul kui filter on kahjustunud, tuleb see välja vahetada.

1. Keerake drossel asendisse **OPEN** - 
2. Avage kaitsekate (keerake maha kinnituspolt, ainult mudelil **DABC 280**)
3. Võtke välja õhufilter .

KARBURAATORI REGULEERIMINE

Ärge reguleerige karburaatorit ise. Juhul kui konstateerite häireid karburaatori töös, võtke ühendust **DAEWOO** volitatud teeninduskeskusega. Karburaatori vale reguleerimine võib kahjustada mootorit ja tühistada garantii.

SÜÜTEKÜÜNAL (Joon. 16)

Tihti peale on probleemid mootori käivitamisel seotud süüteküünlaga tekkinud probleemidega. Süsinikuladestuste eemaldamiseks puhastage süüteküünla elektrodid traatharjaga. Kui elektrodid näevad välja kulunud, vahetage süüteküünal uue vastu välja.

Süüteküünla mahavõtmiseks:

1. Eemaldage süüteküünla kaas.
2. Küünlavõtme abil kruvige süüteküünal lahti ja võtke maha.

Mõõtke ja vajaduse korral sättige õigeks elektrodide vaheline kaugus - 0,6-0,7 mm. Kasutage ainult tootja poolt soovitatud küünlaid.

MÜRASUMMUTI

Kontrollige mürasummutit regulaarselt. Kontrollige, kas ei esine kahjustusi või korrosiooni ja kas kõik kinnituspoldid on korralikult kinni keeratud. Juhul kui avastate, et mürasummuti on kahjustatud, võtke selle väljavahetamiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.

ÜLEKANNE

TÄHELEPANU!

Koonushammasratas ei ole soovitatav ise õlitada. Seda tuleb lasta õlitada **DAEWOO** volitatud teeninduskeskuses.

Spetsialiseeritud töökojas doseeritakse õli täpselt. See tagab, et ülekandemehhanism saab piisavalt õlitatud ja see omakorda tagab parima niitmisjõudluse.

MOOTORI ÕHKJAHUTUS

TÄHELEPANU!

Mitte kunagi ärge puudutage silindrit, mürasummutit või süüteküünalt paljaste kätega kohe pärast mootori seiskumist. Töötamise ajal kuumeneb mootor väga kiiresti ja Te võite saada tõsiseid põletushaavu.

- Iga kord enne trimmeri kasutamist kontrollige, et summuti külge/ümber ei oleks kleepunud mustust, prügi, laastusid, rohtu jne.
- Iga kord enne trimmeri kasutamist ja ka iga 25 töötunni järel kontrollige, et ventilatsioonivade ja mootorikatte plastikosade külge ei oleks kleepunud mustust, prügi, laaste, rohtu jne.
- Mustus, prügi, lehed, laastud, rohi jms., mis on ummistanud mootorikattes olevad ventilatsioonivad ja/või silindri jahutusribid, võivad põhjustada mootori ülekuumenemise ja selle tulemusena ka trimmeri kahjustumise.

HOIDMINE

- Hoidke trimmerit kuivas, puhtas ruumis. Puhastage trimmerit pärast iga kasutuskorda, puhastage löikeelemendid, ülekandekast ja kaitsekate murust ja mustusest. Enne hooldustööde alustamist veenduge, et süüteküünla kaas oleks maha võetud.
- Trimmeri hoidmiseks mõeldud ruum peab olema kuiv ja tolmuvaba. Trimmerit tuleb hoida lastele ligipääsmatus kohas. Enne trimmeri seismapanekut tuleb selle võimalikud rikked täielikult kõrvaldada, et trimmer alati kasutusvalmis oleks.

TRANSPORTIMINE

- Trimmerit tuleb transportida selle pakendil näidatud asendis.
- Peale- ja mahalaadimise ajal ei tohi trimmer saada lööke ega põrutusi.
- Trimmeri liikumise vältimiseks transpordivahendi sisemuses peab see transpordivahendis olema kindlalt kinnitatud.

PIKAAJALINE SEISMAPANEK

- Kui Te 6 nädala või pikema aja jooksul trimmerit ei kasuta, valmistage see ette seismapanekuks.
- Tühjendage kütusepaak ja karburaator täielikult kütusest.
- Kütuse säilivusaeg on piiratud ja see võib tekitada setteid kütusepaagis või karburaatoris.
- Reservmahutisse jäänud kütus tuleb ära kasutada teistes mootorites või hävitada.
- Metallist löikeelement tuleb puhastada ja kergelt mootoriõliga määrada.
- Enne trimmeri järjekordset käivitamist täitke kütusepaak värsket kütuseseguga.

TÄHELEPANU!

Neljataktilisi mootoreid (DABC 4ST) tuleb hoida ja transportida horisontaalses asendis. Trimmeri ümberpööramise (nõ “pea alaspidi” pööramise) võib mootoriõli sattuda mootorikarterist silindrisse, karburaatorisse või mürasummutisse.

RIKETE KÕRVALDAMINE

Probleemid käivitamisel

KONTROLLIDA	VÕIMALIK RIKE	RIKKE KÕRVALDAMINE
Kontrollida kütusepaaki	Ebakvaliteetne kütus	Tühjendage kütusepaak kütusest ja seejärel täitke kütusepaak vastava kütuseseguga.
Kontrollida kütusefiltrit	Kütusefilter on umbes.	Puhastage kütusefilter.
Kontrollida süüdet (kas on säde)	Süüteküünla elektrood on määrdunud või märg. Elektroodidevaheline vahekaugus on vale.	Puhastage/kuivatage süüteküünla elektrood. Sättige elektroodidevaheline vahekaugus õigeks: 0.6 ~ 0.7 mm
Kontrollida süüteküünla piipu	Süüteküünla piip on lahti ühendatud.	Ühendage süüteküünla piip.

Mootor ei tööta täisvõimsusel

KONTROLLIDA	VÕIMALIK RIKE	RIKKE KÕRVALDAMINE
Kontrollida süüteküünalt	Süüteküünla elektroodid on määrdunud. Elektroodidevaheline vahekaugus on vale.	Puhastage süüteküünla elektroodid. Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja. Sättige elektroodidevaheline vahekaugus õigeks: 0.6 ~ 0.7 mm
Kontrollida karburaatorit	Karburaator on ummistunud.	Puhastage karburaator.
Kontrollida õhufiltrit	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.
Kontrollida väljalaskesüsteemi	Tahm väljalaskesüsteemis	Puhastage väljalaskesüsteem.
Kontrollida kütust	Vale kütusesegu (liiga palju õli)	Täitke kütusepaak värske kütuseseguga suhtes 50:1.

SOOVITUSLIK TEHNILISE HOOLDUSE GRAAFIK DABC 280/320/420/520

TEHNILISE HOOLDUSE PERIOODILISUS (ajavahemik või töötunnid, sõltuvalt sellest, milline sündmus saabub esimesena)	Hooldustöö	Igal kasutuskorral	Pärast töö lõpetamist	Esimese kuu lõpus või esimese 5 töötunni järel	Iga 3 kuu või iga 20 töötunni järel	Kord aastas või iga 100 töötunni järel
Lõikeelemendid***	Teritatus kontroll	X				
	Vahetus					X
Võllitoru reduktor	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Määrimine					X
Võllitoru	Määrimine					X
Tamiili mõõtlõikamise nuga	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
Õhufilter	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Vahetus**					X
Kütusefilter	Kontrollimine (ülevaatus)				X	
	Vahetus**					X
Süüteküünel	Kontrollimine-reguleerimine				X	
	Vahetus					X
Mootori pöörded*	Kontrollimine-reguleerimine					X
Silinder, mürasummuti*	Puhastamine					X
Kütusepaak	Puhastamine**					X
Kütusevoolik	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Vahetus*					X
Korpus, ventilatsioonivad	Puhastamine		X			

* Soovitatavalt pöörduda **DAEWOO** volitatud teeninduskeskusesse.

** **TÄHELEPANU !!!** Kontrollimise ja hoolduse vahelisel ajal tolmuses keskkonnas töötamise korral hooldus- ja kontrolliintervallid lühenevad. Juhul kui ei järgita hoolduse perioodilisust, võib mootorile tekkida kahjustus, mis ei kuulu garantii alla.

*** Rikke või kahjustuse korral vahetada kohealt välja.

SOOVITUSLIK TEHNILISE HOOLDUSE GRAAFIK DABC 4ST

TEHNILISE HOOLDUSE PERIOODILISUS (ajavahemik või töötunnid, sõltuvalt sellest, milline sündmus saabub esimesena)	Hooldustöö	Igal kasutuskorral	Pärast töö lõpetamist	Esimese kuu lõpus või esimese 5 töötunni järel	Iga 3 kuu või iga 20 töötunni järel	Kord aastas või iga 100 töötunni järel
Mootoriõli	Taseme kontrollimine	X				
	Vahetus			X	X**	
Lõikeelemendid***	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Vahetus					X
Võllitoru reduktor	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Määrimine					X
Võllitoru	Määrimine					X
Tamiili mõõtlõikamise nuga	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
Õhufilter	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
	Puhastamine		X			
	Vahetus**					X
Kütusefilter	Kontrollimine (ülevaatus)				X	
	Vahetus**					X
Süüteküünal	Kontrollimine-reguleerimine				X	
	Vahetus					X
Mootori pöörded*	Kontrollimine-reguleerimine					X
Klapivahe*	Kontrollimine-reguleerimine					X
Silinder, mürasummuti*	Puhastamine					X
Kütusepaak	Puhastamine**					X
	Kontrollimine (ülevaatus)	X				
Kütusevoolik	Vahetus*					X
Korpus, ventilatsioonivad	Puhastamine		X			

TOOTE UTILISEERIMINE

- Seade, kasutusjuhend ja kõik tarvikud tuleb alles hoida kuni seadme kasutusaja lõpuni. Kõigi kasutajate jaoks tuleb tagada vaba ligipääs kõigile detailidele ja kogu vajalikule teabele.



- See seade ja selle komponendid on valmistatud keskkonnasõbralikest ja inimese tervisele ohututest materjalidest ja ainetest. Ja siiski – selleks, et vältida negatiivset toimet keskkonnale pärast seadme kasutamise lõpetamist, pärast seadme kasutusea lõppemist või seadme sobimatuse korral edasiseks kasutamiseks, tuleb seade vanametalli ja plastmassi ümbertöötlemiseks toimetada vastavasse kogumiskeskusesse.
- Seadme ja selle osade utiliseerimine hõlmab nende täielikku demontaaži ja sellele järgnevat sorteerimist materjalide ja ainete liikide kaupa nende edasiseks ümbersulatamiseks või -töötlemiseks.
- Seade tuleb utiliseerida keskkonnale kahju tekitamata ja vastavalt Euroopa Liidus kehtivatele reeglitele.
- Tehnilised vedelikud (kütus, õli) tuleb utiliseerida eraldi, vastavalt utiliseerimise asukohas kehtivatele, kasutatud naftatoodete hävitamise normidele.
- Ärge valage kasutatud õli kanalisatsiooni või maha. Kasutatud õli tuleb valada erinõudesse ja saata kasutatud õlide kogumis- ja ümbertöötlemispunkti.
- Seadme ja/või selle detailide äraviskamine koos olmeprügiga prügikonteinerisse või prügikogumiskohta on keelatud.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Toote nimetus: Trimmer

Mudel: DABC 280, DABC 320, DABC 420, DABC 420E, DABC 520, DABC 4ST

Teavitame, et eelloetletud tooted on toodetud **DAEWOO** litsentsiga ja need vastavad kõigile EL direktiivide põhinõuetele:

Masinate direktiiv 2006/42/EÜ

Euroopa parlamendi ja nõukogu direktiiv elektromagnetilist ühilduvust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta 2014/30/EL

Varustuse kontrollimisel kohaldati järgmisi harmoneeritud standardeid ja norme:

EN ISO 11806-1:2011
AfPS GS 2014:01
EN ISO 14982:2009

Volitatud asutused:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2, 90431 Nürnberg
Germany

Alexander Shatov
Juhatusesimees
DAEWOO Power Products sp. z o.o.
Varssavi, 2023-11-22

GARANTII

Kõik **DAEWOO** tooted sertifitseeritakse vastavalt EL nõuetele.

DAEWOO tooteid tuleb kasutada, hooldada ja hoiustada täpselt nii nagu kasutusjuhendis kirjeldatud.

GARANTIIAEG

Toote põhigarantiaeg, juhul kui toodet kasutatakse isiklikel ja olmelistel eesmärkidel, on **24 kuud** alates müügikuupäevast.

Toote põhigarantiaeg, juhul kui toodet kasutatakse äri- ja professionaalses tegevuses, on **12 kuud** alates müügikuupäevast.

Garantiajal kõrvaldatakse tasuta sellised defektid, mis on tekkinud madala kvaliteediga materjalide kasutamise tõttu tootmises ja tootja süül tekkinud montaažidefektid. Garantii jõustub vaid juhul kui Garantiikaart on õigesti täidetud. Pretensioonid toote kvaliteedi osas võetakse vastu kindlaksmääratud vormis. Pretensiooni vorm on vabalt kättesaadav ja elektrooniliselt allalaetav internetilehelt: **www.daewoo-power.com**. Nõude vormi saamiseks võite ühendust võtta ka volitatud teeninduskeskusega. Toode võetakse remonti puhtana (ei tohi olla määrdujad jne) ja täiskomplektse.

LISAGARANTII XXL

Toote valmistaja tagab tootele lisagarantii – **12 kuud** pärast põhigarantiaja lõppu. Lisagarantii jõustub vaid juhul kui on täidetud järgmised nõuded:

- Klient registreerib ostetud toote veebilehel **www.daewoo-power.com** hiljemalt 30 päeva jooksul toote ostukuupäevast. Eduka registreerimise kinnituseks on vastus, mis saadetakse registreerimisel näidatud e-posti aadressile.
- Plaaniliste tehniliste hoolduste (edasises tekstis "TH") läbimine volitatud teeninduskeskuses ja garantiikaardile vastava sissekande tegemine. Hooldusgraafik ja -tööde nimekirj on ära toodud iga toote kasutusjuhendis ja veebilehel **www.daewoo-power.com**.
- Tarbija järgib toote kasutamisel kõiki Kasutusjuhendis toodud nõudeid ja soovitusi.

Lisagarantii ei jõustu juhul kui mõnda eeltoodud nõuet ei täideta. Lisagarantii ei kata teatud detaile, komponente, abimaterjale, defekte ja juhtumeid, mida põhigarantiaeg ei kata.

GARANTIITINGIMUSED

Garantii katab vaid tootmisdefekte ja nende defektide tasuta kõrvaldamist.

Suurem osa tooteid vajab eriliist hooldust ja regulaarset tehnilist hooldust. Hooldusprotseduurid on loetletud iga toote kasutusjuhendis. Tehnilist hooldust võivad teostada vaid volitatud teeninduskeskuste spetsialistid, tehes garantiikaardile vastava sissekande. Ostja kaotab õiguse lisagarantiile juhul kui tehnilisi hooldusi ei tehta õigeaegselt ja selle tulemusel on tekkinud häired (defektid) toote ühenduste, detailide ja agregaatide töös.

Seadmete tehniline hooldus ei sisaldu tootja(müüja)garantiis ja tarbija tasub nende eest vastavalt volitatud teeninduskeskuse hinnakirjale.

Juhul kui defektidest ja/või nendega seotud häiretest seadme töös pärast nende avastamist õigeaegselt ei teatata, on müüjal, importijal või volitatud organisatsioonil õigus täielikult või osaliselt keelduda pretensioonist toodud nõudmistest täitmisest.

Garantii ei kata vääramatu jõu juhtumeid, mis ei allu tootja kontrollile.

Tootmisvigade olemasolu määrab kindlaks volitatud teeninduskeskuse ekspertkomisjon.

GARANTII EI KATA

- mehaanilisi kahjustusi (praod, killud) ja kahjustusi, mida on tekitanud halvad töötingimused, võõrkehade asumine tootes või selle ventilatsioonirestides ning vigastusi, mis on tekkinud vale hoiustamise (metalldetailide korrosioon) tõttu;
- kahjustusi, mis on tekkinud ummistunud kütuse- või jahutussüsteemi tõttu;
- mehaanilisi kahjustusi, mis on tekkinud toote ülekoormuse, tootega valel viisil töötamise või toote valel viisil kasutamise või elektrivõrgu parameetrite ebastabiilsuse tulemusena. Üheselt mõistetavateks toote ülekoormusele viitavateks tunnusteks on detailide sulamine või värvimuutus staatori- või rootorisõlmedel kõrge temperatuuri tõttu, samaaegne ühe või rohkemate sõlmede kahjustus, kriimustused silindri või kolvi pinnal, kolvirõngaste või ühendavate varraste kahjustused. Garantii ei kata ka elektrienergia generaatori automaatse pingestabilisaatori kahjustusi, mis on tekkinud valel viisil kasutamise tõttu;
- kasutamise ajal loomulikule kulumisele allutatud abimaterjalide (süsinikharjad, kaablid, kummitihendid, tihendid, amortisaatorid, sidurivedrud, süüteküünlad, mürasummutid, düüsid, kettad, lülid, ajamivõllid, kaablid, starterid, klambrid, muhvid, kiilrihmad, pirnid, vahetatavad akud, patareid, filtrid ja kaitseelemendid, määrdeained, vahetatavad tarvikud, aksessuaarid, rattad, noad, puurid, noahoidjad, trimmeripead, lõikeketid, siinid, juhtkaablid, lukud ja ülekoormustapid, kaitsmed, liugpoldid, messingist hammasrattad, torsioonvedrud, summutiklapid jne) kahjustusi;
- profülaktilist hooldust, toote jooksvat hooldust (puhastamine, pesemine, õlitamine jne), toote paigaldamist ja konfigureerimist;
- elektrijuhtmete mehaanilisi ja termilisi kahjustusi;
- toote remonti, juhul kui toode on avatud või juhul kui seda on parandatud väljaspool volitatud teeninduskeskust. Tunnused, mis kinnitavad toote avamist väljaspool volitatud teeninduskeskust, on ühendusdetailide kortsud, kriimustused, painded kinnituste ühenduskohtades;
- defekte, mis on tekkinud veatunnustega (kasvanud määratase või vibratsioon, vähenenud võimsus, kiirus, tekkinud kõrbelõhn) seadme kasutamise tulemusel;
- võimalikke kahjustusi, mis on tekkinud tunniloenduriga (mitte üle 150 tunni kuus) varustatud seadme ülemäärase kasutamise tulemusel;
- toote (ressursi) loomulikku kulumist;
- garantii ei kehti juhul kui garantiikaart on täitmata või sellel puudub müüja pitser;
- garantii ei kehti juhul kui garantiikaardil puudub toote omaniku allkiri.

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of **DAEWOO** International Corporation, Korea
WWW.DAEWOO-POWER.COM

3